

Nr 173

Av herr Bengtsson i Halmstad m. fl., om ökat skydd för taxichaufförer.

(Lika lydande med motion nr 141 i Första kammaren)

I Sverige har sedan 1925 inte mindre än 18 taximord förövats. Av dessa är 3 ännu uppklarade. Varje gång ett sådant mord inträffar frågar sig en uppörd allmänhet om det inte finns någon möjlighet att förhindra dessa grymma dåd. Man kan naturligtvis ställa frågan om tillräckligt mycket gjorts för att komma till rätta med detta ohyggliga problem. För några år sedan blev visserligen taxibilar utrustade med en skottsäker glasruta placerad mellan föraren och passagerarna i baksätet men dess skyddsverkan har säkerligen ett mycket begränsat värde. Det nyligen förövade dådet i Ugglarp i Halland minner också om att problemet att skaffa taxichaufförerna ökad säkerhet, är lika aktuellt som någonsin.

Vi anser, att problemet om taxichaufförernas säkerhet snarast måste bli föremål för utredning. En sådan utredning borde bl. a. få undersöka möjligheten att utrusta taxibilarna med en speciell nödradio, ungefär i stil med de apparater som numera har kommit till användning av fartygsbesättningar som råkar i sjönöd. Vissa flygplansbesättningar lär också ha tillgång till dylika. Det är små transistorsändare som utsänder en radionödsignal på en särskild SOS-frekvens. En sådan sändare skulle lätt kunna gömmas i en taxibil eller inkapslas på ett sådant sätt att den skulle bli ytterligt svår att tysta sedan den väl startats. Polisen skulle härigenom få en utomordentlig hjälp vid lokaliseringen av den aktuella taxibilen om chauffören hunnit utlösa nödsignalen. Och därmed skulle också våldsverkaren ha ytterligt små utsikter att komma undan. En sådan apparatur skulle få stor preventiv verkan då bara vetskapen om att en sådan sändare fanns skulle verka avskräckande.

Naturligtvis kan man också tänka sig andra möjligheter.

Vi vill med stöd av vad som ovan anförts hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa, att Kungl. Maj:t måtte efter erforderlig utredning lägga fram förslag ägnat att skapa ökad säkerhet åt taxichaufförerna.

Stockholm den 22 januari 1964

Tore Bengtsson

i Halmstad

Hans Levin

Ingemund Bengtsson

Svante Lundkvist

i Varberg