

Nr 59

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om trafikomläggningsskatt; given Stockholms slott den 15 februari 1963.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till förordning om trafikomläggningsskatt.

GUSTAF ADOLF

G. E. Sträng

Propositionens huvudsakliga innehåll

I anslutning till proposition om övergång till högertrafik framlägges förslag till förordning om den trafikomläggningsskatt, varmed kostnaderna för den föreslagna trafikreformen skall bestridas.

Trafikomläggningsskatten föreslås utgå under vart och ett av budgetåren 1963/64—1966/67. Skatten skall enligt förslaget erläggas för registrerade motorfordon, däremot inte för mopeder eller traktorer. De årliga skattebeloppen föreslås bli 20 kronor för motorcykel, 40 kronor för mindre personbil, 75 kronor för medelstor personbil samt 100 kronor för större personbil, lastbil och buss. Uppbörd av skatten avses ske i samband med den ordinarie bilskatteuppbörden.

Trafikomläggningsskatten beräknas sammanlagt ge omkring 400 miljoner kronor, varav omkring 90 miljoner kronor under budgetåret 1963/64.

Förslag
till
Förordning
om trafikomläggningsskatt

Härigenom förordnas som följer.

1 §.

Under åren 1964—1967 skall i enlighet med bestämmelserna i denna förordning till staten erläggas särskild skatt för motorfordon (*trafikomläggningsskatt*).

2 §.

Skattepliktiga enligt denna förordning äro för visst år de motorfordon, som vid årets början finnas upptagna i bilregister eller vid denna tidpunkt i avbidan på registrering användas i trafik lika med registrerade fordon, ävensom motorfordon, vilka under månaderna oktober, november eller december närmast föregående år från bilregister överförts till samt vid nämnda tidpunkt kvarstå i bilreservregister.

Att i vissa fall trafikomläggningsskatt skall erläggas för motorfordon, vilket icke blivit infört i bilregister ehuru det bort här i riket registreras, följer av vad nedan i 10 § stadgas.

Uttrycket motorfordon användes i denna förordning i samma betydelse som i vägtrafikförordningen.

3 §.

Skatteplikt enligt denna förordning föreligger icke för motorfordon som vid den i 2 § angivna tidpunkten eller, i fråga om reservregistrerat fordon, vid överföringen till bilreservregister är jämlikt 2 § första eller andra stycket förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt frikallat från skatteplikt enligt sistnämnda förordning.

4 §.

Skattskyldig för fordon är för visst år den, som vid årets början är eller bort vara i bilregister eller bilreservregister antecknad såsom ägare av fordonet.

Ävilar skattskyldighet för ett fordon flera som samfällt ägare av fordonet, skola de svara för skattens erläggande en för alla och alla för en.

5 §.

Trafikomläggningsskatt skall för varje år erläggas med följande belopp:

- a) för motorcykel tjugo kronor;
- b) för personbil, vars tjänstevikt ej överstiger ettusenetthundra kilogram, fyrtio kronor;
- c) för personbil, vars tjänstevikt överstiger ettusenetthundra men icke ettusenfemhundra kilogram, sjuttiofem kronor; samt
- d) för annat motorfordon ethundra kronor.

Skatten skall bestämmas med hänsyn till fordonets beskaffenhet sådan denna vid den i 2 § angivna tidpunkten är registrerad eller bort vara registrerad.

6 §.

Debitering av trafikomläggningsskatt skall ske hos vederbörande länsstyrelse i de för länet förda fordonsregistren.

7 §.

Kvitto å trafikomläggningsskatt, som senast erlagts för visst fordon, skall under färd medföras i fordonet och på tillsägelse av polisman uppvisas för denne.

8 §.

Fordon, för vilket trafikomläggningsskatt ej blivit behörigen erlagd, må icke brukas.

9 §.

Den som brukar motorfordon i strid mot stadgandet i 8 § dömes till dagsböter.

Den som eljest brukar enligt denna förordning skattepliktigt fordon och ej på begäran av polisman företer kvitto, vilket enligt 7 § skall medföras i fordonet, dömes till böter, högst femtio kronor. Visar den, som ertappats med att under färd icke hava medfört vederbörligt kvitto, senast tredje söckendagen därefter hos vederbörande åklagare, att han vid tiden för förseelsen innehade sådant kvitto, och giva omständigheterna vid handen, att förseelsen haft sin grund endast i ett tillfälligt förbiseende, skall ej dömas till ansvar.

