

oljebolag, ställer man sig frågan om relationen mellan de många försäljningsställena och bolagens vinster.

Det torde vara befogat att statsmakterna föranstaltar om en översyn av handeln med flytande bränsle. Den oljeutredning som låg färdig 1947 och som rekommenderade ett förstatligande av oljehandeln har även i dag sin utpräglade aktualitet. Det borde vara ett allmänt samhällsintresse att staten svarar för lagring och handel med de flytande bränslena, varigenom borde kunna åstadkommas att möjliga besparingar på området kommer konsumenterna till godo liksom en utjämning av priserna så att oljefraktpriser-  
nas påverkan på företagets konkurrenskraft elimineras.

Med hänvisning till vad ovan anförts får undertecknade vördsamt hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om en skyndsamt utredning för komplettering och översyn av 1947 års utredningsförslag om oljehandeln och för riksdagen framlägga de förslag som utredningen kan föranleda.

Stockholm den 25 januari 1962

*Lage Svedberg*

*Thore Sörlin*

*Karl Damström*

*V. Wikner*

*Emil Näsström*

*Erik Svedberg*

*Thure Dahlberg*

*Jon. N. Jonsson*

*Bengt Elmgren*

*Erik Olsson*                      *E. Hj. Nyström*

## Nr 232

Av herr **Hanson, Per-Olof**, om *samhällets åtgärder mot personer som anträffas berusade på allmän plats.*

(Lika lydande med motion nr 210 i Andra kammaren)

Stockholm den 23 januari 1962

*Per-Olof Hanson*

## Nr 233

Av herr **Svedberg, Erik**, och herr **Jonsson**, *angående avstängning av skogsbilväg.*

(Lika lydande med motion nr 286 i Andra kammaren)

Stockholm den 23 januari 1962

*Erik Svedberg*

*Jon. N. Jonsson*