

## Nr 659

Av herrar Sveningsson och Enarsson, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 813 i Andra kammaren)

De förskjutningar i trafikstrukturen som skett under senare år har främst inneburit en övergång från spårbundna till icke spårbundna transportmedel. Denna omdaningsprocess har medfört stora påfrestningar i synnerhet för statens järnvägar. I syfte att anpassa företagets verksamhet till de nya förhållandena har man i ökad utsträckning koncentrerat statsbanornas trafikarbete till det trafikstarka järnvägsnätet, medan man sökt begränsa verksamheten på de trafiksvaga järnvägslinjerna. Denna begränsning har bl. a. åstadkommits genom nedläggning av trafiksvaga banor. Enligt vår uppfattning har dock den av utvecklingen på trafikområdet framtvingade anpassningen skett alltför långsamt, vilket resulterat i att betydande underskott på driften uppstått. Om nuvarande målsättning för SJ — innebärande full kostnadstäckning och förräntning av statskapitalet — skall kunna fullföljas, måste således antingen taxesättningen ske på så sätt att man genom överskottet på de mera bärkraftiga linjerna subventionerar de mindre bärkraftiga eller omläggningar av driften och andra rationaliseringar företas.

Att medelst ett driftbidrag över budgeten eliminera de allmänna olägenheterna av underskottet på vissa banor är mindre tillfredsställande och i och för sig stridande mot den ovan angivna målsättningen. Chefen för kommunikationsdepartementet har i proposition nr 81 meddelat att han under vårsessionens slutskede räknar med att kunna framlägga proposition om ett eventuellt framtida bidrag grundat på förslag av och överväganden inom 1953 års trafikutredning. Vi anser det felaktigt att innan så skett och innan alltså frågan om en eventuellt ändrad målsättning för SJ kunnat behandlas i hela sitt sammanhang ändra den principiella ståndpunkt till driftbidraget som vi tidigare intagit innebärande en successiv avveckling i enlighet med 1958 års besparingsutrednings förslag. Vi vill därför yrka på att driftbidraget måtte för 1963/64 reduceras med 30 milj. kronor och upptas till totalt 50 milj. kronor för nämnda budgetår.

Under åberopande av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 81 måtte till *Driftbidrag till statens järnvägar* för budgetåret 1963/64 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisa ett anslag av 50 000 000 kronor.

Stockholm den 2 april 1963

Ragnar Sveningsson

Arvid Enarsson