

Nr 149

Av herr Hamrin i Kalmar m. fl., om förhöjt anslag till Grönhögens hamn.

(Lika lydande med motion nr 119 i Första kammaren)

I statsverkspropositionen under Kommunikationsdepartementet har såsom Bidrag till handelshamnar och farleder upptagits ett anslag om 2 250 000 kronor. Sjöfartsstyrelsen har i sitt anslagsäskande begärt 2 750 000 kronor.

Av departementschefens motivering framgår, att anslaget också är avsett att täcka de förbättringsarbeten inom Grönhögens hamn på Öland, som är oundgängligen nödvändiga om hamnen fortfarande skall vara i kronans ägo. Dessa förbättringsarbeten är av sjöfartsstyrelsen kostnadsberäknade till 600 000 kronor.

Anslaget till förbättringsarbetet har av sjöfartsstyrelsen upptagits under annat anslag, nämligen »Bidrag till byggande av fiskehamnar m. m.». En överflyttning av anslaget till »Bidrag till handelshamnar», vilket departementschefen föreslår synes motiverat, då hamnens betydelse såsom fiskehamn numera är av mindre betydelse. Dess betydelse som handelshamn är å andra sidan desto större. Den betjänar en av Ölands största industrier, Ölands Ytong AB, med 170 anställda. Industrien är för sin fortsatta drift och för sin utbyggnad fullständigt beroende av hamnens förbättring.

Av departementschefens uttalande framgår, att nya underhandlingar bör komma till stånd för eventuell överlåtelse av hamnen till kommunen eller bolaget. Mot ett sådant förfarande finns heller ingenting att invända. Men för den händelse dessa förhandlingar icke leder till avsett resultat, är det nödvändigt att erforderliga medel finns till förfogande för en omedelbar upprustning av hamnen.

Sjöfartsstyrelsens äskande med tillägg för det belopp som erfordras för ifrågavarande förbättringsarbeten och som styrelsen upptagit under annat anslag, utgör sålunda 3 350 000 kronor, d. v. s. en anslagshöjning med 1 350 000 kronor. Den av departementschefen föreslagna höjningen om endast 250 000 kronor synes icke tillräcklig för att anslaget skall inrymma de för förbättringsarbeten inom Grönhögens hamn erforderliga medlen. För att säkerställa detta bör ytterligare 600 000 kronor anvisas.

Med stöd av ovanstående hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att till *Bidrag till handelshamnar och farleder* under tionde huvudtiteln för budgetåret året 1964/65 anvisa ett reservationsanslag av 2 850 000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1964

<i>Mac P. Hamrin</i> i Kalmar	<i>Hans Broberg</i>	<i>Stig Alemyr</i>
<i>Tekla Torbrink</i>	<i>Henry Allard</i>	<i>Einar Hægglom</i>
<i>Lena Renström-Ingenäs</i> <i>Erik Brandt</i>	<i>Fritz Börjesson</i>	<i>Anders Dahlgren</i> <i>Göran Petterson</i>

Nr 150

Av herr *Svensson* i Stenkyrka m. fl., *angående frågan om passageraravgifter vid hamnarna i Visby och Klintehamn.*

(Lika lydande med motion nr 120 i Första kammaren)

Stockholm den 22 januari 1964

<i>Per Svensson</i> i Stenkyrka	<i>Hjalmar Heidenberg</i>	<i>Bengt Arweson</i>
<i>Mac P. Hamrin</i> i Kalmar	<i>Chr. von Sydow</i>	<i>Anders Dahlgren</i>
<i>Einar Hægglom</i>		<i>Tekla Torbrink</i>