

Nr 613

Av herr **Petersson, Per**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 59, med förslag till förordning om trafikomläggningsskatt.

(Lika lydande med motion nr 763 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 58 föres en enligt min mening övertygande argumentering om behovet av övergång till högertrafik. Den fortgående ökningen av internationell biltrafik gör vårt lands anpassning till omgivande länders högertrafikregler nödvändig.

Beträffande kostnaderna för trafikomläggningen anför departementschefen — med åberopande av en del remissvar — att de delvis grundas på mer eller mindre osäkra faktorer. Han förklarar sig även beredd att pröva alla förslag som medför besparingar vid omläggningen. Enligt min mening är den allmänna kostnadsutvecklingen de närmaste åren svårbedömbär. Därtill kommer osäkerheten om fordonsbeståndets framtida utveckling. Det synes mig därför omöjligt att nu med tillfredsställande säkerhet ange kostnaderna för den trafikomläggning som beräknas ske år 1967 samt den kostnadstäckning som den föreslagna trafikomläggningsskatten innebär.

Departementschefens förslag till finansiering av trafikomläggningen genom en högre avgift för tyngre fordon — till vilken grupp praktiskt taget all yrkestrafik hör — kan jag ej godtaga. Vilka rimliga motiv kan anföras för att t. ex. droskbilar, timmertransportbilar, mjölktransportbilar eller bussar i lokaltrafik skall betala en högre avgift per fordon? Över huvud taget torde sambandet mellan fordonsvikt och differentierad avgift per fordon för finansiering av övergång till högertrafik ej gå att sakligt motivera.

Departementschefen föreslår en årlig avgift om 40 kronor för det stora flertalet bilar. Med hänsyn till önskemålet om lika avgift för alla bilar och bussar samt osäkerheten om de slutliga kostnaderna för omläggningen till högertrafik föreslår jag att årsavgiften för alla bilar och bussar som enligt propositionen skall avgiftsbeläggas fastställas till 40 kronor under 4 år och att den eventuella slutliga kostnadstäckningen sker av automobilskattemedel.

Med stöd av det ovan anförda får jag hemställa,

att riksdagen måtte antaga det vid proposition nr 59 fogade förslaget till förordning om trafikomläggningsskatt med den ändringen att 5 § erhåller följande lydelse.

5 §.

Trafikomläggningsskatt skall för varje år erläggas med följande belopp:

- a) för motorcykel tjugo kronor; samt
- b) för annat motorfordon fyrtio kronor.

Skatten skall bestämmas med hänsyn till fordonets beskaffenhet sådan denna vid den i 2 § angivna tidpunkten är registrerad eller bort vara registrerad.

Stockholm den 26 mars 1963

Per Petersson
