

Nr 649

Av herrar Larsson i Norderön och Jönsson i Ingemarsgården,
om ökat anslag till Vägunderhållet.

Hösten 1963 avgav den jämtländska länsutredningen sitt betänkande »Befolkningsutveckling och näringsliv i Jämtlands län» (SOU 1963:45). Denna utredning befinner sig i början av år 1964 ute på remiss till skilda instanser, varefter det finns anledning förvänta att de i utredningen framförda åtgärdsförslagen på ett eller annat sätt skall beaktas.

Situationen i Jämtlands län är emellertid, när det gäller befolkningsutveckling och sysselsättning av den karaktären, att snara åtgärder är påkallade. Att extraordinära åtgärder kan vara fruktbärande och snabbt bidra till att vrida utvecklingen in i positivare banor visar den lokaliseringsverksamhet som arbetsmarknadsstyrelsen sedan någon tid tillbaka utövar i Jämtlands län liksom i övriga norrlandslän.

Det kan diskuteras, om inte vissa basinvesteringar redan nu borde komma till utförande för att inte onödigtvis fördröja de mera direkt sysselsättningsstimulerande åtgärder, som sedermera kan bli aktuella bl. a. som en följd av länsutredningen. Till dessa basinvesteringar, vilkas omfattning också i stor utsträckning bestämmer möjligheten att sedan med framgång etablera aktivare sysselsättningsfrämjande åtgärder, hör bl. a. kommunikationsväsendet. På dessa områden föreligger också väl utarbetade planer på angelägna utbyggnader och kompletteringar. Detta gör det möjligt att utan avvaktande av en proposition i sysselsättningsfrågorna i stort redan nu klara av vissa förberedande arbeten, d. v. s. en intensifierad upprustning av kommunikationsväsendet.

Den jämtländska länsutredningen pekar i sitt betänkande på att vägnätets bristfällighet gör att en modernisering med nuvarande anslagsnivå måste bedömas ta mycket lång tid. För att möta trafikens krav säger sig länsutredningen därför förmoda, att mera radikala ombyggnader av vägar under avsevärd tid får begränsas till de större lederna och att provisoriska förbättringar vidtages på det sekundära vägnätet i avvaktan på en framtida ombyggnad. Det beklagliga är emellertid att sådana förbättringar, som närmast har karaktär av underhållsåtgärder, i mycket ringa utsträckning kan komma till utförande med den nuvarande anslagstilldelningen.

Som ett mått på det jämtländska vägnätets standard kan anföras, att av länets vägnät, som den 1 januari i fjol omfattade 523 mil, var 18,5 % eller 98 mil belagda eller oljegrusade vägar. De föreliggande planerna räk-

nar med att vägnätet i slutet av år 1970 skall uppgå till 550 mil, varav 185 mil belagda eller oljegrusade vägar, d. v. s. 33 % av den totala väglängden. Denna procentuella andel belagda och oljegrusade vägar uppnåddes redan den 1 januari 1962 inom ett tiotal syd- eller mellansvenska län.

Med hänsyn till angelägenheten av att förväntade åtgärder för upprustningen av näringslivet i Jämtlands län skall kunna bli så verkningsfulla som möjligt redan från starten synes det vara befogat att redan nu som en förberedande åtgärd företaga en viss uppräknig av såväl anslagen till vägunderhållet som till byggande av vägar och broar.

Under hänvisning till det ovan anförda hemställles,

att riksdagen vid behandling av kommunikationshuvudtiteln, punkt 12, Vägunderhållet, måtte besluta en uppräknig av Kungl. Maj:ts förslag med 4 miljoner kronor, vilket möjliggör ca 15 % anslagsökning för Jämtlands län, samt att dessa extra medel må ställas till förfogande för ett forcerat vägunderhåll inom Jämtlands län i enlighet med länsutredningens förslag och vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1964

Erik Larsson

i Norderön

Elias Jönsson

i Ingemarsgården

