

Nr 31

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående medelsbehovet under anslaget Flygförvaltningen: Avlöningar för budgetåret 1963/64; given Stockholms slott den 25 januari 1963.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF ADOLF

Sven Andersson

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen begäres för budgetåret 1963/64 till Flygförvaltningen: Avlöningar ett förslagsanslag av 37 300 000 kr. Förslag framlägges om inrättande av 41 nya tjänster; 123 befintliga tjänster förutsättes samtidigt utgå. Av de sistnämnda hänför sig 91 tjänster till att intendentur- och flygfältsbyråerna i överensstämmelse med tidigare beslut utgår ur flygförvaltningens organisation.

*Utdrag av protokollet över försvarsärenden, hållet inför Hans
Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott
den 25 januari 1963.*

Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, LINDSTRÖM, LANGE, LINDHOLM, KLING, SKOGLUND, EDENMAN, JOHANSSON, AF GEIJERSTAM, HERMANSSON, HOLMQVIST, ASPLING.

Efter gemensam beredning med cheferna för finans- och civildepartementen anmäler chefen för försvarsdepartementet, statsrådet Andersson, fråga om medelsbehovet under anslaget Flygförvaltningen: Avlöningar för budgetåret 1963/64 och anför därvid följande.

I årets statsverksproposition (bil. 6, s. 63) anfördes, att vissa av de framförda förslagen till tjänsteförändringar vid flygförvaltningen från och med nästa budgetår erfordrade ytterligare överväganden. Flygförvaltningens anslag till avlöningar för nästa budgetår upptogs därför i statsverkspropositionen med allenast beräknat belopp. Jag anhåller nu att få upptaga förevarande fråga till behandling.

Flygförvaltningens anslagsäskanden

Yrkande

Flygförvaltningen (skr. 15/8 och 7/12 1962) hemställer, att anslaget höjes med 6 400 000 kr.

Ökning Minskning

I. Nya tjänster m. m.

1. Flygplanavdelningen (utom försökscentralen)

Vapenbyrån omorganiseras.

- | | |
|---|--------|
| a) 1 avdelningsdirektör Bo 1 (i utbyte mot flygdirektör av 1. graden Ao 27 vid flygvapnet) och 1 tekniskt biträde Ae 7 (projektsektionen) | 63 432 |
| b) 1 tekniskt biträde Ae 7 (vapensektionen) | 13 716 |
| c) 1 flygdirektör av 2. graden/byrådirektör Ao 25 (i utbyte mot flygingenjör av 1. graden Ao 23 vid flygvapnet) och 1 tekniskt biträde Ae 7 (fotosektionen) | 48 456 |

	Ökning	Minskning
d) 3 biträden för skriv- och kontorsgöromål (centralsektionen) utgår		37 116
e) 2 tekniker Ae 10 (kontrollsektionen) utgår ...		28 488
f) 1 överstelöjtnant/flygdirektör av 1. graden/byrådirektör Ao 27, 1 förste byråingenjör Ae 23, 1 byråingenjör Ae 21 och 1 byråingenjör Ae 19 (bombröjningssektionen) ...	123 588	

Flygplanbyrån

g) 1 kanslibitråde Ae 7 (centraldetaljen)	13 716	
h) 1 flygdirektör av 2. graden/byrådirektör Ao 25, 1 byrådirektör Ae 25 och 1 förste byråingenjör Ae 23 (projektsektionen)	100 800	68 976
3 ingenjörer Ae 17 (projektsektionen) utgår		
i) 1 avdelningsdirektör Bo 1 (i utbyte mot flygdirektör av 1. graden Ao 27 vid flygvapnet) och 1 flygdirektör av 2. graden/byrådirektör Ao 25 (flygplansektionen)	84 456	
1 ingenjör högst Ae 15 (flygplansektionen) utgår		20 736
j) 2 byråingenjörer Ae 21, 2 byråingenjörer Ae 19, 2 ingenjörer Ae 17 och 1 biträde för skriv- och kontorsgöromål (kontrollsektionen)	153 336	
k) 1 kontorsskrivare Ae 13 (ritkontoret)	18 696	
1 ingenjör högst Ae 15 (ritkontoret) utgår ...		20 736

Motorbyrån

l) 1 kanslibitråde Ae 7 (centraldetaljen)	13 716	
m) 1 ingenjör högst Ae 15 (apparatsektionen) utgår		20 736

2. Försökscentralen

a) 1 flygdirektör av 2. graden/byrådirektör Ao 25, 3 byråingenjörer Ae 21 och 1 ingenjör högst Ae 15 (assistenter m. fl.)	131 340	
b) 1 kontorsskrivare Ae 13, 2 kanslibiträden Ae 7 och 1 biträde för skriv- och kontorsgöromål (centraldetaljen)	52 248	
1 förste förrådsförmän Ae 10 (centraldetaljen) utgår		14 244
c) 1 förste byråingenjör Ae 23 (vapensektionen)	29 640	

	Ökning	Minskning
d) 2 förste byråingenjörer Ae 23 och 2 ingenjörer Ae 17 (robotsektionen)	101 448	
2 ingenjörer högst Ae 15 (robotsektionen) utgår		37 632
e) 2 byrådirektörer Ae 25, 1 förste byråingenjör Ae 23, 1 byråingenjör Ae 19 och 1 tekniker Ae 10 (elektrosektionen)	133 788	
1 tekniskt biträde Ae 5 (elektrosektionen) utgår		11 016
f) 1 förste byråingenjör Ae 23 och 1 byråingenjör Ae 19 (flygplansektionen)	53 256	
g) 1 byrådirektör Ae 25, 1 byråingenjör Ae 21 och 1 tekniker Ae 10 (mätsektionen)	73 848	
1 ingenjör högst Ae 15 (mätsektionen) utgår		18 816
h) 1 byråingenjör Ae 21 och 1 ingenjör Ae 17 (kontrolldetaljen)	47 544	
i) 1 byråingenjör Ae 21, 3 ingenjörer Ae 17 och 1 ingenjör högst Ae 15 (verkstadssektionen)	108 528	
 3. Elektroavdelningen		
a) 1 tekniskt biträde Ae 7	13 716	
 Telebyrån		
b) 1 förste byråingenjör Ae 23 (anläggningssektionen)	31 320	
1 ingenjör högst Ae 15 (anläggningssektionen) utgår		20 736
c) 1 byrådirektör Ae 25 och 1 förste byråingenjör Ae 23 (sektionen för rörlig radiokommunikation)	66 060	
d) 1 förste byråingenjör Ae 23 (trådnätsektionen)	31 320	
e) 1 förste byråingenjör Ae 23 (sektionen för fast radiokommunikation)	31 320	
f) 1 byrådirektör Ae 27 och 1 byrådirektör Ae 25 (radiolänksektionen)	73 260	
4 ingenjörer högst Ae 15 (radiolänksektionen) utgår		82 944
 Radarbyrån		
g) 1 byrådirektör Ae 25 (markradarsektionen)	34 740	
h) 1 byrådirektör Ae 27 (specialradarsektionen)	38 520	
i) 1 byrådirektör Ae 27 (projektsektionen)	38 520	

Ökning Minskning

Luftbevakningsbyrån

j) 1 förste byråingenjör Ae 23 och 1 förste byråingenjör Ag 23 (systemsektionen)	62 640	
k) 1 förste byråingenjör Ag 23 och 1 byråingenjör Ag 19 (databehandlingssektionen)	56 808	
l) 2 förste byråingenjörer Ae 23 (markelektrosektionen)	62 640	
1 ingenjör högst Ae 15 (markelektrosektionen) utgår		20 736

Flygelektrobyrån

m) 1 kanslibitråde Ae 7 (centraldetaljen)	13 716	
n) 1 byrådirektör Ae 27 (systemsektionen)	38 520	
o) 1 byrådirektör Ae 25 (apparatsektionen)	34 740	
1 ingenjör högst Ae 15 (apparatsektionen) utgår		20 736
p) 1 byrådirektör Ae 27 (instrumentsektionen)	38 520	
q) 1 byrådirektör Ae 25 (projektsektionen)	34 740	
r) 1 ingenjör högst Ae 15 (navigeringssektionen) utgår		20 736

4. Underhållsavdelningen

Driftbyrån uppdelas i driftbyrå (planeringssektion, anläggningssektion, servicesektion, avtalssektion, verkstadsskola) och industribyrå (utvecklingssektion, industriktion, fordonssektion).

a) Bemyndigande att inrätta tjänster i högst Ag 19	1 000 000	
b) 1 avdelningsdirektör Be 1 och 1 förste byråingenjör Ae 23 (till avdelningschefens förfogande)	81 036	

Driftbyrån

c) 1 byråchef B 3	54 816	
d) 2 byråingenjörer Ae 21 (planeringssektionen)	56 520	
e) 2 förste byråingenjörer Ae 23 och 2 byråingenjörer Ae 21 (servicesektionen)	119 160	
f) 1 byråingenjör Ae 21 (avtalssektionen)	28 260	

Industribyrån

g) 1 avdelningsdirektör Bg 1, 1 byrådirektör Ag 25 och 1 förste byråingenjör Ag 23 (utvecklingssektionen)	115 776	
---	---------	--

	Ökning	Minskning
h) 2 förste byråingenjörer Ag 23 och 2 byråingenjörer Ag 21 (industrisektionen)	119 160	
i) 2 byråingenjörer Ag 21 (fordonssektionen) ...	56 520	
Förrådsbyrån		
j) 1 förste byråingenjör Ae 23 och 3 byråingenjörer Ae 21 (reservdelsplaneringssektionen)	109 020	
k) 1 byråingenjör Ae 21 (förrådssektionen)	26 460	
Centralsektionen		
l) 1 byrådirektör Ae 25, 1 förste byråintendent Ae 23 och 3 byråintendenter Ae 21	145 560	
5. Inköpsavdelningen		
Svenska inköpssektionen uppdelas på två sektioner, 1 och 2.		
a) 1 förste byråintendent Ae 23 (svensk inköpssektion 1)	31 320	
b) 1 förste byråintendent Ae 23, 1 byråassistent Ae 19 och 1 assistent Ae 17 (svensk inköpssektion 2)	79 800	
c) 1 biträde för skriv- och kontorsgöromål (svenska inköpssektionen) utgår		12 372
6. Robotavdelningen		
Projektbyrån		
a) 1 avdelningsdirektör Be 1, 6 byrådirektörer Ae 27 och 2 byrådirektörer Ae 25 (systemsektionen)	350 316	
9 ingenjörer Ae 17 eller ingenjörer högst Ae 15 (styrsektionen) utgår successivt		—
Försöksbyrån		
b) 1 byråassistent Ae 19 (försöksplatser)	25 488	
7. Normaliebyrån		
Försvarets klassifikationscentral erhåller fristående ställning.		
a) 1 assistent Ae 15 (direkt underställd byråchefen)	20 736	
b) 1 byråingenjör/byråintendent Ae 21 (beskrivningssektionen)	28 260	

