

Nr 810

Av herrar Berglund och Enskog, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 657 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 81 begärdes ett anslag på 12 000 000 kr. för en ny transportorganisation för SJ:s fraktstyrekegodstrafik. Ifrågavarande omläggning avser övergång till s. k. knutpunktstrafik i syfte att möta en alltmer hårdnande konkurrens. Samtidigt avses att förbättra SJ:s service och höja transportkvaliteten.

Lokalgodstågstrafiken minskar alltmer och ersättes med lastbilstrafik, s. k. kretstrafik. Denna anses på ett bättre sätt kunna betjäna kunderna vid dörren samtidigt som den minskar transporttiderna.

Den föreslagna nya organisationen är enligt vår mening motiverad och bör komma till utförande. Härför krävs investeringar i lastbilar och magasinutrymmen till en sammanlagd beräknad kostnad av 18 milj. kr., varav 12 milj. kr. belastar budgetåret 1963/64. Den utökade lastbilstrafiken skall enligt propositionen huvudsakligen handhas av SLAB, som är SJ:s dotterbolag.

I de likalydande motionerna I: 145 och II: 171 vid årets riksdag, vilka väckts av representanter från vårt håll, behandlas spörsmål som nära anknyter till vad som avhandlas i förevarande proposition. I motionerna har vi påpekat den stora skillnad som råder i fråga om de nuvarande frakttaxorna vid transport på järnväg resp. med lastbil. Frakttaxorna vid lastbilstransport är betydligt högre till nackdel för dem som är hänvisade till denna transportform.

Genom att lastbilstrafiken nu föreslås utökad på järnvägsgodstrafikens bekostnad finns risk för att allt fler av SJ:s kunder får större kostnader för sina transporter. För närvarande kan detta inte anses motiverat. Vi föreslår därför ett riksdagsuttalande mot att så sker.

Under hänvisning till ovan anförd motivering hemställs,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 81 måtte uttala att den vid SJ föreslagna omläggningen av styckekegodstrafiken i riktning mot utökad lastbilstrafik ej bör få medföra att de genomsnittliga frakttaxorna höjs utan att så förfares att — vid fastställande av frakttaxornas storlek — godstrafiken beräknas ske i samtrafik mellan godsvagn och lastbil med obrutna och i princip oförändrade taxor.

Stockholm den 2 april 1963

M. Berglund

C.-G. Enskog