

sträcka på cirka 13 mil, har det länge varit aktuellt med utbyggnad av en hamn vid Norra Möckleby i Torslunda kommun på mellersta Öland, ett projekt som för övrigt varit föremål för sjöfartsstyrelsens undersökningar vid olika tillfällen. Hamnen skulle säkert komma att angöras av båtar inte bara från sydostkusten utan också från andra håll, inte minst från sydkusten. För Ölands del skulle skapas nya möjligheter till ökad sysselsättning dels genom förbättrad lönsamhet inom fisket, och dels genom de fiskeförädlingsanläggningar som kan förväntas tillkomma.

Då Norra Möckleby icke medtagits i sjöfartsstyrelsens femårsplan, vilket, sett mot bakgrunden av vad ovan anförts, måste bedömas som synnerligen olyckligt, får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta uttala sig för att utbyggandet av Norra Möckleby fiskehamn skall ske snarast möjligt och intagas i den av sjöfartsstyrelsen uppgjorda femårsplanen.

Stockholm den 23 januari 1962

Bertil Petersson

Lars Schött

Nils Theodor Larsson

Arvid Hellebladh

Ivan Svanström

Nr 57

Av herrar **Ringaby** och **Virgin**, ang. *maximibeloppet för statliga bostättningslån.*

(Lika lydande med motion nr 93 i Andra kammaren)

Stockholm den 22 januari 1962

Per-Eric Ringaby

G. Ivar Virgin