	Ökning	Minskning
c) 1 assistent Ae 17 och 1 tekniskt biträde Ae 7 (förlagssektionen)	36 708	
d) 1 byråingenjör Ae 19 (försvarets klassifika- tionscentral)	25 488	
8. Administrativa byrån		
a) 1 kontorsskrivare Ae 13 (personalkontoret)	18 696	
b) 1 assistent Ae 17, 1 kansliskrivare Ae 11 och 1 kanslibiträde Ae 7 (ekonomisektionen) ...	53 592	
3 biträden för skriv- och kontorsgöromål (ekonomisektionen) utgår		37 116
9. Underrättelsecentralen		
1 flygdirektör av 1. graden/byrådirektör Ao 27, 1 byråingenjör Ae 21, 1 kontorsskrivare Ae 13 och 1 kontorist Ae 9	100 680	
10. Systemplaneringen		
1 flygdirektör av 2. graden/byrådirektör Ao 25	34 740	
11. Materielkontrollsektionen		
1 flygdirektör av 2. graden/byrådirektör Ao 25	34 740	
12. Personal- och utbildningssektionen		
2 flygdirektörer av 2. graden/byrådirektörer Ao 25 (varav 1 i utbyte mot flygingenjör av 1. graden Ao 23 vid flygvapnet), 1 assistent Ae 15 och 1 biträde för skriv- och kontors- göromål	102 588	
II. Intendenturbyrån utgår ur flygförvaltningens organisation i samband med inrättandet av försvarets intendenturverk (prop. 1962: 168).		
1 överste (i intendenturbefattning) Bo 1, 1 förste byråintendent Ao 23, 1 byråingenjör Ae 21, 2 assistenter Ao 15, 1 assistent Ae 15, 1 kontorsskrivare Ao 13, 1 kontorsskrivare Ae 13, 1 kontorist Ao 9, 1 kontorist Ae 9, 1 expeditionsvakt Ae 7, 3 kanslibitraden Ae 7, 5 biträden för skriv- och kontorsgöromål, 1 expeditionsofficer A: 28, 1 expeditionsoffi- cer A: 24 och 2 expeditionsunderofficerare A:18 utgår		432 012

	Ökning	Minskning
III. Flygfältsbyrån utgår ur flygförvaltningens organisation. Uppgifterna överföres till fortifikationsförvaltningen (prop. 1960: 1, bil. 6, s. 103 f).		
1 byråchef Bp 1, 2 byrådirektörer Ao 27, 1 byrådirektör Ao 25, 1 byrådirektör Ae 25, 1 förste byråingenjör Ao 23, 1 förste byråingenjör Ae 23, 1 byråingenjör Ao 21, 7 byråingenjörer Ae 21, 1 byråintendent Ao 21, 2 byråingenjörer Ao 19, 3 byråingenjörer Ae 19, 2 ingenjörer Ao 17, 11 ingenjörer Ae 17, 1 ingenjör Ao 15, 23 ingenjörer högst Ae 15, 1 kansliskrivare Ae 11, 2 tekniker Ae 9, 1 expeditionsvakt Ae 7, 3 kanslibiträden Ae 7, 1 tekniskt biträde Ae 7 och 2 biträden för skriv- och kontorsgöromål samt (vid administrativa byrån) 1 förste byråsekreterare Ae 23		1 609 152
IV. Löneregleringar		
120 tjänster föreslås uppflyttade i lönegrad ...	367 024	
V. Extraordinariesättning		
1 byråingenjör Ag 21 (motorbyråns kontrollsektion)	—	
VI. 1 byråassistent Ae 19 — byråassistent/byråingenjör Ae 19 (motorbyråns centraldetalj)	—	
VII. 1962 års lönereglering	3 100 000	
VIII. Lönehöjning för kollektivavtalsanställda	150 000	
IX. Avgår med hänsyn till successiv tillsättning av nya tjänster		135 000
X. Omräkning m. m.		
a) löneklassuppflyttningar m. m.	450 000	
b) arvoden till pensionerad personal i arvodesbefattningar	50 000	
c) folkpensionsavgifter	32 000	
d) avrundning		1 080
	9 071 116	2 671 116
	6 400 000	

Motiv

I. Från och med nästa budgetår utgår intendenturbyrån och flygfältsbyrån ur flygförvaltningens organisation (prop. 1962: 168 och 1960: 1, bil. 6, s. 103 f.). Flygförvaltningen har — med bortseende från dessa organisationsenheter — för nästa budgetår anmält behov av sammanlagt 139 nya tjänster, medan 37 tjänster anses kunna indragas, d. v. s. en nettoökning med omkring 100 tjänster. För anställande av tillfällig personal vid underhållsavdelningen beräknar ämbetsverket härjämte 1 000 000 kr.

Flygförvaltningen anför inledningsvis, att den tekniska utvecklingen inom ämbetsverkets verksamhetsområde i huvudsak kännetecknas av att de bemannade flygplanens hastigheter och flyghöjder ökat kraftigt, att robotvapnen fått allt större betydelse och att teleteknikens redan förut framträdande plats ytterligare accentuerats. Utvecklingen kännetecknas vidare av att funktionerna hos mängden olika materielslag skall sammanknytas till mycket omfattande integrerade tekniska system. Efter hand som systemen vuxit ut till att omfatta hela vapen- och stridsledningssystem har skärpt uppmärksamhet och ökat arbete måst ägnas åt planering och samordning såväl av anskaffningen av den materiel, som erfordras, som av drift- och underhållsproblemen.

Parallellt med denna utveckling, som innebär ökade uppgifter och en förstärkning av förvaltningens ledande och sammanhållande funktioner, har uppdragen till utomstående fortsatt att öka och i högre grad än förut även omfattat såväl att projektera som att planlägga anläggningar. Avtal har sålunda träffats om utveckling och anskaffning av materiel till flygplanssystem 37. — Vidare har enligt flygförvaltningen materielanskaffningen m. m. från utlandet ökat.

Underhållet av flygvapnets materiel har enligt flygförvaltningen blivit alltmer svårbemästrat dels genom den starka ökningen av materielen och materielens ökade komplicitet, dels genom att materielen geografiskt numera finns på ett mycket stort antal platser i landet. Den stora spridningen av materielen är väsentligen en följd av utbyggnaden av stridsledning, luftbevakning, samband och flygbaser. Flygförvaltningen anför, att underhållsfrågornas omfattning och svårighetsgrad framträtt tydligt först de senaste åren. Tillräckliga resurser att möta problemen anses icke ha hunnit skapas och åtgärder anses erforderliga för att problemen skall kunna lösas. Liksom vid anskaffning av materiel kan det även för underhåll (åtminstone av speciell materiel) enligt flygförvaltningen bli nödvändigt att lägga ut uppdrag till utomstående. Hittills har detta endast skett i ett fall.

Flygförvaltningen anför vidare, att bland de mera framträdande dragen i ämbetsverkets arbete märks den ökade arbetsinsats som fordras för att åstadkomma beskrivningar av den materiel som tillföres flygvapnet. Enligt verket har en flerdubbling av arbetsvolymen numera skett jämfört med volymen vid tiden för den ändrade förvaltningsorganisationen år 1954 (prop.

109). Beskrivningarna av det nya stridsledningssystemet och av olika robotmaterielsystem kommer att ställa ytterligare krav.

Förändringarna i ämbetsverkets arbete påverkar enligt flygförvaltningen i hög grad personalbehovet inom flygplan- och elektroavdelningarna. Sålunda erfordras ett ökat antal kvalificerade tjänster, delvis i utbyte mot tjänster av lägre kvalitet. Ökningen av personalorganisationen vid vapenbyrån beror på att en bombröjningssektion ånyo (jfr prop. 1962: 64, s. 27) föreslås tillkomma. Inom flygplanbyrån faller ökningen huvudsakligen på kontrollsektionen vid Saab i Linköping. Den förklaras helt av ökningen av tele- och robotmaterielen. I övrigt är inom flygplanavdelningen försökscentralen den enhet som enligt flygförvaltningen kräver utökning trots de ej obetydliga förstärkningar som centralen redan tilldelats sammanlagt under en följd av år. Det arbetsprogram som försökscentralen har sig förelagt, är enligt flygförvaltningen mycket omfattande och en ökning kan förutses komma att inträffa på kort sikt i samband med granskningen och utprovningen såväl av bemannade som av obemannade luftburna vapensystem.

Inom elektroavdelningen fördelar sig ökningen tämligen jämnt på de olika byråerna. Framför allt är det frågor om datainsamling, dataöverföring och databehandling, d. v. s. huvudkomponenterna för det nya stridsledningssystemet, som kräver ökad kvalificerad arbetsinsats. I detta sammanhang framhåller flygförvaltningen anskaffningen m. m. av markradar och databehandlingsutrustningar för vissa robotvapen samt anslutningen av dem med hjälp av telekommunikationer till stridsledningssystemet. Även flygbasutbyggnaden ställer enligt ämbetsverket krav på elektroavdelningen både ur system- och telekommunikationssynpunkt.

Vid robotavdelningen föreligger enligt flygförvaltningen behov av en kvalitativ förstärkning inom styrområdet.

Behovet av personalförstärkningar inom underhållsavdelningen har enligt flygförvaltningen vuxit starkt på kort tid. Anledningarna anses vara den snabba och stora ökningen av komplicerad materiel. Härtill kommer den vidgade användningen av moderna datamaskiner för administrativ databehandling, som ankommer på avdelningens centralsektion.

Bland de funktionella organen och stabsorganen föreslås personalökningar främst för inköpsavdelningen, personal- och utbildningssektionen samt underrättelsecentralen. Ökningen inom inköpsavdelningen är enligt flygförvaltningen föranledd av den ökade inköpsverksamheten inom Sverige. Personal- och utbildningssektionen anses vara underdimensionerad och sakna resurser att tillfredsställande handlägga bland annat ärenden rörande utbildning och omskolning. Ökningarna inom normaliebyrån och administrativa byrån uppväges av ett nästan lika stort antal indragningar. För normaliebyråns del anses förändringarna nödvändiga för att det ökade materielbeskrivningsarbetet och tryckverksamheten skall kunna medhinnas.

