

Nr 612

Av herr **Elmwall m. fl.**, om upprustning av de mindre länsvägarna.

Till följd av den kraftigt ökade bilismen har byggande och underhåll av vägar inte kunnat ske i den takt det skulle ha varit önskvärt. En god standard på vägarna medför inte bara en god transportekonomi utan även minskade risker för trafikolyckor. Med de knappa medel som under senare år kunnat anslås till vägväsendet har särskilt upprustningen av de mindre länsvägarna kommit att eftersättas. Bl. a. från Södermanland kan anföras exempel på hur man disponerat nära nog hela årsanslaget för brobyggnader i och upprustning av tillfartsvägar till en enda ort, medan andra vägar, i Södermanland benämnda "Harpundsvägar", inte kunnat färdigställas, trots att byggnadsarbetena pågått i tjugo år.

Enligt vår mening har man vid de förbättringsarbeten som behövs för dessa vägar inte i tillräckligt hög grad tillvaratagit möjligheterna att utnyttja den arbetskraft inom t. ex. jord- och skogsbruk som åtminstone under vissa perioder av året skulle kunna lösgöras för vägupprustningsarbeten. I samband med den inventering av vägnätet som nu pågår och vid den omarbetning av vägplanen som förestår anser vi det önskvärt att man för varje vägförvaltningsområde får upprätta en fullständig inventering av de vägprojekt som skulle kunna klaras genom sådana åtgärder. I huvudsak torde detta vara möjligt vid sådana mindre vägarbeten som t. ex. rätning av kurvor, utjämning av backkrön osv. Eventuellt bör dessa arbeten kunna utföras som beredskapsarbeten utanför ramen av ordinarie vägförbättringsarbeten.

Även i övrigt anser vi det nödvändigt att man vid vägplanens omarbetning bättre än vad hittills varit fallet tillgodoser behovet av förbättringar av de mindre länsvägarna. Dessa vägar fyller en viktig funktion för transporten av för hela folkhushållet nödvändiga varor. Dessutom tillkommer nu den starkt ökande fritidsbilismen. Flertalet av de vägar det här rör sig om stoppar inte för den hårda trafik de i dag har.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om en skyndsam inventering av de mindre vägförbättringsprojekt, vilka kan genomföras som beredskapsarbeten för periodiskt tillgänglig arbetskraft inom jord- och skogsbruksnäringen, samt även i övrigt ge till känna vad i motionen anförts beträffande upprustning av de mindre länsvägarna.

Stockholm den 26 januari 1963

Emil Elmwall

Arne Magnusson
i Nennesholm

Harry Wahrendorff

Harald Larsson
i Hedenäset