

3. i övrigt beakta vad ovan i motionen anförts om trafiksäkerheten i samband med trafikomläggningen.

Stockholm den 26 mars 1963

Elias Jönsson

i Ingemarsgården

John Löfroth

Olaus Nyberg

Sigvard Larsson

Nr 760

Av fru Lindekvist m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående övergång till högertrafik.

(Lika lydande med motion nr 611 i Första kammaren)

Anpassningen till den alltmer ökande trafiken ställer stora krav på alla berörda parter. Utbyggnad och förbättring av vägnätet, komplettering av lagstiftning och trafiksäkerhetsbestämmelser, en utökad ordningspolis, skärpta kompetensprov, fartbegränsningar och en alltmer utvidgad upplysningsverksamhet i press, radio och TV har alla samma syfte; att nedbringa antalet trafikolyckor.

En eventuell övergång till högertrafik innebär än större krav på vaksamhet och anpassning.

Ansvaret för barnens trafikundervisning åvilar föräldrarna för att sedan barnen uppnått skolåldern i viss mån delas mellan hemmen och skolan. Det gäller att så tidigt som möjligt göra barnen förtrogna med trafiken, lära dem ofrånkomliga fakta om trafikregler och vägmärken, skydda dem genom trafikfria lekplatser, väl utmärkta övergångsställen, fartbegränsningar förbi skolor och lekplatser samt förse dem med oundgängligen nödvändiga reflexer på deras kläder.

Ett önskemål vore att konfektionen obligatoriskt utrustade varje ytterplagg med reflexband eller annan detalj, som på ett tillfredsställande sätt fungerar efter mörkrets inbrott. Alla ytterplagg är dock ej konfektionssydda, det blir alltfört den ansvarige som får se till att barnen ej löper större risker i trafiken än nödigt är.

I vissa fall har lokala skolstyrelser ordnat så att skolbarnen erhållit reflexband, i andra fall har samma initiativ tagits av bensinfirmer eller organisationer.

Vid förfrågan har det visat sig att reflexband ingalunda är en vara, som finnes och föres av varje butik. Utan överdrift kan nog förmodas att där

reflexbanden allra bäst behövs som hjälpmedel för ökad trafiksäkerhet, där är de svårast att få tag på.

I samhällen med tillfredsställande gatu- och vägbelysning samt särskilda gångbanor, är risken för mörkerdöden till viss grad minskad, men ökar i motsvarande grad i ytterområden och på landsbygden. Frånvaron av reflexband uppmärksammas alltmer vid redogörelser för trafikolyckor och har i vissa fall bedömts som vårdslöshet i trafik.

Kollektiva olycksfallsförsäkringar för skolbarn under lektionstid, sportlov, skolresor samt färd till och från skolan vinner alltmer anslutning. En utökning av skolans ansvar gentemot eleverna att även innefatta reflexanordningar för skydd i trafiken vore tidsenligt och önskvärt.

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen måtte besluta att reflexband må räknas som förbrukningsmaterial vid våra skolors betydelsefulla trafikundervisning.

Stockholm den 21 mars 1963

Astrid Lindekvist

Ruth Andersson

Svea Edin

Rosa Andersson

i Lerum

i Strängnäs