Flygförvaltningen anför, att de framförda förslagen om nya tjänster före-

gått av undersökningar rörande möjligheterna att inom ämbetsverket omfördela befintliga tjänster. Där det bedömts möjligt föreslår ämbetsverket indragningar av tjänster i samband med förslag om inrättande av högre tjänster. Det framhålles dock, att en avvägning skett och att om föreslagen ny tjänst icke inrättas, den lägre tjänsten måste kvarbliva i organisationen.

Den i det följande lämnade redogörelsen upptager endast de av flygförvaltningens förslag till nya tjänster m. m. vid ämbetsverket från och med nästa budgetår som jag ansett mig böra helt eller delvis biträda eller eljest funnit särskild anledning uppehålla mig vid. I övrigt torde få hänvisas till handlingarna i ärendet.

I. 1. a—f) Flygplanavdelningens vapenbyrå, som förutom chefen (byråchef i Bp 1) omfattar sammanlagt 65 tjänster, består för närvarande av centralsektion, eldvapensektion, ammunitionssektion, fotosektion, installationssektion, beräkningssektion, kontrollsektion och kemisk sektion. Flygförvaltningen anför, att den tekniska utvecklingen medfört, att tiderna för bekämpning av bland annat anflygande mål blivit betydligt kortare än förut. Bättre siktssystem än de som för närvarande finnes måste därför framtagas. Större krav ställes numera även på flygplanens utrustningar för spaning, bland annat flygkameror. Till följd härav har vapenbyråns arbete inom områdena för siktes- och spaningsutrustningar erhållit ökad betydelse. Även skyddet mot ABC-stridsmedel bedömes av flygförvaltningen bli föremål för ökat intresse. Härtill kommer enligt ämbetsverket angelägenheten av att utveckla och anskaffa bombröjningsutrustning och att utarbeta behövt tekniskt underlag för bombröjningstjänsten inom totalförsvaret. Härutinnan erinrar flygförvaltningen om sina tidigare framförda förslag att vid vapenbyrån skall inrättas en särskild bombröjningssektion (jfr senast prop. 1962: 64, s. 27). Frågor om bomber, raketer, eldvapen och vissa ammunitionsslag för markstridstjänst torde enligt flygförvaltningen framdeles bliva av mindre omfattning än för närvarande. Vapenbyrån har vidare under några år fullgjort vissa uppgifter inom robotmaterielområdet (flygplanburna jaktrobotar). Såvitt dessa uppgifter berör robotarnas konstruktion m. m. kommer uppgifterna efter en övergångsperiod att överlagas av robotavdelningen och hör icke längre organisatoriskt till vapenbyråns arbetsområde.

Uppgifter, som nära sammanhänger med och är beroende av varandra, är för närvarande enligt flygförvaltningen i flera fall fördelade på olika sektioner inom byrån. I rationaliseringssyfte anses sådana uppgifter böra sammanföras. Flygförvaltningen anför, att först och främst bör en enhet skapas som skall ha till huvudsaklig uppgift att samordna den del av systemarbetet, som omfattar flygburen beväpnings- och fotoutrustning och därtill hörande installationsfrågor, samt att utföra härför erforderliga utredningar, beräkningar och analyser. Till denna enhet bör i huvudsak överföras den nuvarande beräkningssektionen och delar av ammunitions- och

installationssektionerna. Enheten bör benämnas projektsektion. Till eldvapensektionen, vars benämning föreslås ändrad till vapensektion, bör överföras i huvudsak återstoden av ammunitions- och vissa tjänster ur installations- och centralsektionerna. Fotosektionen bör erhålla vissa tjänster från installationssektionen. Vidare föreslår flygförvaltningen ånyo, att en bomb-
röjningssektion skall tillkomma. Centralsektionen, kemiska sektionen och kontrollsektionen bibehålles i huvudsak oförändrade. Byrån föreslås alltså indelad i centralsektion, projektsektion, vapensektion, fotosektion, bomb-
röjningssektion, kemisk sektion och kontrollsektion.

a) Tjänsten för avdelningsdirektör är avsedd för chefen för den föreslagna nya projektsektionen inom vapenbyrån. Det skall ankomma på befattningshavaren att närmast under byråchefen leda arbeten i fråga om systemanalyser, utformningen av siktessystemen och samordningen av siktes- och eldgivningssystemen samt att ansvara för det erforderliga samarbetet med organ inom och utom flygförvaltningen, bland annat industrin. Innehavaren av tjänsten måste äga stora kunskaper inom de flyg- och teletekniska ämnesområdena och vara väl insatt i olika vapenbärarens taktik och de moderna in- och utländska beväpnings- och spaningssystemen. Vid bifall till förslaget kan en beställning för flygdirektör av 1. graden vid flygvapnet utgå.

Tjänsten för tekniskt biträde erfordras — liksom de föreslagna biträdes-tjänsterna vid vapen- och fotosektionerna (b och c) — för att ingenjörspersonalen skall avlastas vissa enklare arbetsuppgifter. Härvid anses det möjligt att tre tjänster för biträde för skriv- och kontorsgöromål vid centralsektionen (d) indrages.

c) Tjänsten för flygdirektör/byrådirektör anses erforderlig som förstärkning vid fotosektionen, som erhållit utökade arbetsuppgifter (problem i samband med överföring av spaningsresultaten medelst nya, avancerade bildöverföringsmetoder m.m.). Vid bifall till förslaget kan en beställning för flygingenjör av 1. graden vid flygvapnet indragas.

g) Expeditions- och skrivpersonalen vid flygplanbyråns centraldetalj är hårt belastad. En förstärkning anses nödvändig.

h) För handläggning av ärenden rörande belastnings- och byggnadsbestämmelser för flygplan, manövrerbarhet och andra flygegenskaper samt för utarbetande av föreskrifter angående tillåtna gränsvärden med hänsyn till hållfasthet och andra säkerhetskrav föreslås en tjänst för flygdirektör av 2. graden eller byrådirektör i Ao 25.

Tjänsten för byrådirektör i Ae 25 är avsedd för i första hand uppföljning och handläggning av frågor inom den aerodynamiska och styrningstekniska forskningen. Allt större krav ställs enligt flygförvaltningen på såväl allmän som målbunden forskning ävensom på medel och utrustning härför. Arbetsområdet, som omfattar såväl problem med anskaffning av erforderlig vindtunnelkapacitet och uppföljning av den aerodynamiska

forskningsverksamheten som problem inom de mättekniska och styrningstekniska områdena, anses kräva kontinuerlig uppföljning av en kvalificerad befattningshavare.

För avancerade flygtekniska utredningar av flygmekanisk, annan teknisk samt taktisk art samt för behandlingen av dessa problem i databehandlingsmaskiner erfordras en tjänst för förste byråingenjör. Innehavaren förutsättes äga kunskaper i EDB-programmering.

i) Befattningen som chef för flygplansektionen är för närvarande avsedd för flygdirektör av 1. graden i Ao 27. Med hänsyn till arbetsuppgifterna bör enligt flygförvaltningen för befattningen avses avdelningsdirektör i Bo 1.

Tjänsten i Ao 25 är avsedd för vissa specialuppgifter, vilka enligt flygförvaltningen under de senaste åren i ökad omfattning ålagts sektionen, t. ex. speciella tekniska utredningar och granskningar (t.ex. av haverier), ekonomiska utredningar och studier, deltagande i systemgrupparbete, specifikations- och förstudier för nyanskaffningar, samarbets- och organisationsfrågor berörande andra organ inom flygledningen och andra försvarsgrenar, utarbetande av tjänsteföreskrifter m. m.

j) Av tjänsterna avses en byråingenjör i Ae 21, en byråingenjör i Ae 19 och en ingenjör i Ae 17 för teleservicegrupp vid Saab. Övriga fyra tjänster under denna punkt är avsedda för nytillkomna arbetsuppgifter i samband med att licenstillverkning av viss utländsk robottyp påbörjats vid Saab.

k) Medhjälpare till arkivföreståndaren vid ritkontoret är för närvarande ingenjör i högst Ae 15. Med hänsyn till att uppgifterna å tjänsten till ringa del är av teknisk natur, föreslår flygförvaltningen att tjänsten i högst Ae 15 utbytes mot tjänst för kontorsskrivare.

2 a) Tjänsten för flygdirektör av 2. graden/byrådirektör är avsedd för den s. k. systemgruppen. Flygförvaltningen anför, att under utprovnigen av flygplan 35 D med sikte, radar, datacentraler, navigeringsutrustning, raketor m. m. och under utarbetandet av huvudprogrammet för flygplan 35 F framstår nödvändigheten av att ha sammanhållande personal för utprovnigen av det kompletta vapensystemet. Härtill kommer de alltmer omfattande service- och testutrustningarna för flygplan och robotar och den utrustning som är nödvändig för jaktflygplan i högsta startberedskap (hydraul-, elkraft-, kyl- och värmeaggregat). För planläggning och överblick av gransknings- och utprovningsverksamheten anses ifrågavarande tjänst erforderlig.

Den ena av byråingenjörstjänsterna i Ae 21 är avsedd för förbindelse-detaljen, där arbetsvolymen angives ha ökat i samband med beställning av ny flygmateriel (flygplan 35 F och 105, vartill kommer flygplan 37 och robot 305). — Innehavaren av den andra tjänsten i Ae 21 skall dels svara för samordning av utprovningsverksamheten med hänsyn till tillgängliga resurser, dels biträda vid systemplanering för vissa flygplantyper.

— Den tredje tjänsten i Ae 21 slutligen är avsedd för biträde vid planering för flygplan 35 F.

b) Kanslibitradena, som erfordras med hänsyn till omfattningen av arbetsuppgifterna, avses för vapensektionen och motorsektionen.

På grundval av en av televerket verkställd trafikundersökning föreslås vidare, att antalet kontorsbiträden (telefonister) ökas med ett.

c) Tjänsten erfordras för utvärdering av siktessystem. Utvärderingen av sådana har hittills huvudsakligen skett med anlåtande av personal från Saab efter beställning av flygförvaltningen. Denna personal har varit placerad på försökscentralen. Saab kan emellertid enligt flygförvaltningen icke längre ställa den till förfogande.

d) De två tjänsterna för förste byråingenjör i Ae 23 är avsedda för gransknings- och utprovningssuppgifter på robotområdet. Beträffande ifrågasvarande båda tjänster anför flygförvaltningen följande.

