

**Nr 359**

Av herr Mattsson, om avslag å Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Svenska lastbilsaktiebolaget.

(Lika lydande med motion nr 414 i Andra kammaren)

På framställning av järnvägsstyrelsen föreslås i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln att ett kapital om 4 milj. kr. skall ställas till Svenska lastbilsaktiebolagets förfogande. Härav förutsättes 2 milj. kr. användas för aktieteckning i företaget medan återstoden, 2 milj. kr., skall tillhandahållas som lån mot skuldebrev. Lånet skall löpa med den ränta som gäller för statens utlåningsfonder.

Svenska lastbilsaktiebolaget är ett s. k. dotterföretag till SJ. Det bedriver i viss utsträckning transporter i anslutning till SJ:s järnvägstrafik men också andra transporter. Till den senare delen kan företaget ses som ett vanligt åkeriföretag.

Det synes något egendomligt att vid en tidpunkt då ett ställningstagande till trafikpolitiken synes nära förestående äska medel till ett dylikt ändamål. I järnvägsstyrelsens motiveringar beröres problem som måste ägnas stor uppmärksamhet vid det åsyftade trafikpolitiska ställningstagandet. Järnvägsstyrelsen synes genom sin framställning förutskicka att en viss del av de åsyftade trafikpolitiska problemen skall bli lösta. Huruvida detta verkligen kommer att bli fallet har inte prövats. Det framlagda förslaget kan därför anses föregripa det kommande trafikpolitiska ställningstagandet till vissa delar. Detta står inte i överensstämmelse med att man vid dylika ställningstaganden bör pröva olika möjligheter och lösningar.

Härutöver bör uppmärksammas att ett företag som Svenska lastbilsaktiebolaget knappast kan ha sämre kreditmöjligheter än de enskilda företagen i branschen utan tvärtom rätt goda möjligheter att genom lån i öppna marknaden anskaffa de medel som kan erfordras.

Enligt min mening har således inte förebragts sådana skäl som motiverar ett bifall. Den enskilda företagsamheten torde nämligen ha goda förutsättningar att medverka till lösningen av de spörsmål som berörts i järnvägsstyrelsens framställning. Jag yrkar därför avslag på Kungl. Maj:ts framställning.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen vid sin behandling av sjätte huvudtiteln, Järnvägar m. m., måtte avslå Kungl. Maj:ts framställning,

såvitt gäller kapitaltillskott om 4 milj. kr. till Svenska lastbilsaktiebolaget, samt till *Järnvägar m. m.* för budgetåret 1963/64 anvisa ett investeringsanslag av 308 000 000 kr.

Stockholm den 25 januari 1963

*T. V. Mattsson*