

## Nr 47

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändrad lydelse av 5 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 13 maj 1960 (nr 391), m. m.*

I en den 21 februari 1964 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 89, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen följande förslag till

1) förordning om ändrad lydelse av 5 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 13 maj 1960 (nr 391); och

2) förordning om ändring i förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution.

Beträffande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här anföras följande.

I propositionen föreslås att varvsindustrin, vid sidan av den nuvarande rätten till tullrestitution, skall få möjlighet att införa materiel till sina fartygsbyggen tullfritt. Härigenom uppnås en administrativ förenkling såväl för industrin som för tullverket. Samtidigt framlägges förslag till vissa ändringar i tullrestitutionsförordningen.

De nya bestämmelserna är avsedda att träda i kraft den 1 juli 1964.

De ovannämnda *författningsförslagen* är av följande lydelse.

## Förslag

till

## Förordning

**om ändrad lydelse av 5 § 1 mom. tulltaxeförordningen  
den 13 maj 1960 (nr 391)**

Härigenom förordnas, att 5 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 13 maj 1960<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

*(Nuvarande lydelse)*

*(Föreslagen lydelse)*

## 5 §.

1 m o m. På villkor, — — — av 1 m o m. På villkor, — — — av fisknät; fisknät;

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 5 § 1 mom. se 1963:593.

(Nuvarande lydelse)

e) delar, tillbehör och material, vilka av lufttrafikföretag eller andra flygplansägare införs för att användas uteslutande för ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning av luftfartyg; samt

f) delar till vapen och ammunition för militärt bruk, härunder inbegripet delar till stridsvagnar och andra pansrade stridsfordon.

(Föreslagen lydelse)

e) material och andra artiklar, vilka av varvs- eller verkstadsföretag införs för att användas uteslutande för arbeten beträffande vilka varvsindustrirestitution kan ifrågakomma;

f) delar, tillbehör och material, vilka av lufttrafikföretag eller andra flygplansägare införs för att användas uteslutande för ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning av luftfartyg; samt

g) delar till vapen och ammunition för militärt bruk, härunder inbegripet delar till stridsvagnar och andra pansrade stridsfordon.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1964.

### Förslag

till

### Förordning

#### om ändring i förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution

Härigenom förordnas, dels att 7 och 8 §§ förordningen den 4 oktober 1929 angående tullrestitution skola upphöra att gälla, dels att 1, 3, 3 a, 6 a, 9—11 och 13 §§ samma förordning<sup>1</sup> skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

(Nuvarande lydelse)

Näringsidkare äger på framställning erhålla restitution av tull efter ty i 2—5 §§ sägs, därest han är känd såsom redbar och i övrigt prövas lämplig för erhållande av ifrågavarande förmån.

(Föreslagen lydelse)

1 §.

Tullrestitution må åtnjutas i de fall och på de villkor, som stadgas nedan.

Tullrestitution, som avses i 2, 3, 3 a och 5 §§, må åtnjutas endast av den som har generaltullstyrelsens

<sup>1</sup> Senaste lydelse se beträffande 3, 10 och 10 a §§ 1961: 617, beträffande 3 a § 1958: 477 samt beträffande 6 a, 9 a och 11 §§ 1960: 394.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

tillstånd därtill. Fråga om restitution enligt nämnda bestämmelser prövas i varje särskilt fall av generaltullstyrelsen eller, efter styrelsens förordnande, den lokala tullmyndigheten.

Prövning av fråga om restitution enligt 6 eller 6 a § ankommer på generaltullstyrelsen eller, efter styrelsens förordnande, den lokala tullmyndigheten.

3 §.

Idkare av — — — — — från utlandet.

Vad i första stycket sagts skall icke äga tillämpning i den mån rörelseidkaren enligt 5 § 1 mom. e) tulltaxeförordningen åtnjuter befrielse från tull för de använda artiklarna.

För andra — — — — — fasta utrustningen.

Varvsindustriestitution må — — — — — ovannämnt slag.

I fråga — — — — — och utrustning.

Rätt till — — — — — arbetets utförande.

3 a §.

Idkare av verkstadsrörelse äger att efter verkställd byggnad, ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning, inberäknat förseende med reservdelar, av svenskt eller utländskt flygplan, för vars byggnad, ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning använts av honom från utlandet införda materialier eller andra artiklar, åtnjuta restitution av tull (flygindustriestitution) för en motsvarande myckenhet materialier eller andra artiklar av samma slag, vilka inom fem år före arbetets slutförande av honom införts från utlandet. Rätt till flygindustriestitution gäller jämväl i avseende å *materialier*, som gått förlorade vid arbetets utförande.

Idkare av verkstadsrörelse äger att efter verkställd byggnad, ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning, inberäknat förseende med reservdelar, av svenskt eller utländskt flygplan, för vars byggnad, ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning använts av honom från utlandet införda materialier eller andra artiklar, åtnjuta restitution av tull (flygindustriestitution) för en motsvarande myckenhet materialier eller andra artiklar av samma slag, vilka inom fem år före arbetets slutförande av honom införts från utlandet. Rätt till flygindustriestitution gäller jämväl i avseende å *artiklar*, som gått förlorade vid arbetets utförande.