De nya objekt (robot 324, 327/328 och 305), som tillkommit, har medfört en fortlöpande ökning av granskningsverksamheten på robotområdet. Arbetsvolymen har mer än fördubblats. Den första av här begärda tjänster utgör ett minimikrav för att den materiel som för närvarande framtages och projekteras av industrin skall i åtminstone begränsad omfattning kunna granskas. Den andra tjänsten erfordras för utprovning av vapensystem för flygplan 35 F och robot 327/328. För denna utprovning har flygförvaltningen valt en delvis ny form, vilken medfört att en flygprovgrupp, benämnd B3F, bildats med representanter för såväl industrin som flygförvaltningen med uppgift att planera och övervaka utprovningen av vapensystemet. För att bevaka att flygvapnets krav i fråga om teknisk uppbyggnad, taktik och fältmässighet blir tillgodosedda erfordras att en kompetent ingenjör vid försökscentralen kan ingå i gruppen. Med hänsyn till robotsektionens nuvarande arbetsuppgifter är detta ej möjligt med mindre en ny tjänst tillföres sektionen.

För innehavarna av de båda tjänsterna erfordras enligt flygförvaltningen civilingenjörskompetens.

Härjämte bör robotsektionen med hänsyn till de allt mer omfattande granskningsuppgifterna (närmast för robot 304) förstärkas med två ingenjörer i Ae 17.

e) En av tjänsterna för byrådirektör erfordras enligt flygförvaltningen till följd av att omfattningen av elkraftsystem, kablage och elinstallationer ökat i motsvarande mån som teleutrustningen. Stora krav ställes enligt ämbetsverket på frekvens- och spänningsstabilitet, varjämte installationen av elapparatur måste utformas så att störningar och plötsliga spänningsförändringar på kraftnätet undvikas i största möjliga utsträckning. Utvecklingen har därför medfört en kraftig ökning av arbetsvolymen jämsides med en stegring av kompetenskraven.

Flygförvaltningen anför vidare, att införande av styrautomater i krigsflygplan medför mycket omfattande beräknings- och utprovningssuppgifter

såväl inom flygindustrin som vid försökscentralen. Utvecklingen på området går snabbt och det anses nödvändigt att på ett tidigt stadium kunna följa upp nya projekt för att krav på användbarhet, drift- och flygsäkerhet skall tillgodoses. Den andra byrådirektörstjänsten erfordras för uppgifterna.

För granskning, utprovning och bedömning av radar- och infraröd-utrustning i flygplan 35 F erfordras den föreslagna tjänsten för förste byråingenjör.

f) Flygförvaltningen anför, att försökscentralen är den enda institution inom försvaret som organisatoriskt och utprovningssmässigt är uppbyggd för granskning och utprovning av flygmateriel. Anskaffning av helikoptrar till såväl armén, marinen som flygvapnet har därför medfört, att försökscentralens arbetsuppgifter utökats med bedömning, granskning och viss kontrollerande utprovning av dylik materiel. För närvarande förfogar försökscentralen enligt ämbetsverket emellertid ej över någon personal med lämplig teoretisk och praktisk bakgrund för dessa uppgifter. Tjänsten för förste byråingenjör avses härför. Innehavaren skall ha kännedom om de konstruktiva, aerodynamiska och flygmekaniska problemen inom helikopterområdet.

g) Tjänsten för byrådirektör avses för projektering och konstruktion av mätutrustningar som tillverkas vid försökscentralen samt för granskning av mätinstallationer i försökscentralens provflygplan vilka framtages av industrin. Innehavaren av tjänsten skall planera övergången till magnetbandregistrering. För tjänsten erfordras en civilingenjör med erfarenhet av avancerad mätteknik.

Byråingenjörstjänsten avses för utvärderingsfrågor. Flygförvaltningen anför, att speciellt vid utprovning av flygplan 35 D har eftersläpningen i fråga om utvärdering av flygregistrerade mätdata varit stor. Den utökade användningen av maskinella hjälpmedel och kraven på att utvärderade data skall presenteras i form lämpad för bearbetning i datamaskin har gjort det nödvändigt att en kvalificerad ingenjör helt ägnar sig åt denna verksamhet för att arbetet skall ytterligare rationaliseras och väntetider elimineras.

Införandet på marknaden av allt fler elektronikkomponenter har möjliggjort att viss egen framtagning av elektronikapparater för mätändamål i provflygplan blivit lösnande. För uppbyggnad och utprovning av dylika apparater föreslås en tjänst för tekniker.

h) Ifrågavarande tjänster är avsedda som förstärkning vid handläggning av kontrolldetaljens arbete med el-, tele-, mät- och provinstallationer i provflygplan och serieflygplan av skilda typer. Enligt flygförvaltningen har förseningar uppstått på grund av brist på elkontrollanter.

i) Flygförvaltningen anför, att verkstadssektionens arbetsuppgifter är av två slag, dels dagligt och periodiskt underhåll av flygmateriel, dels tillverkning och införande av vid försökscentralen och Saab konstruerade spe-

ciella mät- och provinstallationer. Dessa installationer är ej tillrättalagda för serieinstallation och fordrar god kännedom om de speciella flygplanssystem i vilka installationerna skall ingå. För att sektionen skall kunna utföra installationer av detta slag är det nödvändigt, att en ny tjänst för byråingenjör i Ae 21 tillkommer.

En av ingenjörstjänsterna i Ae 17 är avsedd för ingenjör med utbildning på styrautomater.

För en mindre stationsavdelning för försökscentralen vid robotavdelningens försöksplats i Norrland beräknas en ingenjör i Ae 17 och en i högst Ae 15.

För granskning och utprovning av test- och stationsutrustningar för flygplan 35 F erfordras en tjänst för ingenjör i Ae 17.

3 b) Innehavaren av tjänsten för förste byråingenjör skall svara för anläggningsverksamheten avseende fast och rörlig radiokommunikation i stridslednings- och sambandssystem, för radiolänkfrågor vid speciella objekt samt för fortifikatoriska ärenden och reservkraftsärenden.

c) Flygförvaltningen erinrar om att en omfattande utbyggnad av stridsledningssystemet beslutats. Till följd härav måste radiostationer med bland annat högre effekt än tidigare utnyttjas för förbindelser mellan mark och flygplan. Nya arbetsuppgifter har genom dataöverföring och styrsignaler tillkommit. Med hänsyn till de nytillkomna arbetsuppgifterna bör en byrådirektör i Ae 25 tillkomma.

För anskaffning och installation av bland annat kommunikationsutrustningar i arméns flygplan och helikoptrar erfordras den föreslagna tjänsten för förste byråingenjör i Ae 23.

d) Tjänsten avses för uppgifter i fråga om datatransmissionssystem mark—mark.

e) Innehavaren av tjänsten skall sammanhålla och ansvara för anskaffnings-, konstruktions-, prototypbesiktnings- och idriftsättnings- m. fl. arbeten för utbyggnaden av ett telefaksimilnät (sändningscentraler, radiosändare samt mottagnings- och tillsatsutrustningar).

f) Ifrågasvarande två tjänster erfordras för vissa radiolänkfrågor. Flygförvaltningen anför härom följande.

Utvecklingen av flygvapnets stridsledningssystem har medfört ett stort utvidgningsbehov av totalförsvarets radiolänknät innebärande en ökning av antalet talkanaler samt tillkomst av speciella transmissionskanaler för bredbandig datainformation. Samtidigt krävs också överföring över längre distanser och uppkopplingsmöjlighet för alternativa överföringsvägar, dels för täckande av krigsskador på nätet, dels för erhållande av möjlighet till anpassning till den trafiktekniska strukturen alltefter de taktiska omständigheterna (bland annat krigsskador å stridsledningsanläggningar). Bearbetning av dessa trafiktekniska problem är en nödvändig förutsättning för ett effektivt utnyttjande av radiolänknätet under krigsförhållanden.

g) Innehavaren av tjänsten skall inom markradarsektionen leda de arbeten som åvilar radarbyrån som sakorgan för de i markrobotsystemen ingående radarstationerna. Han skall bland annat deltaga i utvärderingsarbetet av markrobotsystem ur radarsynpunkt.

h) Tjänsten avses för arbetsuppgifter rörande telemotmedel mot radar- och radiosystem.

i) Ifrågavarande byrådirektörstjänst erfordras för planering av det successivt ökande arbetet med behandling i matematikmaskin av problem för systemanalys och syntes. Innehavaren av tjänsten kommer huvudsakligen att handlägga ärenden rörande matematiska problem, som kräver bearbetning i analogisimulatorer. Den viktigaste av dessa arbetsuppgifter är enligt flygförvaltningen att konstruera och utveckla radarmodeller för simulering av kommande radarsystem i analogisimulatorn.

j) Ifrågavarande två tjänster föreslås tillkomma med hänsyn till att systemsektionen tillförts nya arbetsuppgifter inom luftförsvarsrobotsystem 368 och bassystemet. Förste byråingenjören i Ae 23 skall svara för den systemtekniska anpassningen och utformningen av bassystemet och dess anknytning till andra system och i samband härmed medverka till att kostnads-, tids- och arbetsplaner för bassystemets utbyggnad upprättas och revideras så att de beslutande instanserna erhåller aktuella underlag för beslut angående utbyggnaden. Byråingenjören i Ag 23 skall biträda med den systemtekniska samordningen vid anslutning av luftförsvarsrobotsystem till stridslednings- och luftbevakningssystemet. Han skall vidare framtaga erforderliga systemtestspecifikationer samt leda studier och mätningar som syftar till att bestämma kapacitet, noggrannhet, snabbhet m. m. för sådana robotsystem.

k) Som ny arbetsuppgift för databehandlingssektionen har enligt flygförvaltningen tillkommit anskaffningen av databehandlingspresentations- och kontrollmateriel tillhörande luftförsvarsrobotsystem. Första större objekt utgöres av materiel inom robot 368-systemet. Innehavaren av tjänsten för förste byråingenjör skall leda uppföljningen av anskaffningar av materiel, som tillhör luftförsvarsrobotsystem. Han skall svara för kontakten mellan leverantören och förvaltningens instanser, så att anpassning till svenska förhållanden, anslutning till annan materiel, modifieringar av materielen, beskrivningar, ritningar och annat underlag samordnas. Byråingenjören i Ag 19 skall biträda vid uppföljningen av anskaffningar av materiel tillhörande luftförsvarsrobotsystem.

l) innehavaren av den ena av tjänsterna skall svara för att detaljerade installations- och utbyggnadsplaner för flygvapnets nya bassystem upprättas och hålles aktuella. Han skall vidare svara för koordineringen av utbyggnaden, så att denna kan genomföras på mest ekonomiska och rationella sätt.

