

ha intresse för dessa spörsmål förordar vi att frågan hänskjutes till denna för prövning.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att frågan om bibehållandet av underhållet av enskild utfartsväg, som eljest indrages från underhåll till följd av jordbruks nedläggande, i syfte att tillgodose friluftsfritidsintressen måtte prövas inom 1962 års fritidsutredning.

Stockholm den 26 januari 1963

*Gustaf Svensson*

i Vä

*Arne Persson*

i Heden

*Sven Vigelsbo*

---

## Nr 566

Av herr **Wennerfors**, om rabatter för studerande, militärer och folkpensionärer vid resor på statens järnvägars busslinjer.

(Lika lydande med motion nr 463 i Första kammaren)

Studerande vid offentliga läroanstalter erhåller enligt gällande bestämmelser rabatt vid resor å statens järnvägar. Resorna gäller andra klass tur och retur mellan studieorten och valfri annan ort. Rabatten innebär rätt att företaga dessa resor på enkel biljett. Det förutsättes emellertid att biljettens giltighetstid är 15 dagar och att resan företages under tiden 15 augusti—15 december och 15 januari—15 juni.

Enligt min mening bör motsvarande rabattsystem tillämpas även vid SJ:s busslinjer. Många studerande ungdomar saknar järnväg på hemorten eller bor i områden, där järnvägen nedlägges och ersättes med busstrafik. Samma behov av likställighet gäller s. k. militärrabattbiljetter och rabattbiljetter för folkpensionärer (67-kortet). Det är angeläget att denna rabattpolitik blir föremål för skyndsam prövning.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala, att Kungl. Maj:t måtte bemyndiga järnvägsstyrelsen att ändra bestämmelserna om rabattresa för studerande, militärer och folkpensionärer så att rabattkortet även måtte gälla vid SJ:s busslinjer.

Stockholm den 26 januari 1963

*Alf Wennerfors*