

## Nr 77

Av herr **Olofsson m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo.*

(Lika lydande med motion nr 110 i Andra kammaren)

I likhet med föregående år har skogsstyrelsen i sina medelsäskanden för budgetåret 1962/63 hemställt att anslaget till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo skall höjas med 3,8 miljoner kronor till 11,5 miljoner kronor. Departementschefen har emellertid föreslagit ett med endast 300 000 kronor förhöjt anslag eller 8,0 miljoner kronor.

I sin motivering för det höjda anslaget anför skogsstyrelsen bl. a. följande:

Skogsstyrelsens äskande grundar sig liksom föregående år på 1955 års skogsvårdsutrednings betänkande, Skogsbrukets vägfrågor, avgivet i oktober 1956. Då utredningen föreslog bidrag från anslaget även till vägbyggnader på statens och kyrkans skogar, vilket emellertid ej godtogs av statsmakterna, har utredningens förslag till medelsbeviljning omräknats att gälla enbart skogar under skogsvårdsstyrelsens uppsikt.

Huvuddelen av skogsväganislaget användes för byggande av större, ofta milslånga skogsvägar. Delar av de bidragsbelopp, som redan vid beviljandet avsattes för sådana företag och som successivt utbetalas alltefter arbetenas fortskridande, kommer därför att innestå hos skogsstyrelsen under hela byggnadstiden, vilken ofta sträcker sig över flera år. Sådana av skogsstyrelsen fördelade och av skogsvårdsstyrelserna beviljade men ännu ej utanordnade medel redovisas vid budgetårsskiftena som reservation. En av anledningarna till den stora reservationen vid senaste budgetårsskiftet är den höga nederbörden under fjolåret, vilken i flera fall försenade vägarbetena. Även andra tillfälliga anledningar kan stundom förorsaka en särskilt stor medelsbehållning. Emellertid ligger det i sakens natur, att med nuvarande system för bidragsgivning från anslaget en betydande reservation alltid måste föreligga. I kontrakt om vägbyggnad — detta gäller framför allt de större och mera högklassiga vägarna — brukar föreskrivas, att den banklagda vägen skall ligga över en tjällossningsperiod, innan hårdgöringslager m. m. får påföras. Under den korta tiden mellan tjällossningen på våren och månadsskiftet juni—juli hinner man i allmänhet inte att justera vägkroppen och utföra de återstående arbetena. Flertalet skogsvägar slutavsynas därför på hösten, och de bidragsbelopp, som först därefter kan utbetalas, redovisas som reservation vid budgetårsskiftet. Det må framhållas, att om redovisningen skedde kalenderårsvis reservationerna sannolikt skulle framstå som betydligt mindre. Med en byggnadstid av ordinärt 2—3 år för de större skogsvägarna och 1—2 år för de mindre torde en reservation

1/2 gånger årsanslaget få betraktas vid budgetårsskiftena av omkring 1 som normal.

Härutöver kan tilläggas att det anslag skogsstyrelsen förordar av skogsvårdsutredningen betecknades som ett absolut minimibelopp för skogsbilvägnätets utbyggnad i erforderlig takt. Med hänsyn till skogsvårdens krav, skogsbrukets fortgående mekanisering, önskemålet om klenvirkets tillvaratagande, det skärpta kostnadsläget samt till kända sociala skäl framstår varje eftersläpning i skogsvägnätets utbyggnad såsom ur samhällsekonomisk synpunkt ytterst betänklig. I rationaliseringshänseende torde otvivelaktigt också f. n. mest stå att vinna på transportsidan för såväl skogsbruket som skogsindustrien.

Då ifrågavarande anslag avräknas mot automobilskattemedel synes skogsbruket med skäl kunna göra anspråk på den blygsamma del av den sedan årsskiftet höjda bensinskatten, som det här blir fråga om.

Slutligen önskar vi framhålla att det i huvudsak är den norra delen av landet och dess glesbygder, där skogsbrukets vinstmarginal är ringa eller ingen, som kommer i åtnjutande av detta anslag.

Under hänvisning till det ovan anförda hemställer vi,

att riksdagen till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo för budgetåret 1962/63 måtte anvisa ett reservationsanslag om 11 500 000 kronor i enlighet med skogsstyrelsens yrkande, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 23 januari 1962

*Uno Olofsson*  
*Nils-Eric Gustafsson*  
*Nils B. Hansson*

*Axel Andersson*  
*Gunnar Pettersson*

*Per Jacobsson*  
*Bertil Jonasson*  
*Ragn. Bergh*