

Nr 454

Av herrar **Stiernstedt** och **Nordgren**, om ränta å arbetsgivaravgift inom ATP.

Inbetalning av avgiften till ATP skall, därest avgiften överskrider 1 000 kronor per år, ske varannan månad före den 18.

För alla mindre arbetsgivare, som inte har särskild kontorsorganisation, medför detta risk för att inbetalning icke sker i rätt tid. Riksrevisionsverket påminner icke att inbetalning skall göras, utan den betalningsskyldige blir omgående uppförd på restlängd. Avgifter plus indrivningsavgift tages sedan ut genom indrivningsförrättarens försorg. Detta medför kostnader och besvär för dels polismyndigheten och dels den betalningsskyldige.

Om arbetsgivaren så önskar har han rätt att inbetala hela beloppet vid årets början. Då emellertid avgiften till ATP i motsats till inbetalda skatter samlas i en fond vore det rättvist, att därest fonden erhåller medel tidigare än föreskrivits skälig räntegottgörelse lämnades, förslagsvis 2 procent.

Aberopande det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om sådan ändring av Kungl. Maj:ts förordning den 18 december 1959 (nr 552) angående uppörd av vissa avgifter enligt lagen om allmän försäkring m. m. att arbetsgivare, som inbetalar arbetsgivaravgift vid årets början, skall få tillgodoräkna sig 2 procents ränta å det inbetalda beloppet.

Stockholm den 25 januari 1964

Lennart Stiernstedt

Hans Nordgren

Nr 455

Av herrar **Hedin** och **Ringaby**, angående begreppet tjänstevikt i vägtrafikförordningen.

(Lika lydande med motion nr 383 i Första kammaren)

Enligt 1 § 6 mom. vägtrafikförordningen förstås med bils eller traktors tjänstevikt sammanlagda vikten av dels fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, dels till fordonet hörande verktyg och reservhjul, ävensom bränsle, smörjolja och vatten, dels ock föraren av fordonet.

I fordonsskatt för lastbil erlägges enligt 5 § automobilskatteförordningen dels grundavgift med 110 kronor, dels tilläggsavgift beräknad efter bilens tjänstevikt. Tilläggsavgiften är progressiv. För lastbil mellan 3 och 7 tons tjänstevikt är avgiften utöver grundbeloppet, 110 kronor, 64 kr./100 kg tjänstevikt, och över 7 tons tjänstevikt är avgiften 120 kr./100 kg.

Under senare år har vid upprepade tillfällen i motioner till riksdagen påtalats att reglerna om beräkning av bilskatt efter tjänstevikt i samband med en vidgad användning av påmonteringsbara emballagetankar, burar, lyftkranar m. m. å lastbilar medfört vissa tolkningssvårigheter, framför allt när det gäller uttrycket »tyngsta till fordonet hörande karosseri». Högsta domstolen har sålunda i vissa utslag givit tjänsteviktsbegreppet en annan innebörd än vad som hävdats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i dess egenkap av chefmyndighet för bilinspektionen.

I motioner (I: 458 och II: 672) vid föregående års riksdag framhölls det angelägna i att man fick en mera entydig tolkning av begreppet tjänstevikt. Skyndsamma åtgärder borde därför vidtas i syfte att åstadkomma en sådan utformning av begreppet tjänstevikt i vägtrafikförordningen att detsamma icke inkluderar emballagetankar, djurburar och liknande monterings- och demonteringsbara anordningar till lastbilar.

Tredje lagutskottet (utlåtande nr 8) avvisade emellertid motionen under hänvisning till att det borde ankomma på 1953 års trafikutredning, som har att utreda hela problemkomplexet rörande fordonsbeskattningen, att avgöra huruvida frågan om tjänstevikten kan utbrytas till särskild behandling.

1953 års trafikutredning har nu avslutat sitt arbete utan att komma med något förslag i här berört avseende. Vi vill därför föreslå att frågan upptas till skyndsamt behandling.

Aberopande det anförda hemställas,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamma åtgärder i syfte att åstadkomma en sådan utformning av begreppet tjänstevikt i vägtrafikförordningen att detsamma icke inkluderar emballagetankar, djurburar och liknande monterings- och demonteringsbara anordningar till lastbilar.

Stockholm den 25 januari 1964

Carl Eric Hedin

Per-Eric Ringaby