

Nr 13

Utlåtande i anledning av väckt motion om åtgärder mot falskskyltning av motorfordon.

I en inom andra kammaren väckt och till allmänna beredningsutskottet hänvisad motion II: 472 av herr *Wiklund* hemställes, att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t anhålla om förslag — efter vederbörlig utredning — till åtgärder ägnade att på ett bättre sätt än f. n. är möjligt hindra falskskyltning av motorfordon.

I motionen framhålls de stora svårigheter polismyndigheterna möter vid bekämpandet av tillgrepp av bilar och motorcyklar. Den riktiga nummerplåten kan bytas ut mot en förfalskad, och med hjälp av ett stulet besiktningsinstrument kan man få en bil omregistrerad.

För bilstöldernas bekämpande erfordras effektivare åtgärder från samhällets sida. Man bör undersöka hur registreringen bör ordnas, hur nummerplåtar bör tillhandahållas och över huvud taget vilka åtgärder som kan vara lämpliga. Man kan tänka sig personliga nummer, ett centralt bilregister eller andra åtgärder.

Beträffande motiveringen i övrigt får utskottet hänvisa till motionen.

Utskottet har inhämtat yttranden över motionen från statspolisintendenten och motororganisationernas samarbetsdelegation.

Statspolisintendenten vitsordar behovet av en omprövning av nuvarande registreringsförfarande samt hänvisar till sitt yttrande över 1960 års utredning angående kontrollbesiktning av bilar. I detta yttrande ifrågasatte intendenten årligt utbyte av fordonens registrerings skyltar samt att skyltarna skulle utlämnas endast av offentlig myndighet. Det är nämligen synnerligen otillfredsställande att registrerings skyltar kan inköpas i öppna marknaden.

Motionen tillstyrkes.

Motororganisationerna påpekar, att antalet tillgrepp av bilar och motorcyklar årligen uppgår till över 20 000. Polisens efterspaning försvåras genom att det tillgripna fordonet falskskyltas. Det är därför i högsta grad önskvärt att man får effektivare motåtgärder. Det bör övervägas, om man inte bör införa ett identitetskort (vagnkort).

Utskottet

Antalet bilstöder i landet och då särskilt i de större städerna är oroväckande stort och ordningsmaktens kontrollmöjligheter otillräckliga vid de stulna fordonens efterspaning särskilt i de fall, då dessa falskskyltats. Enbart

att konstatera om ett fordon är stulet eller icke kan mången gång vara synnerligen tidsomfattande och arbetskrävande. Är fordonet falskskyllat möter det givetvis ännu större svårigheter. Det synes utskottet därför mycket önskvärt om åtgärder i en eller annan form mot falskskyllning kunde vidtagas. Olika metoder torde kunna komma i fråga, och utskottet är icke berett att förorda någon viss åtgärd.

Enligt vad utskottet inhämtat överväges emellertid inom kommunikationsdepartementet en utredning om registeringsförfarandet och därmed sammanhängande bestämmelser. Det synes utskottet lämpligt om därvid även frågan om åtgärder mot falskskyllning uppmärksammades. Särskild utredning om enbart åtgärder mot falskskyllning är givetvis då onödig.

Under hänvisning till vad sålunda anförts får utskottet hemställa, att riksdagen i anledning av motion II: 472 i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte giva till känna vad utskottet ovan anfört.

Stockholm den 19 mars 1963

På allmänna beredningsutskottets vägnar:

NANCY ERIKSSON

Närvarande:

från första kammaren: herrar Carl Albert Anderson, Widén, Sörlin, Jonasson, Hedström, Eric Gustaf Peterson, Enarsson, Hellebladh, Ernst Olsson och Wallmark;

från andra kammaren: fru Eriksson i Stockholm, herrar Skoglösa, Hamrin i Jönköping, Dickson, fru Jäderberg, herrar Svensson i Kungälv, Nilsson i Bästekille, Haglund, Svanberg, fru Ekroth och herr Magnusson i Nennesholm.

Reservation

av herr *Sörlin*.