

b) i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning om höjning av gränsen för barnets ålder för bibehållande av det högre ortsavdraget vad gäller ensam barnförsörjares inkomstbeskattning.

Stockholm den 25 januari 1962

*Arvid Enarsson*

*Ragnar Sveningsson*

*Lars Schött*

*Rolf Kaijser*

---

## Nr 231

Av herr **Svedberg, Lage, m. fl.**, om utredning angående olje-handeln.

(Lika lydande med motion nr 281 i Andra kammaren)

Riksdagen beslutade under höstsessionen 1961 att fastställa ett enhetligt ortsavdrag. Därmed togs ett steg på vägen mot utjämning av de ekonomiska villkoren mellan olika delar av vårt land. Det finns emellertid även andra avseenden i vilka ett jämnare kostnadsförhållande är påkallat. I synnerhet gäller detta övre Norrland. Exempel på orsaker till merkostnader för Norrland i jämförelse med andra delar av vårt land är de stora avstånden, högre fraktkostnader och det hårda klimatet som medför kortare seglingstid för sjöfarten. Detta medför högre konsumentpriser än i landet i övrigt. Ett område där detta förhållande är mycket kännbart är bränn- och motoroljorna.

På grund av skogsprodukternas stigande användbarhet för andra ändamål kommer ved i allt mindre utsträckning till användning som bränsle för de större förbrukarna. Brännoljan har fått ersätta både veden och kolet som bränsle. Därför kan också en väldig stegring av oljeförbrukningen noteras. Härtill kommer att den fortgående ökningen av bilbeståndet stegrar bensinåtgången. Förbrukningen av oljor och bensin i hela landet torde nu beräknas överstiga 13 miljoner kubikmeter per år.

Som en följd av den markanta skillnaden i olje- och bensinpriserna mellan norra och södra delarna av landet börjar industrierna i norr — även de mindre företagen — flytta söderut. Detta kommer att i en nära framtid innebära att på grund av den ökade folkutflyttningen kommunernas skattekraft blir mindre och mindre. Åldringsvården, för att ta ett exempel, blir alltmer betungande.

Bränsleomkostnaderna är av väsentlig betydelse för ett företag. Det torde därför vara ett allmänt konsumentintresse att priserna på flytande bränsle blir föremål för utjämning. Då man i en mindre by, där genomfartsvägar korsar varandra, kan få se fyra bensinstationer tillhörande lika många

oljebolag, ställer man sig frågan om relationen mellan de många försäljningsställena och bolagens vinster.

Det torde vara befogat att statsmakterna föranstaltar om en översyn av handeln med flytande bränsle. Den oljeutredning som låg färdig 1947 och som rekommenderade ett förstatligande av oljehandeln har även i dag sin utpräglade aktualitet. Det borde vara ett allmänt samhällsintresse att staten svarar för lagring och handel med de flytande bränslena, varigenom borde kunna åstadkommas att möjliga besparingar på området kommer konsumenterna till godo liksom en utjämning av priserna så att oljefraktpriser-  
nas påverkan på företagets konkurrenskraft elimineras.

Med hänvisning till vad ovan anförts får undertecknade vördsamt hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om en skyndsamt utredning för komplettering och översyn av 1947 års utredningsförslag om oljehandeln och för riksdagen framlägga de förslag som utredningen kan föranleda.

Stockholm den 25 januari 1962

*Lage Svedberg*

*Thore Sörlin*

*Karl Damström*

*V. Wikner*

*Emil Näsström*

*Erik Svedberg*

*Thure Dahlberg*

*Jon. N. Jonsson*

*Bengt Elmgren*

*Erik Olsson*

*E. Hj. Nyström*

## Nr 232

Av herr **Hanson, Per-Olof**, om *samhällets åtgärder mot personer som anträffas berusade på allmän plats.*

(Lika lydande med motion nr 210 i Andra kammaren)

Stockholm den 23 januari 1962

*Per-Olof Hanson*

## Nr 233

Av herr **Svedberg, Erik**, och herr **Jonsson**, *angående avstängning av skogsbilväg.*

(Lika lydande med motion nr 286 i Andra kammaren)

Stockholm den 23 januari 1962

*Erik Svedberg*

*Jon. N. Jonsson*