

## Nr 285

Av herr **Jansson, Paul, m. fl.**, *angående vissa bestämmelser om framförande av sparkstötting.*

(Lika lydande med motion nr 336 i Andra kammaren)

I takt med den ökande trafiken på våra vägar har från myndigheternas och olika organisationers sida vidtagits lovvärda ansträngningar i syfte att öka trafiksäkerheten. Detta har i stor utsträckning tagit sig uttryck i trafikupplysning och propaganda. I vilken mån denna verksamhet bidragit till att hålla trafikolyckorna nere är svårt att få en värdemätare på, men man har all anledning antaga att vår olycksstatistik skulle uppvisa ännu dystrare resultat denna verksamhet förutan. Samtidigt som det är angeläget att denna upplysnings- och propagandaverksamhet fortsättes och ytterligare utbygges bör också ändringar ske i gällande vägtrafikförordning i de fall där bestämmelsernas utformning är sådan att de med hänsyn till den praktiska tillämpningen kan anses vara mindre tillfredsställande.

Den detalj i trafiklagstiftningen som här aktualiseras berör visserligen en minoritet av våra trafikanter, nämligen dem som vintertid utnyttjar sparkstöttingen som fortskaffningsmedel. Det är ju därför inte mindre betydelsefullt att denna grupp skyddas i trafiken, särskilt som den till stor del utgöres av barn och personer i relativt hög ålder.

På grund av att sparkstöttingen enligt vägtrafikförordningen betraktas som ett fordon skall den framföras på vägens vänstra sida. Med tanke på sparkåkarnas säkerhet i trafiken kan detta anses som mindre lämpligt, då det särskilt under mörker och i övrigt nedsatt sikt kan vara svårt för föraren av ett motorfordon, som bakifrån passerar sparkåkaren, att i tid upptäcka vederbörande. Risken av påkörning bakifrån är därför påtaglig.

Ett stort antal sådana olyckor har under de senaste vintrarna inträffat, särskilt i de områden av vårt land där sparkåkandet är mera vanligt förekommande. De olyckor där sparkåkare varit inblandade och som ofta lett till svåra personskador, i ett flertal fall med dödlig utgång, har tidigare varit föremål för uppmärksamhet. Sålunda uppdrog Kungl. Maj:t i skrivelse den 4 mars 1960 åt statens trafiksäkerhetsråd att verkställa undersökning i syfte att utröna vilka särskilda åtgärder som kunde vidtagas för att minska risken för olycksfall vid förandet av sparkstötting. Här har pekats på möjligheten att använda belysnings- eller reflexanordningar eller tillämpning av andra trafikregler än de nu gällande.

Av ifrågavarande undersökning framgår bl. a. att man studerat 102 sparkolyckor som inträffat inom Gävleborgs, Västernorrlands, Västerbottens och Norrbottens län under tiden 1 januari 1959 till 1 april 1960. Av dessa olyckor har 48 st., eller närmare hälften, tillgått så att sparkåkaren färdats å vägens vänstra sida och påkörts av bakifrån kommande fordon. 90 % av dessa olyckor inträffade under mörker. Utredaren framhåller sammanfattningsvis att sparkstöttingsolyckorna som regel får mycket svåra konsekvenser och att det därför bör ses som en ytterst angelägen uppgift att snarast vidtaga åtgärder i syfte att bättre skydda sparkåkarna i trafiken. Några förslag om ändring av trafikreglerna i detta syfte har emellertid utredningen icke givit upphov till.

Då det gäller fotgängarna skall de som bekant gå på vägens högra sida, bl. a. av det skälet att de härigenom kommer på betryggande avstånd från den bakifrån kommande trafiken, varvid risken för påkörning bakifrån i det närmaste bortfaller. Det kan även framhållas att motsvarande regler gäller för de trafikanter som tar sig fram på skidor. Det bästa sättet att komma till rätta med sparkstöttingsolyckorna synes därför vara att sparkåkarna under nuvarande vänstertrafik färdas å vägens högra sida och att sparkstöttingen vid färd i mörker framtill förses med lampa eller kraftig reflexanordning.

Med stöd av ovanstående föreslås härmed,

att riksdagen måtte

besluta om sådan ändring av vägtrafikförordningen att sparkstötting må med nu gällande vänstertrafik framföras å vägens högra sida samt

besluta införa bestämmelse i vägtrafikförordningen att sparkstötting vid färd i mörker framtill skall vara försedd med lampa eller kraftig reflexanordning.

Stockholm den 22 januari 1963

*Paul Jansson*

*Nils Hjorth*

*Lage Svedberg*

*V. Wikner*

---