Har förseelse, varom i första stycket sägs, skett med ägarens vetskap, dömes även han till straff, som där stadgas. Brukades fordonet av någon, vilken enligt 6 eller 7 § lagen angående ansvarighet för skada i följd av automobiltrafik är ansvarig för skada till följd av trafik med fordonet, dömes han till ansvar i ägarens ställe.

Där den, mot vilken åtal väckts för förseelse varom stadgas i denna förordning, därefter fortsätter sitt brottsliga förfarande, skall som särskilt brott anses vad han förbrutit före varje åtal.

10 §.

Dömes ägare av motorfordon, enligt vad därom är särskilt stadgat, till ansvar för att fordonet tagits i bruk, innan det registrerats och försetts med registreringsskylt, eller för att han underlåtit föreskriven anmälan till fordonsregister eller i sådan anmälan lämnat vederligen oriktig uppgift, skall han tillika förpliktas att utgiva den skatt för fordonet, som undandragits genom detta förfarande.

11 §.

I fråga om besvär över beslut rörande trafikomläggningsskatt skall i tillämpliga delar gälla vad i motsvarande hänseende är stadgat rörande automobilskatt.

12 §.

Kungl. Maj:t eller den myndighet Kungl. Maj:t förordnar äger, när synnerliga skäl äro därtill, helt eller delvis medgiva befrielse från eller återbetalning av skatt enligt denna förordning. Vad i 11 § sägs om besvär skall icke gälla beslut, vilket meddelas med stöd av förordnande som nu sagts.

13 §.

Kungl. Maj:t äger utfärda de föreskrifter, som fordras för tillämpning av denna förordning.

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Maj:t
Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 15
februari 1963.*

N ä r v a r a n d e :

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, LINDSTRÖM, LANGE, LINDHOLM, KLING, SKOGLUND, EDENMAN, JOHANSSON, AF GEIJERSTAM, HERMANSSON, HOLMQVIST, ASPLING.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Sträng, anmäler efter gemensam beredning med statsrådets övriga ledamöter fråga om *trafikomläggningsskatt* och anför därvid följande.

Inledning

På hemställan av chefen för kommunikationsdepartementet har Kungl. Maj:t tidigare denna dag beslutat att till riksdagen avlåta proposition med förslag om övergång till högertrafik. Därvid har även den beräknade kostnaden för och den tillämnade finansieringen av den föreslagna trafikreformen redovisats.

Såsom uttalats i den redan beslutade propositionen, är avsikten, att kostnaderna för trafikreformen skall täckas genom en särskild skatt på registrerade motorfordon. Denna s. k. trafikomläggningsskatt skall, enligt vad vidare förutsatts, utgå under åren 1964—1967 efter de grunder, som närmare framgår av samma proposition. I enlighet med vad därvid förutskickats anhaller jag nu att få till behandling taga upp frågan om författningsbestämmelser rörande trafikomläggningsskatten. Förslag till förordning om sådan skatt har upprättats inom finansdepartementet i överensstämmelse med de riktlinjer, som angivits i den nyss omnämnda propositionen, och jag vill nu något närmare redogöra för bestämmelserna i den föreslagna förordningen.

Förordningen om trafikomläggningsskatt

Förordningen inledes med en bestämmelse i 1 § enligt vilken trafikomläggningsskatt, såsom tidigare nämnts, skall utgå under vart och ett av åren 1964—1967.

Skattepliktens omfattning regleras i 2 och 3 §§. Enligt 2 § åvilar skatteplikt i princip alla här i landet registrerade motorfordon i vägtrafikförordningens bemärkelse, d. v. s. personbilar, lastbilar, bussar och motorecyklar, däremot inte mopeder eller traktorer.

Medan skatteplikt enligt förordningen om automobilskatt föreligger för de

kalendermånader under ett år då fordonet varit registrerat eller eljest varit i bruk, skall skyldigheten att erlägga trafikomläggningsskatt knyta till förhandenvaron av sådant förhållande vid viss tidpunkt. Någon uppdelning av trafikomläggningsskatten på kalendermånader skall således inte ske. En dylik uppdelning kan nämligen med hänsyn till de ifrågavarande beloppens relativt ringa storlek och de särskilt i jämförelse därmed framträdande tekniska olägenheterna av en uppdelning inte anses motiverad.

