

Nr 175

Av herr Ringaby, om höjning av maximihastigheten för tyngre lastbilar och bussar.

(Lika lydande med motion nr 223 i Andra kammaren)

Frågan om en höjning av maximihastigheten för tyngre motorfordon har under senare år varit föremål för ingående överväganden, vilka redovisats i andra lagutskottets utlåtande nr 67 till 1961 års riksdag. Utskottet anförde däri bl. a. följande:

Med hänsyn till de skäl, som åberopats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och trafiksäkerhetsrådet, finner också utskottet det motiverat med en höjning av maximihastigheten för de tunga fordonen. Genom en sådan höjning skulle man dessutom vinna att trafikströmmen på landsvägarna blev jämnare med följd att framkomligheten i synnerhet i närheten av tätorterna ökade. Utskottet är däremot icke berett att utan närmare utredning förorda att höjningen generellt bestämmas till 70 km i timmen. Det torde nämligen icke vara uteslutet att höjningen beträffande vissa fordon och vissa vägar kan göras något större. Vidare torde frågan om höjning av maximihastigheten för olika slag av fordonskombinationer förutsätta viss utredning angående bl. a. utvecklingen av fordonens bromsutrustning.

Utskottet har emellertid inhämtat, att frågan om höjning av maximihastigheten för tunga fordon och fordonskombinationer för närvarande är föremål för överväganden inom kommunikationsdepartementet. Den utredning utskottet ovan efterlyst torde därför lämpligen kunna företagas i avslutning härtill.

Den under senare år successivt höjda vägstandarden ävensom den fordonstekniska utvecklingen satta i relation till önskvärdheten av ett rationellt utnyttjande av bussar och lastbilar har gjort en höjning av de för dessa fordon tillåtna hastighetsgränserna alltmer angelägen. Med hänsyn härtill bör ytterligare uppskov med av de trafikvårdande myndigheterna föreslagna reformerna icke komma i fråga. Samtidigt synes en höjning av maximihastigheten för tung lastbil med släpvagn till 60 km/tim. utan olägenhet kunna genomföras.

De av andra lagutskottet i dess förenämnda utlåtande redovisade synpunkterna rörande möjligheterna att för vissa fordon och vissa vägar göra höjningen något större än den föreslagna bör även skyndsamt prövas. Denna prövning får dock icke lägga hinder i vägen för att omedelbart genomföra redan förordad höjning av hastighetsgränserna.

Med hänsyn till vad ovan anförts hemställer jag,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära sådan omedelbar ändring i vägtrafikförordningen att maxiimi-

Motioner i Första kammaren, nr 175 år 1962

hastigheten för tyngre lastbilar och bussar höjs till 70 km/
tim. och för tyngre lastbil med släpvagn till 60 km/tim.

Stockholm den 24 januari 1962

Per-Eric Ringaby