

Nr 21

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62, i vad propositionen avser handelsdepartementets verksamhetsområde.

(1:a avd.)

Driftbudgeten

Tionde huvudtiteln

1:o Sveriges geologiska undersökning: **Järnmalmsinventering m. m. i Norrbotten.** I propositionen nr 2 har Kungl. Maj:t (bilaga 7, punkt 1, s. 21 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 3 januari 1962) föreslagit riksdagen att till ifrågavarande ändamål å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett reservationsanslag av 150 000 kr.

Malmutredningen för Norrland har framlagt förslag om intensifierad prospekteringsverksamhet inom Kiirunavaaraområdet samt Pajala- och Tändöområdena. Departementschefen finner angeläget, att arbetena igångsätts så snart ske kan och föreslår att för budgetåren 1961/62 och 1962/63 anvisas för ändamålet sammanlagt 1 650 000 kr., varav 150 000 bör upptagas på tilläggsstat för innevarande budgetår och återstoden på riksstaten för nästa budgetår.

Utskottet. Med hänsyn till betydelsen av den malmletningsverksamhet i statlig regi, som för närvarande pågår, tillstyrker utskottet, att den nu föreslagna prospekteringsverksamheten igångsättes. Mot den för ändamålet på tilläggsstat äskade medelsanvisningen synes utskottet icke något vara att erinra. Utskottet kommer framdeles under riksdagen att taga ställning till Kungl. Maj:ts förslag om medelsanvisning till motsvarande arbeten för budgetåret 1962/63.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må till *Sveriges geologiska undersökning: Järnmalmsinventering m. m. i Norrbotten* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett reservationsanslag av 150 000 kr.

2:o) Nytt isbrytarfartyg. Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 2, s. 21) att till ifrågavarande ändamål å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett reservationsanslag av 19 600 000 kr.

I syfte att ersätta den nuvarande statsisbrytaren Atle har anbudsförfarande ägt rum, vilket avsett ett isbrytarfartyg av i huvudsak samma typ som statsisbrytaren Oden. Som resultat av anbudsprövningen har Kungl. Maj:t bemyndigat marinförvaltningen att teckna kontrakt med Wärtsilä-koncernen.

I anslagshänseende representerar isbrytarbygget ett sammanlagt medelsbehov av 45 milj. kr., därav 40 milj. kr. utgör den kontraktsenliga likviden till bolaget och 5 milj. kr. marinförvaltningens egna personal- och materielkostnader i anslutning till beställningen. Av nämnda totalbelopp om 45 milj. kr. torde — jämlikt den i kontraktet intagna betalningsplanen och i anslutning till förvaltningens bedömning av sitt eget medelsbehov under olika år — 21,6 milj. kr. böra ställas till förfogande budgetåret 1961/62 samt 11,7 milj. kr. ettvarvt av budgetåren 1962/63 och 1963/64. Av förstnämnda delbelopp om 21,6 milj. kr. har 2 milj. kr. redan anvisats på riksstaten för innevarande budgetår. Återstående 19,6 milj. kr. föreslås skola anvisas på tilläggsstat.

Utskottet. Frågan om anskaffande av en ny statsisbrytare var föremål för prövning av förra årets riksdag. För ändamålet anvisades 2 milj. kr. Vid riksdagsbehandlingen underströk utskottet angelägenheten av att en nybyggnad kom till stånd och betonade särskilt den vikt, som i sammanhanget måste tillmätas tidsfaktorn. Riksdagens ställningstagande innebar ett bemyndigande för Kungl. Maj:t att i anslutning till verkställt anbudsförfarande teckna leveranskontrakt. I den mån under budgetåret 1961/62 ytterligare anslagstilldelning — utöver förenämnda 2 milj. kr. — skulle bli erforderlig, hänvisades till möjligheten att äska medel på tilläggsstat.

Av den föreliggande propositionen framgår att Kungl. Maj:t som resultat av verkställd anbudsprövning bemyndigat marinförvaltningen att teckna kontrakt med den finska Wärtsilä-koncernen för byggande av ifrågavarande isbrytare.