Innehavaren av den andra tjänsten skall leda verksamheten beträffande planering och anskaffning av väderleks- och trafikledarmateriel för såväl flygvapnets som arméns och marinens behov. Enligt flygförvaltningen har omfattningen av trafikledar- och väderleksmaterielen utökats utöver vad som tidigare kunnat förutses. Nya fasta och transportabla kommandoplatsanläggningar är sålunda under anskaffning och projektering. Krav har vidare framställts på anskaffning av snabbare och exaktare hjälpmedel åt trafikledarna på grund av de ökade flyghastigheterna.

n) Innehavaren av byrådirektörstjänsten i Ae 27 skall inom systemsektionen sammanhålla och koordinera projektering och inplanering av viktigare elektroniska system för kommande flygplantyper.

o) Tjänsten är avsedd för arbetsuppgifter i fråga om installationer, installationsmateriel, effekt- och schemaanalyser m. m. i flygplan och helikoptrar.

p) Tjänsten är avsedd för chefen för instrumentsektionen (för närvarande flygdirektör av 2. graden eller byrådirektör i Ao 25). Denna sektion är projekterande och sammanhållande för speciellt gyroutrustningar, ansvarar för flyglägesinstrument, luftdatasystem, motorinstrument, övervakningsinstrument samt instrumentpanel för vissa flygplan samt frågor rörande deviering m. m.

q) För att avlasta sektionschefen (byrådirektör i Ae 27) vissa kvalificerade göromål erfordras ifrågavarande byrådirektörstjänst i Ae 25. Innehavaren av tjänsten skall följa utvecklingen såväl inom som utom landet beträffande datacentraler, luftdataenheter, mättekniska instrument etc.

4. Flygförvaltningens underhållsavdelning är för närvarande indelad i driftbyrå, förrådsbyrå och centralsektion. Sammanlagt omfattar avdelningen 269 tjänster. Flygförvaltningen erinrar om att ämbetsverket i skrivelse den 13 juni 1961 hemställt om en särskild översyn av underhållsavdelningens organisation och personaluppsättning (se prop. 1962: 64, s. 32 f.). Någon sådan översyn har icke kommit till stånd.

I sina äskanden för nästa budgetår anmäler flygförvaltningen, att underhållsavdelningen föreslagit mycket stora organisatoriska förändringar och personalförstärkningar m. m. Sammanfattningsvis har avdelningen föreslagit att omkring 170 nya tjänster skall inrättas samt att omkring 50 lönegradsjusteringar skall komma till stånd. Härjämte har föreslagits att den nuvarande driftbyrån skall uppdelas på två byråer, en driftbyrå och en industribyrå. Centralsektionen har vidare föreslagits omvandlad till byrå.

I avvaktan på resultatet av pågående utredningar angående underhållstjänsten inom försvaret anser sig emellertid flygförvaltningen nu allenast höra framlägga provisoriska förslag rörande organisation och personalbehov för ämbetsverkets underhållsavdelning. Förvaltningen anför emellertid, att definitiva förändringar måste komma till stånd mycket snart. Ämbetsverket anför följande.

De senare årens erfarenheter har visat, att de omfattande och ofta mycket komplicerade sammansatta materielsystemen icke äger den driftsäkerhet som erfordras för att de operativa kraven skall kunna tillgodoses. Sättet att häva detta s. k. driftsäkerhetsunderskott är icke att anskaffa ytterligare reservdelar etc. Den totala effektiviteten kommer icke att höjas därigenom, utan följden blir endast fortsatt underskott och ökade kostnader. Den riktiga lösningen måste i stället bli att utveckla en helt ny underhållsteknik. Underlag för en sådan finnes. Underhållsavdelningen har förskaffat sig god kännedom om hur liknande frågor rörande materielens driftbetingelser med framgång bearbetats utomlands, bland annat i USA, och har även sedan tre år bedrivit egna undersökningar på området.

Väsentligt är att underhållssynpunkter får göra sig gällande på ett mycket tidigt stadium, redan då utvecklingen av ett nytt vapensystem påbörjas. De drifttekniska synpunkterna måste i fortsättningen kombineras med de konstruktiva och de tillverkningstekniska, liksom slutligen med de installationstekniska. Att ett noggrant underlag för anskaffning av utbytesenheter upprättas har vidare stor praktisk och ekonomisk betydelse. Ett viktigt hjälpmedel härvidlag är s. k. driftsimulering, som innebär att av leverantör uppgivna värden på driftsäkerheten hos de i materielen ingående komponenterna samt antaget behov av utbytesenheter, prov- och stationsutrustningar matas in i datamaskinbehandlade program och prövas. Denna driftsimulering har hittills endast kunnat utföras i mycket blygsam skala men har likväl visat så goda resultat att den för framtiden bedömes vara av största vikt för underhållsverksamheten. Såsom ytterligare exempel på metoder att rationalisera underhållstjänsten bör särskilt pekas på möjligheterna att utveckla personal- och tidsbesparande, automatiskt verkande provningsutrustningar.

Det nya arbetsfältet för underhållsavdelningen är enligt flygförvaltningen mycket omfattande. Uppgifterna anses icke kunna inrymmas i den nuvarande driftbyrån. Uppgifterna bör i stället koncentreras till en ny byrå med personal från driftbyrån och förstärkt med ytterligare personal. Den nya byråns uppgifter bedömes av flygförvaltningen vara bestående hur än underhållsverksamheten inom försvaret i fortsättningen kommer att organiseras. Byrån föreslås delvis på grund av uppgifternas art men framför allt på grund av de nära kontakter, som byrån måste upprätthålla med förvaltningens materielleverantörer, få benämningen industribyrå. Den bör enligt ämbetsverket bestå av en utvecklingssektion och en industrisektion. Dessutom bör till denna byrå överföras nuvarande driftbyråns fordonssektion.

Tillkommer en industribyrå med nu nämnda uppgifter, kommer driftbyråns arbetsområden enligt flygförvaltningen huvudsakligen att vara planering av stora underhålls- och modifieringsarbeten, servicefrågor beträffande flygplan- och robotsystem m. m., verkstadsanläggnings- och utrustningsfrågor m. m., kollektivavtalsfrågor och arbetarskyddsfrågor samt utbildningsfrågor. Driftbyrån föreslås därför indelad i planeringssektion, servicesektion, anläggningssektion, avtalssektion samt verkstadsskola.

Nuvarande förrådsbyrån bibehålles oförändrad. Frågan om centralsektionen bör omändras till byrå kan enligt flygförvaltningen anstå.

Samtidigt som underhållsavdelningen sålunda föreslås omorganiserad bör enligt flygförvaltningen en betydande förstärkning av avdelningens personella resurser komma till stånd. De i sammanställningen angivna tjänsterna har av flygförvaltningen bedömts som i första hand erforderliga. I avvaktan på erfarenheter av den nya organisationen föreslås, att de vid industribyrån tillkommande nya tjänsterna tillsvidare inrättas såsom extra. Även tjänsten för chef för driftbyrån föreslås inrättad såsom extra. Den nuvarande ordinarie tjänsten för chefen för denna byrå förutsättes bli överförd till industribyrån. Härjämte föreslås, att flygförvaltningen skall erhålla bemyndigande att inrätta extra tjänster för underhållsavdelningen inom ramen för ett belopp av 1 000 000 kr.

5. Inköpsavdelningen består för närvarande av en svensk och en utländsk inköpssektion samt expedition. Den svenska inköpssektionen arbetar enligt flygförvaltningen på fem enheter (flygplan- och motordetalj, flygplanutrustningsdetalj, markutrustningsdetalj, robotmaterieldetalj samt radar- och radiomaterieldetalj). Flygplan- och motordetaljen handlägger bland annat ärenden rörande upphandling från den s. k. ramavtalsindustrin, i huvudsak Svenska Aeroplan Aktiebolaget och Svenska Flygmotor Aktiebolaget. Enheten har även ansvaret för uppföljning av leveranser av sådan materiel m. m. som inköpes av flygförvaltningen hos andra företag för leverans till nyssnämnda bolag. Enheten har enligt flygförvaltningen kommit **att mer och mer** arbeta självständigt. På grund härav och även till följd av verksamhetens stora omfattning — den omspanner kostnadsmässigt mer än en tredjedel av avdelningens totala upphandling — föreslås att detaljen ombildas till sektion, svensk inköpssektion 1. De övriga enheterna föreslås bilda svensk inköpssektion 2.

a) Tjänsten avses för chef för den föreslagna nya sektionen, svensk inköpssektion 1.

b) Tjänsten för förste byråintendent i Ae 23 är avsedd för radar- och radiomaterielärenden. Enligt flygförvaltningen har en markant förskjutning mot allt större och komplicerade inköpsobjekt förmärkts i fråga om sådan materiel.

Tjänsten för byråassistent i Ae 19 erfordras till följd av den starkt stegrade inköpsvolymen i fråga om markutrustningar.

Förslaget om inrättande av en assistenttjänst i Ae 17 innebär upprepning av tidigare framfört yrkande (prop. 1962: 64, s. 35).

6 a) Flygförvaltningen anför, att i enlighet med vad som förutsatts i proposition 1962: 64 skall den för krigsmakten gemensamma robotavdelningen successivt under budgetåret 1962/63 övertaga handläggningen av robotärenden från armétyg- och marinförvaltningarna. I samband med att detta påbörjats har bristen på kvalificerad teknisk personal för handlägg-

ning av ärenden rörande styrutrustningar blivit kraftigt framträdande. En förstärkning av robotavdelningen anses därför nödvändig för att planerad utveckling och leverans av nu aktuella robotsystem skall säkerställas. Flygförvaltningen anför vidare, att bristen är stor inom alla tre försvarsgrens-förvaltningarna på kvalificerad personal för behandling av de för robot-system specifika problemen rörande styrning av roboten. Överföring till flygförvaltningen av personal från de andra tygförvaltande ämbetsverken i samband med att handläggningen av robotärenden överföres anses därför icke möjlig.

