

Nr 42

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 18 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt, m. m.

Genom en den 18 oktober 1963 dagtecknad proposition, nr 196, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden

dels föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till förordning angående ändrad lydelse av 18 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt;

dels inhämtat riksdagens yttrande över vid propositionen likaledes fogat förslag till förordning om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648).

Propositionen har i vad avser förslaget till förordning om ändring i vägtrafikförordningen hänvisats till lagutskott och behandlats av tredje lagutskottet samt i övrigt hänvisats till bevillningsutskottet.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås, att personbilar som förvärvas för tillfällig användning i Sverige för att därefter utföras, s. k. exportvagnar, skall kunna upptagas i särskild förteckning och därmed få frihet under viss tid från tull, särskild omsättningsskatt och allmän varuskatt. Samtidigt föreslås sådan ändring i automobilskatteförordningen att viss tids frihet även från den årliga bilskatten skall kunna medges. De föreslagna författningsändringarna är avsedda att träda i kraft den 1 januari 1964.

Författningsförslaget

Det vid propositionen fogade förslaget till förordning om ändring i vägtrafikförordningen har följande lydelse.

Förslag
till
Förordning
om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648)

Härigenom förordnas, att 11 § 3 mom. vägtrafikförordningen den 28 september 1951 skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges och att i nämnda paragraf skall införas ett nytt moment, betecknat 4 mom.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

11 §.

3 mom. Om undantag i övrigt från bestämmelserna i 1 mom. stadgas i 12, 13 och 27 §§.

11 §.

3 mom. Angående rätt att, utan hinder av vad i 1 mom. stadgas, tillfälligt bruka personbil, som här i riket förvärvats av utomlands bosatt person, gäller vad Konungen därom förordnar.

4 mom. Om undantag i övrigt från bestämmelserna i 1 mom. stadgas i 12, 13 och 27 §§.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1964.

Gällande rätt m. m.

Beträffande gällande rätt och propositionens tillkomsthistoria får utskottet hänvisa till propositionen s. 4—6.

Departementschefen

I fråga om de förordade ändringarna i vägtrafikförordningen anför *föredragande departementschefen, statsrådet Sträng*, följande.

Såsom framgått av den lämnade redogörelsen, är en utomlands bosatt person, som här köper en personbil för att tillfälligt bruka den i Sverige och sedan utföra den, skyldig att låta registrera den i svenskt bilregister. Han måste också erlägga de svenska skatterna för inköp av bilen liksom den årliga bilskatten. Om han i stället för med sig en bil, som han köpt utom-

lands, får han i allmänhet föra in den och använda den här ett år utan att betala vare sig skatter eller tull. Det har också framgått, att man i många andra länder låter turister och andra tillfälliga besökande köpa bil och använda den i landet på samma villkor som om han fört bilen med sig.

Vid prövningen av den här aktuella frågan har jag kommit till den uppfattningen, att det för den svenska turistnäringen och även för bilindustrin skulle vara av värde om de utländska turister som besöker Sverige fick köpa bilar på samma förmånliga villkor här som i andra länder.

Problemet synes kunna lösas genom att de s. k. exportvagnarna i princip likställs med bilar, som införs för tillfälligt bruk. Detta kan ske genom att en utomlands bosatt person, som vill köpa en bil för att tillfälligt använda den här och sedan utföra den, köper bilen och får den för sin räkning upptagen i en särskild exportvagnsförteckning, medan den finns hos säljaren i frihamn. Vid införseln därifrån får han sedan enligt 11 § tulltaxeförordningen temporär tullfrihet liksom om han fört den med sig från utlandet. Samtidigt får han, som framgår av den tidigare redogörelsen, även frihet från den särskilda omsättningsskatten och från den allmänna varuskatten. Tiden för den temporära tull- och skattefriheten torde få bestämmas till i princip ett år i enlighet med en rekommendation från vägtransportkommittén inom FN:s Europakommission. Efter samråd med chefen för kommunikationsdepartementet får jag därför framlägga förslag till sådan ändring av vägtrafikförordningen, att Kungl. Maj:t kan meddela erforderliga föreskrifter om exportvagnsförteckning och därmed sammanhängande frågor.

Utskottet

Utskottet har icke något att anmärka mot propositionen, såvitt nu är i fråga.

Utskottet får därför hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla att riksdagen icke funnit anledning till erinran mot det vid förevarande proposition, nr 196, fogade förslaget till förordning om ändring i vägtrafikförordningen.

Stockholm den 3 december 1963

På tredje lagutskottets vägnar:

ERIK ALEXANDERSON

Vid detta ärendes behandling har närvarit:

från f ö r s t a kammaren: herrar Alexanderson, Göran Karlsson*, Ebbe Ohlsson, Kristiansson, Knut Johansson*, Georg Carlsson, Åkesson och Wirmark;

från a n d r a kammaren: herrar Johansson i Torp*, Wachtmeister, fru Torbrink, herrar Persson i Tandö*, Carlsson i Stockholm, Mattsson, Hammarberg och Tobé.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.