

Nr 766

Av herrar Magnusson i Borås och Nilsson i Göingegården, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 59, med förslag till förordning om trafikomläggningsskatt.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 58 föreslås, att riksdagen måtte besluta om övergång till högertrafik. För täckande av de kostnader som blir följden av denna omläggning av trafiken föreslås i proposition nr 59 införande av en särskild trafikomläggningsskatt, som skall belasta motorfordonen under fyra år. Denna skatt beräknas inbringa ca 400 milj. kr. eller ungefär det belopp som erfordras för trafikomläggningen.

Utan att ingå på frågan om lämpligheten av att nu övergå till högertrafik, kan vi inte finna det motiverat att nu införa en ny beskattningsform på den förut mycket hårt skattetyngda motorismen. Även om riksdagen skulle besluta om införande av högertrafik, kan vi inte finna det nödvändigt med denna nya beskattningsform. Den hårda beskattningen av motorfordon i förening med en eftersläpning av upprustningen av vårt vägväsende har medfört att i den s. k. automobilskattemedelsfonden uppkommit ett betydande överskott. Sålunda fanns enligt uppgift i statsverkspropositionen vid utgången av budgetåret 1961/62 ett överskott av ca 722 milj. och därutöver i befintliga reservationer ca 400 milj. eller tillhoppa mer än 1 100 milj. kronor. Med hänsyn härtill finner vi det motiverat att de kostnader som staten kan åsamkas för den händelse riksdagen skulle besluta om övergång till högertrafik i sin helhet täckes genom användande av överskottet å automobilskattemedelsfonden.

Vi hemställer därför,

att riksdagen måtte avslå Kungl. Maj:ts proposition nr 59.

Stockholm den 26 mars 1963

Tage Magnusson

i Borås

Gustav Nilsson

i Göingegården