

Nr 759

Av herr Jönsson i Ingemarsgården m. fl., i anledning av Kungl Maj:ts proposition nr 58, angående övergång till högertrafik.

(Lika lydande med motion nr 609 i Första kammaren)

Vid övergången till högertrafik är det ett nödvändigt krav att alla möjligheter att förebygga olyckor i anledning av omläggningen blir tillvaratagna. För att nå största möjliga effekt av de olycksförebyggande åtgärderna måste samhällets resurser för planering härav utan dröjsmål sättas in med full styrka. Av denna anledning bör bl. a. den särskilda kommission som föreslås inrättad för att handha trafikomläggningens administration liksom den rådgivande delegation för trafiksäkerhetsfrågor som föreslås knuten till kommissionen snarast inrättas och påbörja planeringsarbetet.

Genom att samhällets resurser omedelbart kommer till användning i olycksförebyggande syfte blir det möjligt att något dämpa den oro som många personer, särskilt åldringar, fullt förstäligt hyser inför omläggningen. Det bör bli möjligt att åstadkomma ett system med starka garantier för trafiksäkerheten.

I sammanhanget kan nämnas att Argentina genomförde sin högertrafikreform år 1945 utan att detta satte spår i trafikolycksfallsstatistiken. Även om trafikintensiteten i dagens Sverige givetvis är annan och större än i dåtidens Argentina och olycksfallsriskerna i motsvarande mån större, förtjänar ett uttalande från den argentinska väg- och vattenbyggnadsstyrelsen efter trafikomläggningens genomförande att återges:

»Man kan (sålunda), utan risk att överdriva, fastslå, att den preventiva propagandakampanjen på ett tillfredsställande sätt nått sitt syfte, eftersom det i samband med omläggningen icke noterats någon ökning av olyckornas antal utöver vad som trafiken förorsakar under normala förhållanden.»

Målsättningen för de åtgärder som vidtas för att främja trafiksäkerheten vid övergång till högertrafik bör i linje med det anförda vara att någon av omläggningen särskilt betingad ökning av olyckornas antal ej bör få förekomma. Härvid är det av särskild vikt att inte åtgärderna för att förebygga trafikolyckor i anledning av omläggningen upphör i samband med att högertrafiken införes utan fullföljes med oförminskad intensitet under en ganska lång tidsperiod därefter.

Bland de åtgärder som i första hand blir aktuella i förevarande sammanhang utgör den samhälleliga och enskilda informationen och propagandan en åtgärd av stor betydelse. Vi vill särskilt understryka vikten av att denna

verksamhet samordnas och att de av samordningen berörda privata organisationerna får tillräckliga resurser att med full kraft bedriva sin del av verksamheten. Bl. a. de belopp som blir anvisade till NTF för särskilda åtgärder i samband med trafikomläggningen kan behöva justeras om behovet så påkallar. Det för utbildnings- och upplysningsverksamhet av den hallska utredningen beräknade sammanlagda beloppet om 8 milj. kr. är troligen tilltaget i underkant. Framtiden får utvisa hur stora utgifter som i detta sammanhang kan bli nödvändiga att företaga. Det är emellertid angeläget att understryka att snäva kostnadssynpunkter inte får hindra att alla möjligheter att trygga medborgarnas säkerhet vid trafikomläggningen tillvaratas. Säkerheten och tryggheten kommer i första hand — kostnadssynpunkterna först i den andra.

Förutom samhällets upplysningsverksamhet blir en mångfald andra åtgärder aktuella för trafiksäkerhetens främjande i samband med trafikomläggningen. Viktigt är att bil- och gångtrafikanter blir påminda om högertrafikreformen såväl före som efter genomförandet och att detta sker genom särskilda påminnelsetavlor direkt i trafiken. Ett stort uppbåd av personal måste vidare anställas för ledning och övervakning av trafiken i samband med omläggningen. Särskilda åtgärder kan bli aktuella med hänsyn till förslaget att låta s. k. dispensbussar, d. v. s. bussar som är byggda för vänstertrafik men körs i högertrafik, få användas under en övergångstid i samband med omläggningen.

Det kanske viktigaste i trafiksäkerhetsfrågan hänför sig dock till vägnätets skick och betydelsen av en upprustning av detta. På den korta tid som återstår innan trafikreformen blivit genomförd kan man visserligen inte förvänta att en allmän höjning av vägnätets standard skall kunna åstadkommas, då ju eftersläpningarna på området är avsevärda. Däremot ligger det inom möjligheternas ram att företaga sådana vägförbättringar som kan bedömas nödvändiga med hänsyn till själva trafikomläggningen. Det gäller att i första hand förbättra vägnätet på de ställen, t. ex. i backar, krön och vägkrökar, som för närvarande och vid omläggningen kan bedömas som särskilt farliga för vägtrafikanterna. Enligt vår mening är detta en synnerligen angelägen åtgärd. Vi anser därför att en snabbinventering av de s. k. trafikfällorna bör företagas i syfte att möjliggöra en snar upprustning av dessa vägdelar.

Under hänvisning till det ovan anförda hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 58 angående övergång till högertrafik må

1. uttala att snäva kostnadssynpunkter inte får hindra att alla möjligheter att trygga medborgarnas säkerhet vid omläggningen till högertrafik tillvaratas,

2. i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en snabbinventering av de vägsträckor, som för närvarande och vid övergången till högertrafik kan sägas utgöra trafikfällor, i syfte att möjliggöra en snar upprustning av dessa, samt

3. i övrigt beakta vad ovan i motionen anförts om trafiksäkerheten i samband med trafikomläggningen.

Stockholm den 26 mars 1963

Elias Jönsson

i Ingemarsgården

John Löfroth

Olaus Nyberg

Sigvard Larsson

Nr 760

Av fru Lindekvist m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående övergång till högertrafik.

(Lika lydande med motion nr 611 i Första kammaren)

Anpassningen till den alltmer ökande trafiken ställer stora krav på alla berörda parter. Utbyggnad och förbättring av vägnätet, komplettering av lagstiftning och trafiksäkerhetsbestämmelser, en utökad ordningspolis, skärpta kompetensprov, fartbegränsningar och en alltmer utvidgad upplysningsverksamhet i press, radio och TV har alla samma syfte; att nedbringa antalet trafikolyckor.

En eventuell övergång till högertrafik innebär än större krav på vaksamhet och anpassning.

Ansvaret för barnens trafikundervisning åvilar föräldrarna för att sedan barnen uppnått skolåldern i viss mån delas mellan hemmen och skolan. Det gäller att så tidigt som möjligt göra barnen förtrogna med trafiken, lära dem ofrånkomliga fakta om trafikregler och vägmärken, skydda dem genom trafikfria lekplatser, väl utmärkta övergångsställen, fartbegränsningar förbi skolor och lekplatser samt förse dem med oundgängligen nödvändiga reflexer på deras kläder.

Ett önskemål vore att konfektionen obligatoriskt utrustade varje ytterplagg med reflexband eller annan detalj, som på ett tillfredsställande sätt fungerar efter mörkrets inbrott. Alla ytterplagg är dock ej konfektionssydda, det blir alltfört den ansvarige som får se till att barnen ej löper större risker i trafiken än nödigt är.

I vissa fall har lokala skolstyrelser ordnat så att skolbarnen erhållit reflexband, i andra fall har samma initiativ tagits av bensinfirmer eller organisationer.

Vid förfrågan har det visat sig att reflexband ingalunda är en vara, som finnes och föres av varje butik. Utan överdrift kan nog förmodas att där