Ifrågavarande personal skall handlägga ärenden rörande sådan styr-materiel (mark- eller fartygsbaserad), som är exklusiv för robotens styrning och som ej kan användas i andra sammanhang. Då det föreligger ett nära samband mellan den i roboten placerade delen och den mark- eller fartygsbaserade delen, är det från teknisk synpunkt mest rationellt att handläggningen av frågor rörande denna materiel sker inom samma organ. Inom såväl flygförvaltningen som inom försvarets förvaltningsdirektion har diskussioner förts för att söka klarlägga det mest ändamålsenliga sättet för att tillgodose det angivna personalbeho- vet. Den gemensamma uppfattningen är därvid att förstärkning i erforderlig grad av robotavdelningens styrsektion är mest ändamålsenlig. Emedan arbetsuppgifterna för ifrågavarande personal är av mycket kvalificerad natur, är civilingenjörsexamen med teleteknisk inriktning minimikrav. För att utveckling och leverans av närmast aktuella robotprojekt skall säkerställas erfordras enligt flygförvaltningen en kvalitativ förstärkning av styrsektionen inom robotavdelningens projektbyrå med sammanlagt nio tjänster, nämligen för en avdelningsdirektör i Be 1, sex byrådirektörer i Ae 27 samt två byrådirektörer i Ae 25. Vid bifall till förslaget bedömer flygförvaltningen att ett motsvarande antal tjänster i 15 och 17 lönegraderna successivt kan utgå ur organisationen.

b) Tjänsten är avsedd för förvaltningsgöromål vid robotavdelningens försöksplats i **Norrland**.

7) Enligt flygförvaltningens instruktion ingår den för krigsmakten gemensamma klassifikationscentralen i normaliebyrån. Klassifikationscentralen har till uppgift att samordna klassificering, typminskning och standardisering av materiel för samtliga försvarsgrenar. Enligt flygförvaltningen har erfarenheterna visat att klassifikationscentralens ställning såsom för försvaret gemensam bör markeras tydligare än vad som för närvarande är fallet. Med anledning härav föreslås, att klassifikationscentralen inte längre skall vara knuten till normaliebyrån utan bliva en självständig enhet. Intet hindrar emellertid enligt ämbetsverket att klassifikationscentralen underställes chefen för normaliebyrån. Härigenom undvikes att antalet enheter med föredragning för souschefen ökar.

b) Ifrågavarande tjänst för beskrivningssektionen avses för redaktör

inom robotområdet. Flygförvaltningen anför, att under senare år en ökning av arbetsbelastningen uppstått genom att robotområdet tillkommit. Under år 1961 omfattade arbetet cirka 10 000 text- och bildsidor. Redan år 1963 beräknas årsproduktionen komma att växa till cirka 20 000 sidor. Redaktionen är för närvarande organiserad så att en huvudredaktör ansvarar för vardera flyg- och teleområdet. För att beskrivningssektionen skall kunna svara för publikationsarbetet för det nya luftvärnsrobotsystemet robot 368 måste den tillföras ytterligare en redaktör.

d) I 1961 års statsverksproposition (bil. 6, s. 126 f.) anmäldes utförd utredning angående klassifikationscentralens arbetsuppgifter och personalbehov. Enligt denna utredning skulle antalet tjänster vid centralen behöva ökas från dåvarande fem till sexton. Från och med budgetåret 1961/62 har vid centralen tillkommit åtta tjänster (prop. 1961: 1, bil. 6, s. 126 f. och 1962: 64, s. 47). Resterande behov enligt förenämnda utredning utgör tre tjänster, nämligen en tjänst i A 13, en i A 9 och en i A 7. I stället för dessa tjänster har flygförvaltningen emellertid bedömt det som för närvarande mera nödvändigt att en ny byråingenjörstjänst i Ae 19 inrättas. Innehavaren av tjänsten avses för uppgifter i fråga om reservdelsredovisning vid flygförvaltningens datacentral i Arboga. Flygförvaltningen anför härom följande.

Arbetet med klassificeringen och typminskningen av försvarets materiel har bland annat hittills resulterat i att cirka 80 000 enheter erhållit entydiga och för maskinell databehandling ändamålsenliga beteckningar (M-nummer). En avsevärd mängd återstår emellertid, bland dem cirka 750 000 reservdelar. Härtill kommer den fortlöpande klassificeringen av den nytillkommande materielen.

Eftersom den planerade övergången till maskinell materielredovisning vid övriga försvarsgrenars förråd kräver dessa beteckningar är det ett överhängande krav, att den gemensamma klassificeringen av reservdelarna kan igångsättas snarast möjligt.

Erfarenheterna från andra länder visar att genomförandet av ett integrerat anskaffnings- och underhållssystem, som sträcker sig över försvarsgrensgränserna, förutsätter ett centralt materielregister för hela krigsmakten innehållande förutom sedvanliga materieldata även väsentliga uppgifter berörande anskaffnings- och underhållstjänsten, t. ex. uppgift om huvudförvaltnings- eller underhållsmyndighet.

Klassificeringen av reservdelar (F-nummersättningen), som kan utföras mera rutinmässigt än klassificeringen av exempelvis den organisationsbestämmande materielen, torde med fördel kunna göras med hjälp av automatiska datamaskiner, varvid samtidigt grunden till det centrala materielregistret kan bildas.

Efter överväganden inom flygförvaltningen har man kommit fram till att nummersättningen av reservdelar skall kunna ske vid flygförvaltningens datacentral (UH/DC) i Arboga. Från och med hösten 1962 skulle erforderlig maskintid kunna ställas till klassifikationscentralens förfogande efter datacentralens nu planerade ombyggnad. Programmering för de maskinella rutinerna pågår.

Arbetsuppgifterna kan ej enligt flygförvaltningen åläggas underhålls-avdelningens datacentral. Organisatoriskt bör de omhänderhas av klassifikationscentralen. Med hänsyn härtill bör en representant för klassifikationscentralen placeras i Arboga. Den föreslagna tjänsten är avsedd för uppgifterna.

8 a) Tjänsten erfordras enligt flygförvaltningen på grund av den ökade arbetsbelastningen vid administrativa byråns personalkontor. Flygförvaltningen hänvisar till den successiva personalökningen och den stegrade rörligheten inom personalbeståndet.

b) Flygförvaltningen anför, att den ökande tekniska verksamheten och inköpsverksamheten ställt ekonomisektionen inför nya krav. Förstärkning av sektionen anses därför nödvändig. Assistenttjänsten erfordras med hänsyn till den ökade anskaffningsverksamheten från utlandet, främst USA. Flygförvaltningen åberopar de speciella förhållanden, som gäller vid utländsk anskaffning, där betalning måste ske, innan materielen skeppats, och eventuella reklamationer sker i efterhand.

Ämbetsverket anför vidare, att anskaffningsavtalen numera är av sådan svårighetsgrad, att tjänster i 11 lönegraden måste inrättas för att möjligheter skall erhållas till förvärvande och bibehållande av kompetent personal. Nu föreslagen kansliskrivartjänst är ett led i denna kvalitetsförstärkning.

För att betjäna flygförvaltningens cardatype-anläggning erfordras två biträden. Tidigare finnes ett kanslibitråde. Ytterligare en sådan tjänst bör nu inrättas.

9. Underrättelsecentralen lyder för närvarande direkt under souschefen. Flygförvaltningen anmäler, att ämbetsverket övervägt dels huruvida det bör upptagas till prövning om underrättelsecentralen och motsvarande enhet inom flygstaben bör sammanslös, dels om en sammanslagning bör ske av underrättelsecentralen med normaliebyråns bibliotek. En sammanslagning med flygstabens underrättelseavdelning ställer sig flygförvaltningen tveksam till, då syftet med de båda enheternas arbetsuppgifter är olika (flygstabens taktiskt, flygförvaltningens uteslutande tekniskt inriktat). Däremot bör det enligt ämbetsverket övervägas om ej underrättelsecentralen och normaliebyråns bibliotek bör förenas. Inom vissa områden av underrättelsecentralens arbete utnyttjas nämligen samma underlag som biblioteket använder. Detta gemensamma underlag sätter emellertid för närvarande kvantitativt obetydliga spår i underrättelsecentralens arbetsresultat. Det alldeles övervägande resultatet av underrättelsecentralens arbete erhålles och torde även i fortsättningen komma att erhållas på annat sätt. Även om en sammanslagning med biblioteket därför icke ter sig särskilt starkt motiverad, kan ett visst närmande ändå enligt flygförvaltningen vara befogat på så sätt att biblioteket och underrättelsecentralen får gemensam chef. Flygförvaltningen anmäler sin avsikt att undersöka huruvida dessa båda befatt-

ningar kan sammanslås till en befattning. Enligt förvaltningen bör det under ett år prövas huruvida chefen för underrättelsecentralen också kan fungera som chef för biblioteket.

Flygdirektören av 1. graden/byrådirektör i Ao 27 är avsedd för chef för underrättelsecentralen.

12. Personal- och utbildningssektion tillkom den 1 juli 1960. Erfarenheter av verksamheten har nu vunnits, och de visar enligt flygförvaltningen att personalen är otillräcklig för de omfattande personal- och utbildningsuppgifter som ankommer på sektionen. En både antalsmässig och kvalitativ förstärkning anses erforderlig. En av tjänsterna i Ao 25 erfordras för el-, tele- och instrumentfrågor. Den är avsedd för planering och samordning m. m. av teknisk utbildning och utbildningsmaterielanskaffning inom el-, tele- och instrumentområdet. Den andra tjänsten, vars inrättande innebär att en beställning för flygingenjör av 1. graden i Ao 23 vid flygvapnet kan indragas, är avsedd för flygplan-, motor- och vapenärenden.

Biträdestjänsten erfordras för skriv- och kontorsgöromål samt för förande och uppföljning av register för flygingenjörspersonal och annan personal m. m.

II. Efter förslag i proposition 1962:168 har riksdagen beslutit (SOU 1962:157; rskr. 367), att ett för försvaret gemensamt intendenturförvaltningsverk, försvarets intendenturverk, skall inrättas från och med den 1 juli 1963. I samband härmed utgår flygförvaltningens intendenturbyrå ur flygförvaltningens organisation.

III. Efter förslag i 1960 års statsverksproposition (bil. 6, s. 103 f.) har beslut fattats om att ärenden angående byggande och underhåll av flygfält m. m. samt ärenden angående markförvärv m. m. skall överföras från flygförvaltningen till fortifikationsförvaltningen från och med den 1 juli 1963. Flygförvaltningens flygfältsbyrå utgår därvid ur flygförvaltningens organisation och personalen överföres till fortifikationsförvaltningen. Även en tjänst vid administrativa byrån för förste byråsekreterare i Ae 23, vars innehavare handlägger markärenden, överföres härvid till fortifikationsförvaltningen.

IV. Flygförvaltningen anför, att införandet av ny materiel och nya metoder, vidareutveckling och anpassningsfrågor, granskning och utprovning snabbt påverkar arbetsuppgifterna för stora grupper av den tekniska personalen. Personalen måste på kort tid sätta sig in i den nya tekniken, i regel mer komplicerad än den tidigare. Det är därför enligt flygförvaltningen rimligt att de nya arbetsuppgifterna leder till en förbättrad löneställning.