6 a §.

Förutom i — — — — — avlämnade föremål.

Tullrestitution enligt punkterna a) — c) må åtnjutas för tullbelop-

Tullrestitution enligt punkterna a) — c) må åtnjutas för tullbelop-

(Nuvarande lydelse)

pet med avdrag, för varje påbörjad månad efter materielens införsel, vid tillämpning av punkt a) av två procent, punkt b) av fem procent och punkt c) av tio procent.

Har vara, — — — — — ursprungliga tullbeloppet.

## 9 §.

Vill den, som medgivits rätt till allmän industrirestitution eller varvsindustrirestitution, åtnjuta befrielse från erläggande av tull för vara, intill dess fråga om verkställande av restitution blivit avgjord, vare han därtill berättigad, därest han till tullverket avlämnar säkerhet för belopp, som enligt vad nedan sägs kan åligga honom att sedermera inbetala.

Har rätten — — — — — är föreskrivet.

## 9 a §.

Restitution av tull må ej åtnjutas med mindre *ansökning därom avses belopp om sammanlagt lägst ett-hundra kronor, såvitt angår 2—5 §§, femtio kronor, såvitt angår 6 §, och tvåhundra kronor, såvitt angår 6 a §.*

Restitution av — — — — — öretal bortfaller.

## 10 §.

Generaltullstyrelsen må i särskilda fall medgiva utsträckning av de i 2, 3, 3 a och 5 §§ fastställda *tidsrymder. Likaledes må generaltullstyrelsen medgiva, att tullrestitution, som avses i 2, 3 och 3 a §§, må åtnjutas jämväl i det fall, att hinder uppstått för artiklarnas användning för de i sistnämnda paragrafer omfördälda arbeten och artiklarna på grund därav återutföras, liksom ock*

(Föreslagen lydelse)

pet med avdrag, för varje påbörjad månad efter materielens införsel *eller, där Konungen så förordnar, för varje påbörjad månad efter materielens ianspråktagande*, vid tillämpning av punkt a) av två procent, punkt b) av fem procent och punkt c) av tio procent.

Vill den, som medgivits rätt till allmän industrirestitution, varvsindustrirestitution eller *flygindustrirestitution*, åtnjuta befrielse från erläggande av tull för vara, intill dess fråga om verkställande av restitution blivit avgjord, vare han därtill berättigad, därest han till tullverket avlämnar säkerhet för belopp, som enligt vad nedan sägs kan åligga honom att sedermera inbetala. *Statlig myndighet må dock åtnjuta sådan befrielse utan att ställa säkerhet.*

Restitution av tull må ej åtnjutas med mindre *i samma ärende tullen samt skatt eller annan avgift, som av tullverket skall restitueras samtidigt med tullen, uppgår till sammanlagt lägst ett-hundra kronor, såvitt angår 2, 3, 3 a eller 5 §, femtio kronor, såvitt angår 6 §, och tvåhundra kronor, såvitt angår 6 a §.*

Generaltullstyrelsen *eller, efter styrelsens förordnande, den lokala tullmyndigheten äger utan hinder av vad ovan stadgas medgiva, att*

a) *allmän industrirestitution eller flygindustrirestitution må åtnjutas när hinder uppstått att använda artiklarna för de i 2 eller 3 a § angivna arbetena och artiklarna på grund därav återutförts;*

b) *varvsindustrirestitution må åt-*

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

i det fall, att det för sökanden skulle medföra synnerlig kostnad eller olägenhet att visa de använda artiklarnas slag och ursprung, men han ådagalagt, att artiklarna till myckenhet och beskaffenhet överensstämma antingen med artiklar, som av sökanden införts från utlandet, eller med artiklar, som av honom framställts med användande av artiklar, införda av honom.

Generaltullstyrelsen äger även medgiva, att den som erhållit rätt till varvsindustrirestitution må åtnjuta sådan restitution, oaktat de av honom använda artiklarna införts av annan, som erhållit rätt till enahanda slag av restitution.

njutas när artiklarna återutförts utan att ha kommit till användning eller när de kunnat komma till användning endast såsom skrot eller gått förlorade genom olyckshändelse eller i oförändrat skick överlåtit till någon som har rätt till befrielse från tull enligt 5 § 1 mom. e) tulltaxeförordningen;

c) varvsindustrirestitution må åtnjutas när använda artiklar införts av annan som har rätt till sådan restitution eller enligt 5 § 1 mom. e) tulltaxeförordningen medgivits befrielse från tull för artiklarna men senare erlagt tull för dem;

d) den som har rätt till varvsindustrirestitution och erhåller rätt till befrielse från tull enligt 5 § 1 mom. e) tulltaxeförordningen samt därvid innehar artiklar avsedda för arbeten, som angivas i 3 §, må åtnjuta restitution för motsvarande myckenhet artiklar av samma slag, vilka införts innan rätt till befrielse från tull erhållits;

e) allmän industrirestitution, varvsindustrirestitution eller flygindustrirestitution må åtnjutas när det för sökanden skulle medföra synnerlig kostnad eller olägenhet att visa de använda artiklarnas slag och ursprung men han ådagalagt, att artiklarna till myckenhet och beskaffenhet överensstämma antingen med artiklar, som av sökanden införts från utlandet, eller med artiklar, som av honom framställts med användande av artiklar, införda av honom.

