

Nr 172

Av herr Augustsson, om rätt för domstol att i vissa fall besluta om indragning av körkort.

(Lika lydande med motion nr 207 i Andra kammaren)

Vårdslöshet i trafik har som följd av bilismens starka utveckling blivit allt vanligare mål inför våra domstolar.

Det övervägande antalet av dessa mål slutar med domar i form av dagsböter. Men när dessa dagsböters antal rör sig om 20—30 och däröver, så kan förseelsen också få en annan påföljd, nämligen indragning av vederbörandes körkort. Detta tillkommer dock för närvarande länsstyrelsen att avgöra, och den dömande instansen vet aldrig exakt om detta kommer att ske eller inte. I många fall kan indragning av körkort för den dömde vara betydligt kännbarare än antalet dagsböter.

Man tycker därför det borde vara logiskt, att den dömande instansen i sitt domslut även finge ta in frågan om körkortets eventuella indragning.

Länsstyrelsen är ju den instans, som utfärdar körkort och skall givetvis också i fortsättningen ha rätt att dra in desamma, *men i de fall det gäller trafikmål, som avgöres inför domstol*, bör den rätten tillkomma den i målet dömande instansen.

Jag vill därför i denna fråga hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala, att ändring i denna behörighetsfråga bör ske i enlighet med vad som ovan anförts.

Stockholm den 22 januari 1963

Gillis Augustsson