

Nr 825

Av herr Gustafson i Göteborg m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 71, angående omorganisation av statens bilinspektion, m. m.

(Lika lydande med motion nr 678 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 71 föreslås åtgärder i syfte att åstadkomma en effektivare typbesiktning av motorfordon m.m. Härvid förordas bl.a. att besiktningsverksamheten koncentreras till Stockholm. Departementschefen har dock i propositionen framhållit att någon formell bundenhet till besiktningsstället ej bör komma i fråga. Några allvarigare praktiska problem skulle ej behöva befaras för bl.a. bilindustrin i Västsverige.

Enligt vår uppfattning är denna koncentration av besiktningsverksamheten till Stockholm ej ändamålsenlig, främst med hänsyn till de svenska bilfabrikernas behov av kontinuerlig och snabb kontakt med besiktningsföretagarna.

Även om antalet typbesiktningar som för närvarande utföres i Stockholm är väsentligt större än det antal som utföres i Göteborg, bör det betonas att de representerar omkring 1/3 av den totala bilförsäljningen i landet. Antalet typbesiktningar torde för Volvos del uppgå till omkring 50 per år och för Saabs del till närmare 10 per år. I samband med att typbesiktning även av chassier kommer till stånd kommer antalet typbesiktningar för Volvos del att öka väsentligt.

En koncentration av typbesiktningsverksamheten till Stockholm skulle på ett utomordentligt allvarligt sätt hämma de västsvenska bilfabrikernas verksamhet. Den lösningen att personal vid behov skulle kunna lösgöras från sina ordinarie sysslor vid typbesiktningsstället i Stockholm för att utföra besiktningar hos fabrikanterna i Göteborg och Trollhättan ger ej tillräckliga garantier för att besiktningen alltid kan komma till stånd utan dröjsmål.

Företagens kontakt med typbesiktningsmyndigheten inskränker sig dessutom inte enbart till besiktningstillfällena. Under pågående konstruktionsarbete krävs fortlöpande kontakt med besiktningsmyndigheten för rådfrågning beträffande olika konstruktionsdetaljer och rörande tillämpningen av olika bestämmelser om fordonens utformning.

Vid bedömningen av denna fråga bör hänsyn även tas till den pågående utbyggnaden av en större bilimporthamn på Tjörn, vilken på längre sikt

kan medföra ökat behov av typbesiktningar i göteborgsräjongen även för importerade fordon.

Mot bakgrund av vad som anförts föreslår vi att typbesiktningar även i fortsättningen såsom hittills skall kunna utföras av statens bilinspektion i Göteborg. Vi förutsätter att erforderliga omdispositioner av den föreslagna personalen vid bilinspektionen genomföres i samband härmed. Med tanke på att de närmast berörda bilfabrikerna själva torde förfoga över all utrustning som kan erfordras för besiktningarna synes någon särskild utrustning ej behöva anskaffas till bilinspektionen i Göteborg.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställles,

att riksdagen vid behandlingen av de i Kungl. Maj:ts proposition nr 71 föreslagna riktlinjerna för omorganisation av statens bilinspektion måtte besluta att typbesiktning även skall kunna utföras av statens bilinspektion i Göteborg.

Stockholm den 1 april 1964

S. Gustafson
i Göteborg

Carl E. Johansson
i Torp

Olof Johansson

Olof Nilsson
i Göteborg

Stina Gunne

Ernst V. Staxäng