Av kostnadshänsyn och av administrativa skäl bör uppbörden av trafikomläggningsskatten ske samtidigt med uppbörden av den årliga bilskatten. Tiden för denna uppbörd har fr. o. m. år 1963 förlängts avsevärt, och uppbörden sker enligt nuvarande regler under perioden den 10 februari—den 4 mars. Den för skattskyldigheten avgörande tidpunkten bör ligga så nära uppbördstiden som möjligt. Med hänsyn härtill kan skattskyldigheten lämpligen knytas till förhållandena vid ingången av året. Härigenom uppnås även vittgående överensstämmelse mellan bilskatteskyldighet och skyldighet att erlägga trafikomläggningsskatt. Avsikten är emellertid att de båda skatterna skall hållas klart isär vid uppbörden. Liksom när det gäller den årliga bilskatten skall enligt förslaget närmare regler om förfarandet vid uppbörden utfärdas av Kungl. Maj:t.

I enlighet med det anförda har i 2 § av den föreslagna förordningen stadgats, att fordon som vid årets början finns upptagna i bilregistret är skattepliktiga enligt förordningen. Vidare har i 4 § föreskrivits, att skyldigheten att betala trafikomläggningsskatt för visst år skall åvila den som vid årets början är eller bort vara antecknad i bilregister såsom ägare till fordonet. För att fordon, som tillfälligt avregistrerats vid årsskiftet, inte skall undgå skatteplikt har i 2 § införts en bestämmelse om utvidgning av skatteplikten till fordon, som under kvartalet närmast före den avgörande tidpunkten överförts till bilreservregister och som kvarstår där vid nämnda tidpunkt. Även fordon, som då begagnas i trafik enligt interimslicens, omfattas av skatteplikten.

I 3 § har intagits en bestämmelse om frihet från trafikomläggningsskatt beträffande fordon, som vid den för skatteplikten avgörande tidpunkten är automatiskt eller genom särskilt beslut befriat från bilskatt. Detta gäller bland annat brandbilar, ambulanser, speciella invalidmotorcyklar och vissa andra fordon som ägs av invalider.

Den skatteskala, som redovisats i den förut beslutade propositionen, återfinnes i 5 § av den föreslagna förordningen.

Trafikomläggningsskatt skall enligt 6 §, liksom vanlig bilskatt, debiteras i länsstyrelsernas fordonsregister.

I 7—9 §§ har införts samma bestämmelser för att säkerställa skattens behöriga erläggande som finns i bilskatteförordningen. Sålunda skall kvitto, som visar att trafikomläggningsskatt rätteligen betalats, medföras under färd och uppvisas vid poliskontroll. Brukande av fordon, för vilket trafikomläggningsskatt inte behöriigen erlagts, är liksom försummelse att medföra giltigt kvitto på sådan skatt förenat med straffansvar.

Liksom i bilskatteförordningen har i författningsförslaget upptagits en föreskrift om beskattning av fordon, som inte blivit infört i bilregister trots att det författningsenligt skolat registreras. Undandragen skatt skall sålunda enligt 10 § i den föreslagna förordningen tagas ut genom förpliktande i dom för underlåtenhet att registrera fordonet. Detsamma gäller vid annan registreringsförseelse, varigenom skatt obehörigen undandragits.

Beträffande besvär över beslut angående trafikomläggningsskatt gäller enligt 11 § samma regler som i fråga om vanlig bilskatt.

I 12 § har — i likhet med vad som gäller enligt modernare författningar på den indirekta beskattningens område — upptagits en bestämmelse om att Kungl. Maj:t skall äga helt eller delvis befria från skatt, när synnerliga skäl därtill föreligger. Denna befogenhet skall kunna delegeras.

Slutligen innehåller den föreslagna förordningen i 13 § ett bemyndigande för Kungl. Maj:t att utfärda de föreskrifter, som fordras för tillämpning av förordningen. Avsikten är att, liksom beträffande den vanliga bilskatten, i denna ordning skall utfärdas närmare bestämmelser om debitering, upp-
börd, indrivning och redovisning av trafikomläggningsskatt.

Som redan uttalats i den tidigare nämnda propositionen, bör trafikomläggningsskatten redovisas på en särskild inkomstitel under automobilskatte-
medlen. Såsom framgår av samma proposition, kan trafikomläggningsskat-
ten under budgetåren 1963/64—66/67 beräknas inbringa tillhoppa omkring
400 miljoner kronor. För budgetåret 1963/64 kan inkomsterna på titeln be-
räknas till omkring 90 miljoner kronor.

Departementschefens hemställan

Föredragande departementschefen hemställer härefter, att Kungl. Maj:t måtte genom proposition föreslå riksdagen att antaga det nu redovisade förslaget till *förordning om trafikomläggningsskatt*.

Med bifall till vad föredraganden sålunda med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt förordnar Hans Maj:t Konungen att till riksdagen skall avlåt-
tas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Per Eskilsson