

**Nr 648**

Av herr Larsson i Hedenäset, om förstärkning av isbrytarverksamheten.

I en utredning 1956 angående isbrytarverksamheten framhålles att det erfordras fyra havsisbrytare för att staten skall på ett tillfredsställande sätt kunna tillgodose handelssjöfartens berättigade krav på isbrytarassistans. Vid den tidpunkten fanns tre isbrytare tillgängliga, och ytterligare en var under byggnad. Härefter har en ny isbrytare anskaffats som ersättning för en av nämnda tre.

Vad som är en tillfredsställande isbrytarassistans är en bedömningsfråga. Ostridigt är emellertid att sjöfarten från norrlandskusten som regel är avbruten på grund av ishinder en betydande del av varje år. Detta innebär en avsevärd nackdel för näringslivet, icke minst för skogsindustrien utmed 2/3 av den svenska kusten räknat från norr till Skåne. Det är f. ö. en inte alldeles okänd företeelse att Öresund kan för kortare tid vara nära nog helt tillkorkat av is. I en situation av hårdnande konkurrens på exportmarknaden är detta en allvarlig sak. Vårt östra grannland Finland uppges i fråga om isbrytning ligga avgjort före vårt land, vilket med vår mycket högre nationalprodukt knappast borde få anses försvarligt.

Goda skäl talar för att frågan om isbrytarverksamhetens omfattning göres till föremål för en ny översyn.

Under åberopande av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag till en förstärkning av vår isbrytarverksamhet.

Stockholm den 26 januari 1964

*Harald Larsson*

i Hedenäset