

Nr 761

Av herrar **Asp** och **Sundelin**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 59, med förslag till förordning om trafikomläggningsskatt.*

I propositionerna nr 58 och 59 till innevarande års riksdag har i anslutning till förslag om övergång till högertrafik i vårt land framlagts förslag om trafikomläggningsskatt, avsedd att täcka kostnaderna för trafikreformens genomförande. Ifrågasvarande kostnader har av chefen för kommunikationsdepartementet beräknats komma att uppgå till i runt tal 400 miljoner kronor. Trafikomläggningsskatten föreslås bli uttagen under budgetåren 1963/64—1966/67 med årligen 20 kronor för motorcykel, 40 kronor för personbil med en högsta tjänstevikt av 1 100 kg, 75 kronor för personbil med en högsta tjänstevikt av 1 500 kg och 100 kronor för övriga personbilar samt för bussar och lastbilar.

Den sålunda föreslagna trafikomläggningsskatten innebär i princip, vilket även framgår av proposition nr 58, att kommunikationsministern icke funnit i tidigare sammanhang framlagda förslag om finansiering av högertrafikreformen genom tilläggsskatter på drivmedel lämplig eller ur rättvisesynpunkt tillfredsställande, varför i stället nu förordats en tilläggsskatt på de registrerade motorfordonen. Detta ställningstagande synes välgrundat, även om vissa skäl kan tala för att kostnaderna för reformens genomförande ej helt lägges på bilismen.

Däremot synes det förslag till differentiering av trafikomläggningsskatten, som redovisas i propositionerna, sakna underlag. I propositionen nr 58 anföres såsom skäl för en förordad, begränsad differentiering av den särskilda trafikomläggningsskatten att den nuvarande fordonsskatten är differentierad efter vissa grunder. Vi kan icke finna en dylik jämförelse bärande. Differentieringen av den ordinarie fordonsskatten är baserad på strävandena att ernå en så rättvis fördelning som möjligt mellan olika fordon och fordonsgupper efter deras »kostnadsansvar». Någon motsvarande eller liknande kostnadsansvarsfördelning fordonen emellan, när det gäller högertrafikreformen, är enligt vår uppfattning icke möjlig att ernå och därmed saknas även underlag för en differentiering av trafikomläggningsskatten.

Under anförda förhållanden och då kostnaderna för trafikreformens genomförande — med motorfordonsbeståndets nuvarande omfattning och beräknade tillväxt — torde kunna täckas genom en enhetlig tilläggsskatt om 50 kronor per fordon och år, synes starka skäl tala för att denna beskattningsform i stället för den i propositionerna föreslagna tillämpas. För den händelse ej full kostnadstäckning skulle komma att ernås genom denna en-

hetliga tilläggsskatt under budgetåren 1963/64—1966/67 torde senare kunna övervägas att förlänga skatteuttaget ytterligare ett år alternativt att täcka överskjutande kostnader med ordinarie bilskattemedel eller över allmänna budgeten.

Under återopande av det anförda får vi hemställa,

att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts propositioner nr 58 och 59 måtte besluta att trafikomläggningsskatten under åren 1964—1967 skall utgå med 50 kronor per år och registrerat motorfordon.

Stockholm den 25 mars 1963

Einar Asp

B. Sundelin