

**Nr 440**

Av herr Nyberg m. fl., om inrättande av ett statligt organ för trafiksäkerhetsfrågor.

Att skapa ökad säkerhet i trafiken framstår numera som ett av våra viktigaste samhällsproblem. Trafikolyckorna kräver årligen över tusentalet dödsoffer och antalet skadade närmar sig 25 000. Riskerna för att siffrorna skall stiga ytterligare kan befaras bli större efter hand som trafiken tilltar i intensitet. För att minska trafikolyckorna och hindra en alltför ogynnsam utveckling krävs mycket effektiva motåtgärder.

Utan att närmare gå in på olika detaljer vill vi erinra om att åtskilligt redan har blivit gjort på detta område. En omfattande trafikpropaganda bedrivs genom olika massmedia och genom andra till buds stående medel, t. ex. i skolorna. Vägtrafiklagstiftningen reformeras för att fylla sin uppgift på ett tillfredsställande sätt. Polisövervakningen har intensifierats i den mån det varit möjligt. En fortgående vägförbättring genomförs. Nya och skärpta bestämmelser har beslutats för att effektivisera bilinspektionen och sanera handeln med trafikfarliga bilar. Kraven på förarna har skärpts. Försök med hastighetsbegränsningar har gjorts och enligt föreliggande utredningar gett positiva resultat. Utan dessa och andra åtgärder av olika slag skulle med säkerhet olycksfrekvensen ha varit ännu större.

Läget är emellertid icke tillfredsställande. Flera av de här redovisade åtgärderna måste ytterligare intensifieras och nya vidtas. Enligt uppgift behandlas också inom kommunikationsdepartementet för närvarande en rad förslag i detta syfte, bl. a. som resultat av en tidigare företagen inventering. Riksdagen kommer inom den närmaste tiden att få ta ställning till dessa.

I diskussionen om åtgärder på något längre sikt anmäler sig bl. a. frågan om trafiknykterheten. Ett förslag till reformerad och i vissa avseenden skärpt lagstiftning föreligger. Under remissbehandlingen torde flera värdefulla synpunkter framkomma, åtskilliga säkerligen av sådan art att de bör beaktas av regering och riksdag. Hastighetsbegränsningarna har hittills företagits som försöksverksamhet, och den bör fortsätta. Meningarna är emellertid delade om begränsningarnas effektivitet och om de fartgränser som kan vara lämpligast. Önskemål har också framkommit om längre försöksperioder, och även tanken på en generell hastighetsbegränsning har aktualiserats. Övergången till högertrafik medför problem som måste lösas. Kompetenskraven på förarna behöver måhända skärpas ytterligare. En mycket viktig fråga är att öka trafiksäkerheten vid järnvägsövergångarna.

En del utredningar arbetar med problem som rör trafiksäkerheten. En särskild kommission och ett par delegationer, bl. a. för trafiksäkerhetsfrågor i samband med övergången till högertrafik, har tillsatts. Utvecklingen följs med uppmärksamhet inom kommunikationsdepartementet och andra myndigheter och organ som har befattning eller kontakt med dessa problem.

Det förefaller emellertid som om trafiksäkerheten nu har blivit en så framträdande fråga, att den borde ägnas en alldeles speciell uppmärksamhet. Angelägenheten därav torde efter hand också bli alltmera accentuerad. Lämpligast synes vara att tillsätta ett samordnande statligt organ för denna uppgift. Dess uppdrag skulle innefatta att följa trafikutvecklingen och säkerhetsfrågorna i alla dess detaljer och framlägga förslag till nya eller effektivare åtgärder. Det skulle också tjäna som remissinstans för alla frågor som rör trafiksäkerheten. Ett sådant statligt organ skulle kunna arbeta oberoende av utredningar, som sysslar med begränsade avsnitt av trafiklagstiftningen, men i vissa fall också ersätta sådana som annars skulle bli erforderliga. Vilken form ett sådant organ skulle ha kan diskuteras. Det är tänkbart att det skulle kunna organiseras som en statlig kommission eller stanna vid en arbetsgrupp, bestående av representanter för kommunikationsdepartementet och riksdagen och av särskilt utvalda experter. Denna fråga finge avgöras efter särskilt övervägande i kommunikationsdepartementet.

Med stöd av vad sålunda anförts föreslås,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om tillsättande av ett särskilt statligt organ för trafiksäkerhetsfrågorna med uppgift att följa trafikutvecklingen i olika detaljer och fortlöpande framlägga förslag till effektivare åtgärder för att motverka olycksriskerna i trafiken.

Stockholm den 24 januari 1964

*Olaus Nyberg*

*Elias Jönsson*  
i Ingemarsgården

*Arvid Nilsson*  
i Lönsboda