

Nr 802

Av herr **Petersson, Erik Filip m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 191, angående riktlinjer för den statliga trafikpolitiken m. m.

(Lika lydande med motion nr 969 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 191 angående den statliga trafikpolitiken föreslås bl. a. att riksdagen måtte besluta upphäva det 1946 fattade principbeslutet om breddning till normalspår av linjen Karlshamn—Vislanda och Bredåkra—Växjö.

I anledning härav vill vi erinra om att 1952 års riksdag upptog ifrågavarande arbeten på SJ:s ordinarie investeringsprogram. 1954 beslöt riksdagen hänföra projektet till beredskapsarbeten. Senare har terrasseringsarbetet i viss utsträckning utförts.

Det faktum att biltrafiken övertagit en betydande del av trafiken i det berörda området beror till stor del på att ifrågavarande järnvägar i nuvarande skick saknar resurser att hävda sig. Länsstyrelserna i Blekinge och Kronobergs län har i sina yttranden redovisat de berörda orternas trafiksituation.

Vi vill utöver vad som framkommit i dessa yttranden framhålla, att inom det berörda området har på senaste tid en inte obetydlig nyetablering av industriföretag ägt rum — en tendens som har goda förutsättningar att fortsätta. Detta förhållande vitsordas i lokaliseringsutredningens i år avlämnade betänkande. I detta läge anser vi det olyckligt att nu upphäva ett tidigare beslut om kommunikationernas förbättrande, utan att först avvakta utvecklingen av områdets transportbehov samt de allmänna vägar-
nas utbyggnad och förbättring.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 191 måtte avslå förslaget under punkten Trafikinvesteringarna 1, avseende upphävande av beslut vid 1946 års riksdag om breddning till normalspår av linjerna Karlshamn—Vislanda och Bredåkra—Växjö.

Stockholm den 5 november 1963

Erik Filip Petersson

Ebbe Ohlsson

Torsten V. Mattsson

Fritz Persson

Nils B. Hansson