Mot de sammanlagda kostnaderna för isbrytarbygget, 45 milj. kr., varav 40 milj. kr. utgör kontraktsenlig likvid till bolaget, har utskottet icke någon erinran att framställa. Utskottet tillstyrker, att å tilläggsstat för innevarande budgetår anvisas för ändamålet ett delbelopp av 19,6 milj. kr. Vid behandlingen senare under riksdagen av äskandena i statsverkspropositionen gör utskottet hemställan beträffande anslaget för budgetåret 1962/63.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må till *Nytt isbrytarfartyg* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett reservationsanslag av 19 600 000 kr.

3:o) **Distributionsmateriel för olja.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 3, s. 22) att till ifrågavarande ändamål å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kr.

Kungl. Maj:ts förslag innebär anvisande av 1 000 000 kr. under budgetåren 1961/62 och 1962/63, varav 500 000 kr. på tilläggsstat för förstnämnda budgetår, för anskaffning av distributionsmateriel för oljelagringsanläggningar.

Utskottet tillstyrker den av Kungl. Maj:t äskade medelsanvisningen på tilläggsstat. Vid behandlingen senare under riksdagen av äskandena i statsverkspropositionen återkommer utskottet till frågan om erforderligt anslag för budgetåret 1962/63. I detta sammanhang hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Distributionsmateriel för olja* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kr.

Kapitalbudgeten

Fonden för låneunderstöd

4:o) **Lån till Aktiebolaget Oljetransit.** I propositionen nr 2 har Kungl. Maj:t (bilaga 14, p. 1, s. 41 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 3 januari 1962) föreslagit riksdagen att till ifrågavarande ändamål å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett investeringsanslag av 800 000 kr.

Med stöd av beslut av 1956 års riksdag har avtal träffats mellan Sverige och Norge rörande transitotrafiken över hamnar i Trondheimsfjorden. Samma riksdag anvisade 1 milj. kr. till aktieteckning i Aktiebolaget Oljetransit. För lån till bolaget har anvisats investeringsanslag om sammanlagt 26 milj. kr., varav för innevarande budgetår 7,5 milj. kr. De till bolaget anvisade medlen, sammanlagt 27 milj. kr., har i huvudsak avsetts för uppförande av en i avtalet förutsedd oljelagringsanläggning vid Trondheimsfjorden.

Kungl. Maj:ts föreliggande förslag innebär, att 2,2 miljoner kr. anvisas för nästa budgetår för oljelagringsanläggningens färdigställande ävensom att å tilläggsstat för innevarande budgetår anvisas 800 000 kr. för avhjälpande av de skador å huvudsakligen anläggningens tillfartsvägar, som uppkommit till följd av ett den 22 oktober 1961 inträffat ras vid anläggningen.

Utskottet anser sig böra tillstyrka det äskade tilläggsstatsanslaget. Vid behandlingen senare under riksdagen av äskandena i statsverkspropositionen återkommer utskottet till frågan om erforderligt anslag för budgetåret 1962/63. I detta sammanhang hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Lån till Aktiebolaget Oljetransit* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1961/62 anvisa ett investeringsanslag av 800 000 kr.

Stockholm den 13 februari 1962

På statsutskottets vägnar:

ERNST V. STAXÄNG

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet har närvarit

från f ö r s t a kammaren: herrar Näsström, Gillström, Boman, Einar Persson, fröken Andersson, herrar Ivar Johansson, Bergman, Ragnar Bergh, Fritz Persson, Per Jacobsson, Rikard Svensson, Bengtson, fru Wallentheim, herrar Söderberg och Per-Olof Hanson; samt

från a n d r a kammaren: herrar Staxäng, Petterson i Degerfors, Gustafsson i Stockholm, Ståhl, Karlsson i Olofström, Svensson i Stenkyrka, Blidfors, Almgren, fröken Elmén, herrar Andreasson, Eliasson i Sundborn, Mellqvist, fru Lewén-Eliasson, herrar Svensson i Ljungskile och Bohman.