

kreditförhållanden för sjöfarten, tillstyrka den generella regel, som förordats i promemorian». Så blev även riksdagens beslut.

En motsvarande lagändring bör vidtagas även i lagen om understödsföreningar och i lagen om försäkringsrörelse. Behovet av en dylik ändring framstår som särskilt starkt mot bakgrunden av de mycket stora kapitalinvesteringar som i våra dagar kräves inom handelsflottan. För sjöfarten ter sig nuvarande restriktiva tillämpning särskilt stötande genom att de understödsföreningar som bildats av rederier och till vilka rederierna inbetalar betydande medel icke tillåtes att i skälig omfattning bevilja lån mot säkerhet i fartygsinteckningar. Från alla synpunkter är det angeläget att kvarstående formella hinder mot ett generellt accepterande av fartygsinteckningars kreditvärdighet undanröjes.

På grund av vad här anförts hemställs,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t snarast måtte framlägga förslag om ändring av lagen om understödsföreningar och lagen om försäkringsrörelse, innebärande att fartygsinteckning jämställs med inteckning i fast egendom.

Stockholm den 25 januari 1962

*Stig Gorthon*

*Gunnar Berg*

*Torsten Bengtson*

## Nr 167

Av fru Wallentheim och herr Möller, om förbud mot flerårsavtal vid försäkring, m. m.

(Lika lydande med motion nr 207 i Andra kammaren)

Stockholm den 24 januari 1962

*Annie Wallentheim*

*Yngve Möller*