

Nr 177

Av herr **Persson** i Tandö m. fl., om utredning rörande trafikförhållandena inom vissa delar av Värmland och Dalarna.

(Lika lydande med motion nr 146 i Första kammaren)

Statens järnvägars planer på att helt nedlägga eller delvis reducera järnvägstrafiken på linjerna Lesjöfors—Vansbro—Mora och linjen Vansbro—Särna kom som en obehaglig överraskning för de därav berörda kommunerna och deras invånare i Värmland och Dalarna. I en uppvaktningsrapport hos statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet hösten 1962 från de berörda kommunerna gav man där i avlämnad skrivelse uttryck för sina farhågor över den framtida utvecklingen inom de omkringliggande bygderna därest statens järnvägar skulle göra verklighet av sina indragningsplaner.

Från kommunernas sida vill man göra gällande att SJ visat ett alltför svagt intresse för att skaffa trafikanter och öka trafiken på de berörda bandelarna, och de anser att om reklam och annat skötts på ett bättre sätt från SJ:s sida skulle resultatet av verksamheten blivit bättre och nedläggningarna kunnat bli mindre än de nu föreslagna. I stället tycker man sig spåra ett intresse från järnvägsförvaltningens sida att så mycket som möjligt överföra trafiken på landsväg för att låta den övergå till andra företag som GBG eller ASG.

För vår egen del är vi som riksdagsmän medvetna om de stora svårigheter som statens järnvägar har med sin ekonomi. Vi är som representanter för berörda landsdelar också medvetna om de stora svårigheter för kommunerna och deras invånare som de berörda indragningarna skulle komma att utgöra. Ersättningstrafik i form av bussar och lastbilar kan nästan aldrig bli detsamma som ordnad tågtrafik i en bygd. Det blir i de flesta fall mera biljettkrängel och svårigheter med godsavlämning och godsmottagning.

Berörda järnväg — inlandsbanan — har allt ifrån sin tillkomst ansetts ha stor betydelse för det svenska försvaret. Allt fortfarande är dess betydelse stor för det svenska totalförsvaret. Befälhavaren för 5. Milo har uttalat att spåret med hänsyn till totalförsvaret måste få ligga kvar på linjen Lesjöfors—Mora. Järnvägslinjens fasta anläggningar liksom banans standard är enligt SJ:s egna uppgifter i förhållandevis gott skick.

För befolkningen efter järnvägslinjen Vansbro—Lesjöfors betyder indragningarna svåra problem, och en ytterligare utflyttning från området kan befaras.

Trafikanterna i Malung, som är den största trafikplatsen på järnvägen Vansbro—Särna, har förklarat att de helst ser att de kan använda järnvägen för sina transporter. En överflyttning av trafiken till landsvägen anser de som ett stort hinder för en fortsatt utveckling av affärsverksamheten. Ett företag, som f. n. bygger ut sin rörelse, avser att anlägga ett stickspår från järnvägen fram till den nya fabriken.

Hotellföretagen i Sälenfjällen har tvärtemot en nedläggning av järnvägs- trafiken uttalat sig för utökade snabba järnvägsförbindelser i turistnäringens intresse.

Då Kopparbergs läns landsting utbyggde Mora lasarett och då gymnasium inrättades i Mora räknade man med att båda dessa institutioner även skulle betjäna Västerdalarnas befolkning. Man räknade då med förbättrade rese- möjligheter mellan Mora och Västerdalarna. Förbättringarna härutinnan uteblev, och genom de nu föreslagna indragningarna torde det bli ännu sämre.

Vi kan alltså här konstatera att berörda indragningar av järnvägsförbindelser kommer att åstadkomma stora nackdelar för berörda bygder i Värmland och Dalarna. En opartisk undersökning av de föreliggande förhållandena bör alltså vara på sin plats. Intill dess resultatet av dessa överväganden redovisats, bör inga åtgärder för inskränkning i nuvarande trafik på nämnda järnvägslinjer få vidtagas.

Vi hemställer,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en skyndsam opartisk utredning beträffande trafikför- hållandena inom de av järnvägslinjerna Lesjöfors—Vansbro— Mora samt Vansbro—Särna berörda områdena.

Stockholm den 23 januari 1963

Olof Persson
i Tandö

Olof Hammar

Erik Östrand

Karl-Gust. Andersson

Arvid Eskel

Lars Eliasson
i Sundborn

Sven Mellqvist

Elsa Lindskog

Aug. Spångberg

G. Eskilsson