

Nr 731

Av herrar **Braconier** och **Palm**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående övergång till högertrafik.

I propositionen nr 58 har Kungl. Maj:t framlagt förslag till riksdagen om övergång till högertrafik i Sverige. Kostnaderna för omläggningen, beräknade till ca 400 milj. kronor, förutsättes skola bestridas genom en speciell, på registrerade motorfordon lagd trafikomläggningsskatt. Denna avses skola uttagas under vart och ett av de fyra budgetåren 1963—1967 med varierande belopp alltefter vederbörande motorfordons tjänstevikt. Förslag till förordning om trafikomläggningsskatt har framlagts i propositionen nr 59.

Kungl. Maj:ts förslag innebär således att den ifrågavarande trafikreformen skall finansieras genom en särskild beskattning av bilismen. En sådan särbeskattning kan i och för sig ge anledning till tveksamhet, eftersom det här gäller en åtgärd som har betydelse för samhällslivet i dess helhet. Då emellertid övergången till högertrafik torde bli till störst nytta för bilismen, synes principen till nöds kunna godtagas. Därmed är dock inte sagt att fördenskull en särskild trafikomläggningsskatt behöver uttagas. Sedan flera år tillbaka föreligger ett betydande överskott på automobilskattemedlens specialbudget, vilket betyder att skatteuttaget varit större än det sammanlagda belopp som anvisats för vägändamål. Vid sistförflutna budgetsårsskifte uppgick detta överskott till närmare 687 milj. kronor. Utrymme föreligger således att utan ytterligare pålagor på bilismen finansiera trafikomläggningen inom specialbudgetens ram.

Under hänvisning härtill hemställas,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 58 måtte besluta att övergången till högertrafik finansieras genom ianspråktagande av överskottet på automobilskattemedlens specialbudget och att således någon särskild trafikomläggningsskatt inte skall uttagas.

Stockholm den 15 mars 1963

Jean Braconier

Sixten Palm