

**Nr 76**

Av herr Westberg, om byggande av ytterligare isbrytare.

Sveriges geografiska läge med dess kalla vintrar medför ofta svårigheter för sjöfarten vintertid. Särskilt besvärliga brukar isförhållandena vara utefter ostkusten, då främst i Bottenhavet. Här vållar isförhållandena svårt avbräck på sjöfarten vintertid, vilket medför bekymmer inte minst för den norrländska industrien. En förbättrad isbrytarberedskap skulle här kunna få stor betydelse. I ett besvärligt isläge innebär knappheten på isbrytningsresurser allvarliga risker både för kostsamma skador på fartygen och för deras inestängning i hamn med härav följande förluster.

Även under mera normala isvintrar är angelägenheten av en förstärkning av isbrytarresurserna angelägen. Trots den förstärkning som pågående nybyggnad av ytterligare ett fartyg betyder för isbrytarflottan, kan inte behovet anses fyllt. För att den svenska industrien framgångsrikt skall kunna avsätta en stigande produktion krävs bl. a. en förlängd skeppningssäsong. De bristande möjligheterna till skeppning under en betydande del av vinterhalvåret medför ett avsevärt handikapp för svensk industri i förhållande till utländska konkurrenter i länder med ur denna synpunkt fördelaktigare geografiskt läge. Det gäller därför att kompensera de svårigheter som här möter den svenska industrien med en tillräckligt utbyggd isbrytarberedskap.

En förlängning av skeppningssäsongen får även betydelse för sysselsättningen av stuveripersonal och hamnarbetare. Den tid då varven har svårt att få sysselsättningsobjekt skulle byggandet av isbrytare kunna bli av betydelse för sysselsättningsmöjligheterna inom denna näringsgren. I ett läge med sysselsättnings svårigheter inom varvsindustrien borde medel avsedda för beredskapsarbeten kunna komma till användning i detta sammanhang.

Under hänvisning till vad ovan anförts hemställs,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att frågan om byggande av ytterligare isbrytare blir föremål för skyndsamt prövning och att därvid möjligheterna att bygga dem på svenska varv undersökes.

Stockholm den 22 januari 1963

*Olle Westberg*