

Nr 361

Av herr **Gustafsson, Nils-Eric**, angående enhetligt bensinpris för hela landet.

(Lika lydande med motion nr 437 i Andra kammaren)

Den ställning Norrland och dess näringsliv intar i vårt lands produktionsliv motiverar åtgärder som åtminstone ger Norrland en chans på lika villkor med landet i övrigt. Den folkomflyttning som under de senaste åren i stegrad takt ägt rum från de fem nordligaste länen till det övriga riket är för den samlade nationen ett allvarligt memento. Norrländskt näringsliv hotas härigenom på ett sätt som ganska snart kan visa sig ödesdigert för vårt gemensamma folkhushåll.

Det i förhållande till de svenska importhamnarnas läge för olika orter differentierade priset på bensin innebär, att konsumenterna i Norrland får betala ett högre pris än vad fallet är i andra delar av landet. Det måste vara en uppenbar orättvisa att Norrland, som även i övrigt på grund av klimat- och avståndsfaktorer på många sätt är direkt missgynnat när det gäller en för transport- och produktionskostnader så avgörande faktor som just bensinpriset, på detta sätt skall vara klart diskriminerat.

Riksdagen har vi åtskilliga tillfällen under de gångna åren haft att taga ställning till frågan om ett för hela landet enhetligt bensinpris. Såväl bevillningsutskottet som allmänna beredningsutskottet har under 1960 och 1961 års riksdagar behandlat motioner i detta syfte. En rätt stor förståelse för rättvisekravet i framstötarna har därvid visats. I enlighet med allmänna beredningsutskottets utlåtande nr 8/1960 har riksdagen beslutat att till lokaliseringensutredningen överlämna bl. a. frågan om införandet av ett enhetligt bensinpris.

Spörsmålet synes oss emellertid numera ytterligare accentuerat genom bensinskattelhöjningen och bör därför bli föremål för nya överväganden. Sedan riksdagen på regeringens förslag hösten 1961 beslutat om en höjning av bensinskatten med 5 öre per liter torde man än mera än tidigare ha motiv för att vid en allsidig bedömning av avståndskostnadernas betydelse lägga huvudvikten vid bilismen och dess situation. Det synes därför vara angeläget att *snarast möjligt* och utan inväntande av lokaliseringensutredningens eventuella förslag åstadkomma en lösning.

En differentiering av skatten de olika prizonerna emellan eller efter-

skottsåterbäring (restitution) borde härvidlag vara tänkbara vägar för att åstadkomma ett enhetligt bensinpris.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om skyndsamt utredning samt förslag rörande åtgärder, förslagsvis differentiering eller restitution av bensinskatten, syftande till ett enhetligt bensinpris för hela landet.

Stockholm den 26 januari 1962

Nils-Eric Gustafsson