Med hänsyn härtill föreslår flygförvaltningen ett relativt stort antal lönegradsjusteringar. Även om förslagen är relativt många, representerar de enligt ämbetsverket likväl endast ett urval, gjort på basis av en prövning av förändringar i arbetsuppgifternas art m. m. samt angelägenheten av att lönegradsjustering kommer till stånd. Tyngdpunkten i förslagen om

lönegradsjusteringar ligger för den tekniska personalens vidkommande i lönegraderna 23 (till 25), 21 (till 23), 19 (till 21) och 17 (till 19). Antalet föreslagna förändringar inom inköpsavdelningen, normaliebyrån, administrativa byrån (med säkerhetstjänsten) och centralplaneringen är relativt få.

Ett tiotal tjänster för skriv- och kontorsbiträden i reglerad befordringsgång föreslås höjda till kanslibiträden i A 7. Behovet av mer kvalificerad biträdespersonal gör sig enligt flygförvaltningen här gällande. Flygförvaltningen föreslår vidare liksom förra året höjning av byråchefstjänsterna i B 1 till B 3.

Slutligen föreslår flygförvaltningen, att högst-lönegradssystem skall tillämpas i ökad utsträckning.

Chefen för flygvapnet upptager i sina anslagsäskanden för nästa budgetår vissa förslag som berör flygförvaltningen. Vid vapenbyråns projektsektion föreslås, att en kaptensbeställning skall utbytas mot beställning för major eller kapten och att en beställning för flygingenjör i Ae 21 skall utbytas mot beställning för flygdirektör av 2. graden i Ao 25. Vid sektionen föreslås vidare, att en beställning för flygdirektör av 1. graden i Ao 27 utgår (i utbyte mot avdelningsdirektör i Bo 1, jfr punkt I. 1 a i det föregående). Vid byråns fotosektion föreslår flygvapenchefen, att en beställning för flygingenjör av 1. graden i Ao 23 skall utgå (i utbyte mot flygdirektör av 2. graden eller byrådirektör i Ao 25; jfr punkt I. 1 c).

Vid flygplanbyråns flygplansektion föreslås, att en beställning för flygdirektör av 1. graden utgår (i utbyte mot avdelningsdirektör i Bo 1; jfr punkt I. 1 i) samt att en beställning för flygingenjör av 1. graden utbytes mot beställning för flygdirektör av 2. graden.

Flygvapenchefen föreslår vidare, att vid försökscentralen skall tillkomma beställningar för en överstelöjtnant eller major och för en major eller kapten samt att en kaptensbeställning skall utbytas mot beställning för överstelöjtnant eller major.

Vid personal- och utbildningssektionen föreslås slutligen, att en beställning för flygingenjör av 1. graden i Ao 23 skall utgå (i utbyte mot flygdirektör av 2. graden eller byrådirektör i Ao 25; jfr I. 12).

Yttranden

Över flygförvaltningens förslag om inrättande av sammanlagt nio nya tjänster vid styrsektionen inom robotavdelningens projektbyrå har yttranden avgivits av *överbefälhavaren* och *1956 års försvarsförvaltningssakkunniga*.

Överbefälhavaren finner anförda skäl för en kvalitativ förstärkning av styrsektionen bärande och tillstyrker att föreslagen personalförstärkning genomföres.

1956 års försvarsförvaltningssakkunniga erinrar om att vid styrsektionen för närvarande finnes tjänster för bland annat en byrådirektör i A 27,

två byrådirektörer i A 25 och fyra förste byråingenjörer i A 23. De sakkunniga anför vidare, att det vid 1962 års principbeslut rörande robotärendenas handläggning (prop. 1962: 64) bland annat förutsatts, att i första hand robotavdelningen men även armétygförvaltningens och marinförvaltningens robotorgan i frågor rörande radio- och radarmateriel m. m. i väsentlig utsträckning borde erhålla biträde av flygförvaltningens elektroavdelnings expertis och att styrsektionen därför skulle kunna ges en mera begränsad omfattning än som eljest skulle bli fallet. Det förutsattes vidare, att om detta krävde ökning av elektroavdelningens organisation skulle flygförvaltningen göra erforderliga framställningar i petitaväg.

Vid arbetet med upporganiserandet av robotavdelningen och sedan bättre klarhet vunnits om avdelningens arbetsuppgifter har det enligt de sakkunniga visat sig att elektroavdelningen med nuvarande organisation och personaluppsättning (bortsett från visst tidigare påbörjat arbete med ett robotsystem för flygvapnet) inte har möjlighet att på förutsatt sätt medverka på robotområdet. Dessutom har man inom flygförvaltningen kommit till den bestämda uppfattningen att det huvudsakliga arbetet med sådan i robot-systemen ingående radar- och radiomateriel, som är speciell för robotsystemen, på grund av denna materiels väsentliga funktioner inom systemen enklast, effektivast och med minsta personalåtgång sker inom styrsektionen. Slutligen har det enligt de sakkunniga visat sig, att flygförvaltningens arbete på styrområdet även i fråga om »färdigköpta» system kommer att bli mycket mer omfattande än man även så sent som år 1961 räknade med.

Enligt vad de sakkunniga inhämtat avses den äskade tjänsten i B 1 för befattningen som chef för sektionen. Av de sex äskade tjänsterna i A 27 och den hittillsvarande tjänsten i A 27 avses två för styrsystemdetaljen och de övriga för envar av de övriga sex arbetsgrupper, i vilka sektionen för närvarande är indelad (styrsystemdetalj, teleprojektdetalj, målsökardetalj, zonrörsdetalj, styrradiodetalj och styrmekanikdetalj). Av de två äskade och de två befintliga tjänsterna i A 25 avses två tjänster för målsökardetaljen samt en för vardera teleprojektdetaljen och styrradiodetaljen.

De sakkunniga har intet att erinra mot att den förstärkning som erfordras inom styrområdet i sin helhet tillföres robotavdelningen. De sakkunniga anser emellertid, att antalet nytillkomna tjänster under nästa budgetår, bland annat med hänsyn till möjligheterna att rekrytera tillräckligt kvalificerad personal, bör begränsas i förhållande till vad flygförvaltningen föreslagit samt att ytterligare något års erfarenhet bör avvaktas, innan ytterligare uppbyggnad överväges. De sakkunniga föreslår därför, att från och med den 1 juli 1963 inom styrsektionen tillkommer en avdelningsdirektör i Be 1, två byrådirektörer i Ae 27 och två byrådirektörer i Ae 25. För att begränsa den av inrättandet av de nya tjänsterna föranledda kostnadsökningen föreslår de sakkunniga, att från och med samma tidpunkt fyra tjänster för ingenjör i Ae 17 och fem tjänster för ingenjör i högst Ae 15 indrages.

Departementschefen

Vid anmälan i årets statsverksproposition av armétygförvaltningens avlöningsanslag för nästa budgetår (bil. 6, s. 54 f.) erinrade jag om att 1961 års riksdag efter förslag i proposition 109 fattat principbeslut, att försvarsgrenschefernas chefskap över respektive försvarsgrenars tygförvaltande verk skall upphöra. I proposition 1961: 109 (s. 106) uttalades, att genomförandet av beslutet borde ske t. ex. då det nya gemensamma intendenturförvaltningsverket trädde i verksamhet. Med hänsyn till att försvarets intendenturverk organiseras från och med nästa budgetår, anförde jag, att jag ansåg tillfället lämpligt att nu genomföra riksdagens beslut angående chefskapet för armétygförvaltningen, marinförvaltningen och flygförvaltningen. Jag föreslog därför, att försvarsgrenschefernas chefskap för respektive verk skall upphöra från och med nästa budgetår. I enlighet härmed bör vid flygförvaltningen den i personalförteckningen uppförda tjänsten för souschef i Bp 6 utgå och ersättas med en tjänst för chef i samma lönegrad.

Bortsett från förändringar till följd av att intendentur- och flygfältsbyråerna utgår ur organisationen som medför att 91 tjänster kan indragas, har flygförvaltningen som tidigare anförts anmält behov av sammanlagt 139 nya tjänster vid ämbetsverket från och med nästa budgetår samtidigt som 37 tjänster anses kunna indragas, d. v. s. en nettoökning med omkring 100 tjänster. För anställande av tillfällig personal vid underhållsavdelningen beräknar flygförvaltningen härjämte 1 000 000 kr. Mot bakgrunden av vad jag anförde i 1962 års statsverksproposition (bil. 6, s. 33—35) angående möjligheterna att genom omdisponering av tjänster m. m. tillgodose trängande behov av personalförstärkningar har jag ansett mig böra pröva de framförda förslagen till personalförändringar restriktivt. För egen del föreslår jag sålunda med anledning av flygförvaltningens anslagssäskanden, att sammanlagt 41 nya tjänster inrättas och att 32 tjänster indrages från och med nästa budgetår. Jag beräknar även 250 000 kr. för anställande av tillfällig personal vid underhållsavdelningen. Min strävan har nu liksom under de senaste budgetåren varit att i första hand tillgodose önskemålet om en kvalitativ förstärkning av den tekniska personalen inom i stort sett oförändrad personalram.

Vad först angår flygplanavdelningen föreslår flygförvaltningen som framgår av vad jag redogjort för i det föregående, att vapenbyrån med hänsyn till vissa förändringar i byråns arbetsuppgifter skall omorganiseras. Jag har inte något att erinra mot det framlagda organisationsförslaget med undantag av att jag alltjämt ej finner skäl föreligga för att en särskild bombröjningssektion inrättas. Vidare bör biträdespersonalen redovisas på samma sätt som hittills. Jag föreslår alltså, att vapenbyrån organiseras på centralsektion, projektsektion, vapensektion, fotosektion, kemisk sektion och kontrollsektion. Jag föreslår vidare, att byråchefstjänsten i Bp 1

utbytes mot tjänst för överingenjör i Bp 3 samt att en avdelningsdirektörs-tjänst i Bo 1 inrättas för vapenbyrån, avsedd för chef för projektsektionen, varvid en beställning för flygdirektör av 1. graden vid flygvapnet kan indragas. Då jag tillstyrkt att byråchefsbefattningen placeras i B 3 har jag förutsatt att den icke skall besättas med militär beställningshavare. Förslag om indragning av beställningen framlägger jag framdeles vid anmälan av flygvapnets anslag till avlöningar till aktiv personal m. fl. Vid vapenbyrån bör vidare två tjänster för tekniker i Ae 10 utgå. — För flygplanbyrån, projektsektionen, föreslår jag, att tjänster skall tillkomma för en flygdirektör av 2. graden eller byrådirektör i Ao 25 och en förste byråingenjör i Ae 23 samtidigt som tre tjänster för ingenjör i Ae 17 utgår. Vid ritkontoret bör en tjänst för ingenjör i högst Ae 15 utbytas mot tjänst för kontorsskrivare i Ae 13. Slutligen föreslår jag, att flygplanbyråns centraldetalj förstärkes med en tjänst för biträde för skriv- och kontorsgöromål. — Vid motorbyrån, apparatsektionen, bör en ingenjörstjänst i högst Ae 15 indragas. — Beträffande flygplanavdelningens försökscentral föreslår jag, att tjänster tillkommer för två byrådirektörer i Ae 25, två förste byråingenjörer i Ae 23, tre byråingenjörer i Ae 21, två ingenjörer i Ae 17, en tekniker i Ae 10, ett kanslibitråde i Ae 7 och ett biträde för skriv- och kontorsgöromål (telefonist). Vid bifall härtill bör tjänster indragas för fem ingenjörer i högst Ae 15 och en förste förrådsförman i Ae 10.

