

**Nr 467**

Av herr Nilsson, Ferdinand och herr Carlsson, Georg, om sänkning av brännoljeskatten.

Vid föregående års höstriksdag beslöts en höjning av skatten på brännolja med 4 öre per liter. Denna beskattning torde böra underkastas särskilt bedömande då därav i hög grad den tunga trafiken träffas liksom näringslivets motordrivna maskiner. Den tunga lastbilstrafiken belastas därför hårt, och den menliga verkan av en sådan skatteförhöjning även i andra hänseenden är likaledes påtaglig. Då brännoljeskatten sammanföres med bensin- och fordonsbeskattningen kan medelsbehovet bedömas i samband med övrig tillgång av s. k. automobilskattemedel. Därvid kommer ej blott medelstillgången i statsverkspropositionen för 1962/63 utan även den stora anhopningen av bilskattemedel, som sker på budgetutjämningsfondens konto för automobilskattemedel, i betraktande. Frågan har beaktats i annat sammanhang. Här skall endast konstateras att varken i budgetförslaget för 1962/63 eller i fråga om nyssnämnda reserverade medel är det någon brist på pengar för en enligt en ganska enig opinion nödvändig upprustning av vägväsendet. I synnerhet föreligger därvid beträffande de enskilda vägarna ett stort icke tillgodosett bidragsbehov.

Som grund för anslagsavvägningen har emellertid av statsmakterna lagts ett bedömande av det ekonomiska läget, icke minst med hänsyn till sysselsättningsbehov och tillgång på arbetskraft. Ur dessa synpunkter framstår de i höstas vidtagna höjningarna av bensin- och brännoljeskatten i belysning av den för riksdagen i år givna redovisningen av tillgången på automobilskattemedel i 1962/63 års budget icke som av behovet framtvingna. Det beräknades, att 4 öre per liter brännolja skulle tillföra statsverket 20 milj. kr., och detta belopp synes klart kunna undvaras och likväl vägväsendets behov av medel på ett tillfredsställande sätt kunna anses tillgodosett.

Därför föreslås,

att riksdagen måtte besluta sänka skatten på brännolja för budgetåret 1962/63 med 4 öre.

*Ferdinand Nilsson*

*Georg Carlsson*

---