

Nr 226

Av herr **Jansson, Paul**, och herr **Hjorth**, om *obligatorisk stötfångare på lastbil och släpfordon.*

(Lika lydande med motion nr 278 i Andra kammaren)

Med den betydande intensitet som biltrafiken på våra landsvägar har, omkommer årligen ett stort antal människor vid bilolyckor. Omfattande insatser görs från olika håll för att förhindra sådana olyckor och nedbringa antalet dödade och lemlästade. Alla åtgärder i sådan riktning bör understödjas så långt det någonsin är möjligt.

Många svåra olyckor uppstår då personbilar av någon anledning bakifrån kolliderar med lastbilar och därvid med sitt framparti inkilas under dessas flak. Ofta skalar lastbilsflaken med förödande kraft bort den påkörande personbilens överdel på grund av det ringa motstånd som denna kan bjuda. De följder som detta får för människorna i den påkörande bilen kan lätt inses. Avsevärda skador kan uppstå även vid mycket låg hastighet.

Följderna vid detta slag av trafikolyckor torde emellertid med förhållandevis enkla och föga kostnadskrävande medel kunna i hög grad mildras.

Om lastbilar och släpfordon, som orsakar olyckor av detta slag, baktill förses med en buffertanordning eller stötdämpare i samma höjd som personbilarnas stötdämpare kan man förhindra att påkörande personbilar inkilas under lastbilarnas flak och skalas av jäms med motorhuven. Om en sådan utrustning blev obligatorisk kunde de följdverkningar som dessa olyckor vållar betydligt reduceras.

Med hänvisning till vad som här ovan sagts vill vi föreslå,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om sådan ändring av vägtrafikförordningen att i denna infördes bestämmelser om obligatorisk stötfångare baktill på lastbilar och släpfordon.

Stockholm den 22 januari 1964

Paul Jansson

Nils Hjorth
