

**Nr 732**

Av herr **Börjesson** i Falköping, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående övergång till högertrafik.

Frågan om övergång till högertrafik i vårt land har varit aktuell i mer än trettio år. Den har varit en stridsfråga. Vid den senaste utredningen av frågan, utförd av 1954 års kommitté för utredning av högertrafik, var meningarna delade.

Främst på grund av de nämnda meningsskiljaktigheterna i sakfrågan anordnades 1955 en folkomröstning om höger- eller vänstertrafik. Folkomröstningens resultat blev en mycket klar övervikt för bibehållande av vänstertrafiken. Inte mindre än 82,9 procent av de röstande uttalade sig härför, medan endast 15,5 procent förordade övergång till högertrafik.

I propositionen nr 58 har nu framlagts förslag om att principbeslut skall fattas vid årets riksdag om övergång till högertrafik i vårt land. I propositionen nr 59 föreslås, att trafikomläggningen skall finansieras genom en särskild trafikomläggningsskatt på bilismen.

Det finns givetvis skäl som talar för övergång till högertrafik. Utländska bilisters ovana vid vår vänstertrafik orsakar trafikolyckor på våra vägar, liksom svenska bilister föranleder olyckor på utländska vägar på grund av ovana vid där gällande högertrafik. 1954 års utredning ansåg dock att olika trafikriktningar i skilda länder inte nödvändigtvis behöver vara en trafiksäkerhetsfråga av större betydelse. En omläggning till högertrafik kommer otvivelaktigt att medföra ökade olycksrisker under ett övergångsskede. En eventuell reform måste således sägas vara en svår avvägningsfråga. Någon utredning av sakfrågan har inte skett sedan den ovannämnda kommittén lade fram sitt förslag 1954.

Avgörande i det aktuella sammanhanget måste emellertid anses vara det klart riktningsgivande resultat, som folkomröstningen 1955 gav. Det framstår som orimligt att nu fatta principbeslut om övergång till högertrafik i direkt strid mot det råd, som folket gav i folkomröstningen. Det kan principiellt inte anses försvarligt att fatta beslut om övergång till högertrafik innan frågan ånyo varit föremål för folkomröstning.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen med avslag på propositionen nr 58 måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om att förslag framläggas för riksdagen om ny rådgivande folkomröstning i högertrafikfrågan.

Stockholm den 15 mars 1963

Bengt Börjesson  
i Falköping