Generaltullstyrelsen eller, efter styrelsens förordnande, den lokala tullmyndigheten må även i särskilda fall medgiva utsträckning av de i 2, 3, 3 a och 5 §§ fastställda tidrymderna.

## 10 a §.

Har varvsindustrirestitution åtnjutits för andra artiklar än som in-

Har varvsindustrirestitution åtnjutits för andra artiklar än som in-

*(Nuvarande lydelse)*

gå i eller eljest tillföras fartyg och ha artiklarna, utan att återutföras, tagits i anspråk för annat ändamål än som avses i 3 § eller överlåtits till någon, som icke själv erhållit rätt till varvsindustrirestitution för sådana artiklar, skall den som sålunda tagit artiklarna i anspråk eller överlåtit dem erlægga tull för artiklarna. Tullen skall beräknas efter de bestämmelser, som gälla vid tiden för ianspråktagandet eller överlåtelsen, och grundas på *artiklarnas värde i då förefintligt skick.*

Till betalning — — — — — genom utmätning.

## 11 §.

Vid tillämpning — — — — — efter transitering.

Vad i denna förordning stadgas angående tullrestitution vid utförsel gäller även, då gods, för vilket sådan restitution ifrågasättes, utförts till frihamn eller, vad angår gods, för vilket allmän industrirestitution eller handelsrestitution ifrågasättes, såsom förnödenhets- eller proviantartiklar ombordtagits å fartyg eller luftfartyg i utrikes trafik.

Vid tillämpning av 6 och 6 a §§ skall med där avsedd återutförsel jämsställas förstöring under myndighets kontroll.

De *närmare bestämmelser*, som finnas erforderliga för tillämpning av denna förordning, meddelas av Konungen.

*(Föreslagen lydelse)*

gå i eller eljest tillföras fartyg och ha artiklarna, utan att återutföras, tagits i anspråk för annat ändamål än som avses i 3 § eller överlåtits till någon, som icke själv erhållit rätt till varvsindustrirestitution för sådana artiklar *eller rätt till befrielse från tull enligt 5 § 1 mom. e) tulltaxeförordningen*, skall den som sålunda tagit artiklarna i anspråk eller överlåtit dem erlægga tull för artiklarna. Tullen skall beräknas efter de bestämmelser, som gälla vid tiden för ianspråktagandet eller överlåtelsen, och, *om tullen utgår i förhållande till artiklarnas värde*, grundas på *värdet vid denna tid.*

Vad i denna förordning stadgas angående tullrestitution vid utförsel gäller även, då gods, för vilket sådan restitution ifrågasättes, utförts till frihamn eller, vad angår gods, för vilket allmän industrirestitution eller handelsrestitution ifrågasättes, *då godset levererats till någon som har rätt till befrielse från tull enligt 5 § 1 mom. e) tulltaxeförordningen* eller såsom förnödenhets- eller proviantartiklar ombordtagits å fartyg eller luftfartyg i utrikes trafik.

Vid tillämpning av 6, 6 a och 10 §§ skall med där avsedd återutförsel jämsställas förstöring under myndighets kontroll.

## 13 §.

*Konungen eller, efter Konungens bemyndigande, generaltullstyrelsen fastställer de närmare villkoren för åtnjutande av tullrestitution.*

De *föreskrifter i övrigt*, som finnas erforderliga för tillämpning av denna förordning, meddelas av Konungen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1964.

Rörande motiveringen för de i propositionen framlagda förslagen hänvisar utskottet till ovannämnda statsrådsprotokoll. Redogörelsen härutinnan återfinnes under följande rubriker å nedan angivna sidor i propositionen, nämligen

Inledning, s. 8—9

Gällande ordning, s. 9—10

Generaltullstyrelsens förslag, s. 10—12

Remissyttrandena, s. 13

Departementschefen, s. 14—15.

Utskottet. Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 89, antaga de vid propositionen fogade förslagen till

1) förordning om ändrad lydelse av 5 § 1 mom. tulltaxeförordningen den 13 maj 1960 (nr 391); och

2) förordning om ändring i förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution.

Stockholm den 16 april 1964

På bevillningsutskottets vägnar:

JOHN ERICSSON

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar John Ericsson, Einar Eriksson, fröken Ranmark, herrar Yngve Nilsson, Oscar Carlsson, Wärnberg, Lundström, Gösta Jacobsson, Billman och Sundin; samt

från andra kammaren: herrar Nilsson i Svalöv, Kärrlander, Andersson i Essvik, Darlin, Eriksson i Bäckmora, Larsson i Umeå, Carlstein, fru Skantz, herrar Hammarsten och Broberg.