För elektroavdelningen föreslår jag, att tjänster inrättas för en byrådirektör i Ae 27, två byrådirektörer i Ae 25 och två förste byråingenjörer i Ae 23. Vid bifall härtill bör fem tjänster för ingenjör i högst Ae 15 indragas.

Med hänsyn till pågående utredningar rörande underhållsverksamheten i fråga om teknisk materiel inom krigsmakten anser jag mig inte böra tillstyrka, att underhållsavdelningen omorganiseras. En provisorisk förstärkning av avdelningens personella resurser bör emellertid komma till stånd. Jag räknar därför med att vid drifbyrån skall tillkomma två tjänster för förste byråingenjör i Ag 23. Vidare bör sammanlagt 250 000 kr. beräknas för att vid byrån skall kunna anställas tillfällig ytterligare personal. För förrådsbyrån, reservdelsplaneringssektionen, bör inrättas två tjänster för byråingenjör i Ae 21. Jag vill vidare i förevarande sammanhang anmäla att försvarets arbetsgrupp för teleunderhåll (FATU) den 1 december 1962 avgivit betänkande angående underhåll av telemateriel. Arbetsgruppen har därvid föreslagit, att ett organ skall tillkomma inom flygförvaltningen för vissa för förvaltningarna gemensamma uppgifter i fråga om underhållsverksamheten, såsom t. ex. metodik m. m. för utarbetande av underhållsföreskrifter, kostnadsredovisning m. m. Beredningen av arbetsgruppens förslag är ännu inte avslutad. Förslag har emellertid icke framlagts om inrättande av andra tjänster än sådana som kan inrättas enligt beslut

av Kungl. Maj:t. Sannolikt måste vissa tjänster inrättas med anledning av arbetsgruppens förslag. Jag anser mig böra beräkna medel härför.

För robotavdelningen, projektbyråns styrsektion, föreslår jag, att tjänster inrättas för en avdelningsdirektör i Be 1, två byrådirektörer i Ae 27 och två byrådirektörer i Ae 25. Vid bifall härtill bör inom avdelningen eller inom andra enheter av flygförvaltningen indragas tjänster för fyra ingenjörer i Ae 17 och fem ingenjörer i högst Ae 15.

Jag tillstyrker i fråga om inköpsavdelningen, att svenska inköpssektionen uppdelas på två sektioner. För den nya sektionen bör inrättas en tjänst för förste byråintendent i Ae 23. I övrigt bör vid avdelningen tillkomma en byråassistenttjänst i Ae 19. En tjänst för biträde för skriv- och kontorsgöromål kan indragas.

Vad angår normaliebyrån tillstyrker jag, att beskrivningssektionen förstärkes med en tjänst för byråingenjör eller byråintendent i Ae 21 och att klassifikationscentralen erhåller en ny tjänst för byråingenjör i Ae 19.

Jag föreslår, att vid administrativa byrån, personalkontoret, inrättas en tjänst för kontorist i Ae 9. Vid ekonomisektionen bör tillkomma tjänster för en kansliskrivare i Ae 11 och ett kanslibitråde i Ae 7 i utbyte mot två biträden för skriv- och kontorsgöromål.

Vid underrättelsecentralen bör inrättas en tjänst för flygdirektör av 2. graden eller byrådirektör i Ao 25.

Personal- och utbildningssektionen bör enligt min mening förstärkas med en flygingenjör av 1. graden i Ao 23 vid flygvapnet. Jag återkommer med förslag härom framdeles vid anmälan av flygvapnets allmänna avlöningsanslag. Jag föreslår vidare, att sektionen erhåller en ny tjänst för biträde för skriv- och kontorsgöromål.

I anslutning till att försvarets intendenturverk organiseras från och med nästa budgetår (jfr prop. 1962: 168) utgår intendenturbyrån ur flygförvaltningens organisation. Följande tjänster och befattningar utgår härvid, nämligen för en överste (i intendenturbefattning) i Bo 1, en förste byråintendent i Ao 23, en byråingenjör i Ae 21, två assistenter i Ao 15, en assistent i Ae 15, en kontorsskrivare i Ao 13, en kontorsskrivare i Ae 13, en kontorist i Ao 9, en kontorist i Ae 9, en expeditionsvakt i Ae 7, tre kanslibiträden i Ae 7, fem biträden för skriv- och kontorsgöromål samt en expeditionsofficer i A:28, en expeditionsofficer i A:24 och två expeditionsskivare i A:18. Då det för närvarande är ovisst, huruvida innehavarna av de tjänster som skall utgå ur flygförvaltningens organisation kommer att erhålla tjänst inom försvarets intendenturverk, kan det bli behövt att vissa befintliga tjänster föres på övergångsstat eller övergångsvis kvarstår i organisationen. Kungl. Maj:t har erhållit riksdagens bemyndigande att meddela beslut härom liksom att i övrigt utfärda erforderliga föreskrifter för genomförande av ifrågakvarande organisationsförändringar (prop. 1962: 168, s. 73; SU 157; rskr. 367).

Ärenden angående byggande och underhåll av flygfält m. m. samt ärenden angående markförvärv m. m. för flygfältsändamål skall från och med den 1 juli 1963 överföras från flygförvaltningen till fortifikationsförvaltningen. Flygfältsbyrån utgår därvid ur flygförvaltningens organisation och huvuddelen av personalen överföres till fortifikationsförvaltningen. Följande tjänster utgår härvid, nämligen för en byråchef i Bp 1, två byrådirektörer i Ao 27, en byrådirektör i Ao 25, en byrådirektör i Ae 25, en förste byråingenjör i Ao 23, en förste byråingenjör i Ae 23, en byråingenjör i Ao 21, sju byråingenjörer i Ae 21, en byråintendent i Ao 21, två byråingenjörer i Ao 19, tre byråingenjörer i Ae 19, två ingenjörer i Ao 17, elva ingenjörer i Ae 17, en ingenjör i Ao 15, 23 ingenjörer i högst Ae 15, en kansliskrivare i Ae 11, två tekniker i Ae 9, en expeditionsvakt i Ae 7, tre kanslibiträden i Ae 7, ett tekniskt biträde i Ae 7 och två biträden för skriv- och kontorsgöromål samt (vid administrativa byrån) en förste byråsekreterare i Ae 23.

De av flygförvaltningen framförda förslagen om lönegradsuppflyttningar torde i huvudsak få prövas i annat sammanhang. Jag tillstyrker emellertid att följande tjänster uppflyttas i lönegrad, nämligen vid försökscentralen, centraldetaljen, en kontorist i Ae 9 till kansliskrivare i Ae 11 och tre biträden för skriv- och kontorsgöromål till kanslibiträden i Ae 7, vid telebyrån, centraldetaljen, ett biträde för skriv- och kontorsgöromål till kanslibitråde i Ae 7, vid radarbyrån, centraldetaljen, ett biträde för skriv- och kontorsgöromål till kanslibitråde i Ae 7 samt vid administrativa byrån ett kontorsbiträde i Ao 5 till kanslibitråde i Ao 7 (kanslisektionen), en byråinspektör i Ao 19 till Ao 21 (personalkontoret) och en assistent i Ae 15 till Ae 17 (ekonomisektionen).

I övrigt är jag inte beredd tillstyrka några personalförändringar vid flygförvaltningen från och med nästa budgetår. Till de av chefen för flygvapnet framförda förslagen rörande förändringar i fråga om militära och civilmilitära beställningar torde jag få återkomma i samband med att slutligt förslag framlägges beträffande flygvapnets anslag till avlöningar till aktiv personal m. fl.

Flygförvaltningens avlöningsanslag är för innevarande budgetår uppfört med 33 500 000 kr. Medelsbehovet under anslaget minskar till följd av de i det föregående angivna personalförändringarna med omkring 800 000 kr. Med hänsyn till lönegradsuppflyttningar m. m. och generell lönehöjning för tjänstemän och kollektivavtalsanställda enligt 1962 års avtalsuppgörelse och till löneklassuppflyttningar samt med beaktande av anslagsbelastningen beräknas emellertid medelsbehovet öka med 4 600 000 kr. Anslagshöjningen blir därför vid bifall till mina förslag (4 600 000—800 000 =) 3 800 000 kr. Anslaget bör således uppföras med (33 500 000 + 3 800 000 =) 37 300 000 kr. Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att vidtaga de ändringar i personalförteckningen för flygförvaltningen, som föranledes av vad jag föreslagit i det föregående;

b) fastställa följande avlöningsstat för flygförvaltningen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1963/64:

Avlöningsstat

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	4 300 000
2. Arvodet till pensionerad personal i arvodesbefattningar, <i>förslagsvis</i>	45 000
3. Arvodet och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t	10 000
4. Avlöningar till tillfälligt anställd personal	1 575 000
5. Avlöningar till kollektivavtalsanställd personal, <i>förslagsvis</i>	2 400 000
6. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal ...	18 800 000
7. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	9 720 000
8. Kompensation för höjda folkpensionsavgifter, <i>förslagsvis</i>	450 000
Summa kr.	37 300 000

c) till *Flygförvaltningen*: *Avlöningar* för budgetåret 1963/64 under fjärde huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 37 300 000 kr.

Med bifall till vad föredraganden sålunda med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt förordnar Hans Maj:t Konungen att till riksdagen skall avlätas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Hugo Grimlund