

Nr 92

Av herr **Jacobsson, Gösta**, och herr **Gorthon**, om anslag till fördjupning av Flintrännan.

(Lika lydande med motion nr 124 i Andra kammaren)

Frågan om Flintrännans fördjupning har i årtionden stått på dagordningen. En preliminär trafikekonomisk utredning har verkställt och varit föremål för remissbehandling, vid vilken konstaterats föreliggande behov av vissa kompletterande trafikekonomiska undersökningar. Omfattande förberedelser ha sålunda gjorts för att bringa frågan till sin lösning.

I statsverkspropositionen år 1962 anmäles under tionde huvudtiteln H. 212.21 (statliga farledsarbeten) att sjöfartsstyrelsen i ämbetsverkets petita begärt ett anslag för budgetåret 1962/63 å 300 000 kronor för provmuddring ävensom vattenstånds- och strömundersökningar i Flintrännan. De åtgärder för vilket anslaget begärts äro avsedda för att skaffa sjöfartsstyrelsen ett säkrare underlag för bedömningen av fördjupningskostnaderna.

Något anslag för ändamålet har emellertid icke upptagits i statsverkspropositionen, vilket av departementschefen motiverats därmed att de av sjöfartsstyrelsen föreslagna provmuddringarna anses böra anstå i avvaktan på slutförandet av den trafikekonomiska undersökningen.

Provmuddringarnas företagande saknar emellertid inre samband med den trafikekonomiska undersökningen, i varje fall är det icke så att de förra äro beroende av de senare. Snarare är motsatsen förhållandet.

I sjöfartsstyrelsens ovan berörda framställning har påvisats att det, innan ämbetsverket tar ställning till projektet, är erforderligt att ämbetsverket får ett bättre grepp om fördjupningskostnaderna.

Innan ämbetsverket känner till fördjupningskostnaderna anser det sig sakna tillräckliga förutsättningar för att bedöma fördjupningsföretagets räntabilitet. Anslag för ändamålet har tidigare begärts i verkets petita såväl för budgetåret 1960/61 som för år 1961/62, dock utan resultat.

Med hänsyn till den utveckling mot fartyg med allt större djupgående som pågår på sjöfartsområdet är det av stor vikt att frågan om Flintrännans fördjupning avgöres utan ytterligare tidsutdräkt. Det är därför nödvändigt att sjöfartsstyrelsen senast nästa budgetår erhåller det begärda anslaget för de ifrågasatta förberedande åtgärderna. För ändamålet torde anslaget under H. 212.21 böra höjas från 125 000 kronor till 425 000 kronor.

Vi hemställa,

att riksdagen måtte för budgetåret 1962/63 under tionde huvudtiteln bevilja sjöfartsstyrelsen ett reservationsanslag för statliga farledsarbeten å 425 000 kronor.

Stockholm den 24 januari 1962

Gösta Jacobsson

Stig Gorthon