

## Nr 361

Av fru Lindekvist m. fl., om utdelning av reflexanordningar för skolbarn.

(Lika lydande med motion nr 336 i Första kammaren)

Den alltmer ökande trafiken ställer större krav på alla berörda parter. Utbyggnad och förbättring av vägnätet, komplettering av lagstiftning och trafikbestämmelser, en utökad ordningspolis, skärpta kompetensprov, fartbegränsningar och en alltmer utvidgad upplysningsverksamhet i press, radio och TV har alla samma syfte; att nedbringa antalet trafikolyckor.

Beslutet om övergång till högertrafik innebär än större krav på vaksamhet och anpassning.

Ansvar för barnens trafikundervisning åvilar föräldrarna för att sedan barnen uppnått skolåldern i viss mån delas mellan hemmen och skolan. Det gäller att så tidigt som möjligt göra barnen förtrogna med trafiken, lära dem ofrånkomliga fakta om trafikregler och vägmärken, skydda dem genom trafikfria lekplatser, väl utmärkta övergångsställen, fartbegränsningar förbi skolor och lekplatser samt förse dem med oundgängligen nödvändiga reflexer på deras kläder.

Ett önskemål vore att konfektionen obligatoriskt försedde varje ytterplagg med reflexband eller annan detalj, som på ett tillfredsställande sätt fungerar efter mörkrets inbrott. Alla ytterplagg är dock ej konfektionssydda, det blir alltfört den ansvarige, som får se till, att barnen ej löper större risker i trafiken än nödigt är.

I vissa fall har den lokala skolstyrelsen beslutat utdela reflexband till eleverna, i andra fall har samma initiativ tagits av bensinfirmer eller föreningar.

Vid förfrågan har det visat sig att reflexband ingalunda är en vara, som finnes och föres av varje butik. Enligt ett meddelande i radio skall reflexer försäljas på apoteken, men alla orter och samhällen är inte begåvade med apotek. Utan överdrift kan nog förmodas att där reflexbanden allra bäst behövs som hjälpmedel för ökad trafiksäkerhet, där är de svårast att få tag på.

I samhällen med tillfredsställande gatu- och vägbelysning samt särskilda gångbanor är risken för mörkerdöden till viss grad minskad, men ökar i motsvarande grad i ytterområden och på landsbygden. Frånvaron av re-

flexband uppmärksammas alltmer vid redogörelser för trafikolyckor och har i vissa fall bedömts som vårdslöshet i trafik.

Kollektiva olycksfallsförsäkringar för skolbarn under lektionstid, sportlov, skolresor samt färd till och från skolan vinner alltmer anslutning, lika så särskild skolpolis vid svåra övergångsställen i skolornas närhet. Trafikundervisning finnes på skolschemat och utdelning av reflexband samt demonstration av dess effekt vore lika tidsenligt och önskvärt.

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om att rekommendation, förslagsvis genom skolöverstyrelsen, tillställas de lokala skolmyndigheterna att vid trafikundervisning reflexmaterial demonstreras och utdelas.

Stockholm den 23 januari 1964

*Astrid Lindevist*

*Annie Jäderberg*

*Ruth Anderson*