

Nr 35

Av herr Börjesson i Falköping m. fl., *angående stängselskyldigheten för järnväg.*

(Lika lydande med motion nr 28 i Första kammaren)

Enligt lag av den 13 april 1945 föreligger det skyldighet för innehavare av järnväg att uppsätta stängsel längs järnvägen. Denna stängselskyldighet är dock inte föranledd av omtanke om människor i järnvägens grannskap. Det utsäges i lagen att stängslet skall uppsättas till skydd för större hemdjur (d. v. s. hästar och nötkreatur). Om något skydd för intill järnvägen boende talas icke.

Inom våra starkt expanderande storstadsområden är det numera vanligt att ny bostadsbebyggelse växer upp nära intill järnväg. Har området tidigare utgjort betesmark, har stängselskyldighet förelegat för järnvägen. I och med att hyreshus- eller egnahemsområden växer upp på samma områden bortfaller järnvägens lagenliga plikt att hålla stängsel. Detta framstår som en stötande konsekvens av lagen, så mycket mer som dessa nya bostadsområden också hyser ett stort antal lekande barn och ungdomar. Dödsolyckor har inträffat inom dylika områden.

Lagstiftningen synes i här berörda avseende vara klart otidsenlig i det att den ej tar hänsyn till modernare bebyggelseförhållanden.

Vid byggandet av större motorvägar synes det vara regel att i entreprenaden också ingår stängsel, som skall förhindra obehöriga personer att ge sig ut i körbanorna. Dessa stängsel förekommer t. ex. vid infarten till våra större städer men inte, synes det, i samband med betesdrift o. d. Den djurägande markägarens intressen torde tillgodoses i annan ordning.

Det får anses sannolikt att järnvägen har samma intresse av en skyddad trafikbana som motorvägstrafikanterna. Det kan dessutom med fog hävdas, att järnvägens avskärning från omkringliggande områden inte medför några kommunikationstekniska nackdelar, vilket möjligen skulle kunna vara fallet när det gäller allmän väg. Det synes därför inte orimligt att stängsel av sådant utförande att de effektivt förhindrar lekande barn att beträda spårområdet uppsättes genom järnvägens försorg och på dess bekostnad. Detta borde också inskrivas i lagen.

Bihang till riksdagens protokoll 1964. 4 saml. Nr 35—42

Med anledning av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning i syfte att åvägabringa sådan ändring i lagen om stängselskyldighet m. m. för järnväg, att en skyddad trafikbana garanteras i enlighet med vad i motionen har anförts.

Stockholm den 15 januari 1964

Bengt Börjesson
i Falköping

Erik Grebäck

John Eriksson
i Bäckmora