

Nr 986

Av herrar **Källenius** och **Fröding**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 191, angående riktlinjer för den statliga trafikpolitiken m. m.

Näringsorganisationerna har i sitt yttrande över trafikutredningens betänkande Svensk Trafikpolitik 3 (SOU 1962/35) förordat ett borttagande av tillståndsprövningen för den yrkesmässiga biltrafiken vid transporter av schaktmassor inom byggnads- och anläggningsindustrin. I proposition nr 191 angående riktlinjerna för den statliga trafikpolitiken m. m. har näringsorganisationernas synpunkter icke beaktats. Av de belopp som årligen investeras i byggnader och i anläggningar uppskattas nära hälften utgöra kostnader för transporter. En betydande del av dessa kostnader hänför sig till transporter avseende förflyttning och omdisposition av schaktmassor. Dessa transporter ingår ofta som en integrerad del av byggnadsarbetena och är inte att anse som transporter i vanlig bemärkelse; de utgör fastmera direkta arbetsprestationer, ingående i och betingade av det totala utförandet av det aktuella byggnadsobjektet. Dylika transporter utföres numera ofta med fordon av sådan typ som de ordinarie åkarna till övervägande del saknar. Den utveckling som kan spåras synes ge vid handen, att detta förhållande kommer att ytterligare accentueras. Föreliggande lagstiftning angående tillståndsgivning innebär ett avsevärt hinder för rationaliseringar på transportområdet. Denna faktor samt den tidvis förekommande bristen på transportfordon utgör ett tids- och kostnadskrävande hinder inom byggnads- och anläggningsverksamheten.

En liberalisering jämväl avseende dessa transporter skulle icke nämnvärt påverka andra trafikmedel men väl bidra till en förbättrad trafikförsörjning. Med hänsyn härtill och nu föreliggande risker för konkurrensbegränsning med därav följande konsekvenser för prisnivån bör behovsprövningen av dylika arbetsprestationer borttas.

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta avskaffa behovsprövningen för transporter av schaktmassor från och med den 1 juli 1964.

Stockholm den 12 november 1963

Sten Källenius

Nils G. Fröding
