

Nr 150

Av herr **Bergh, Ragnar**, om en utjämning av bensinpriset i olika delar av landet genom differentiering av bensinskatten.

(Lika lydande med motion nr 201 i Andra kammaren)

Den vid föregående års höstriksdag genomförda höjningen av skatten på bensin och motorbrännolja drabbar i särskilt hög grad befolkningen i Norrland. Då de allmänna trafikmedlen där är sparsamt förekommande, måste arbetstagarna i stor utsträckning använda bil för färd till och från arbetet. Bilen blir därigenom en nödvändighetsartikel för dem. Godstransporterna måste också till övervägande del ske med lastbil och traktor. De stora avstånden i Norrland medför att varje ökning av skatten på drivmedel i större utsträckning än i övriga delar av landet slår igenom i ökade varupriser, vilket i sin tur medför fördyrade produktions- och levnadskostnader.

Men Norrland missgynnas också genom det nuvarande prissättningsssystemet på motorbränsle. När det gäller prissättningen är nämligen landet fortfarande indelat i fyra zoner (0—4), där prisläget i ören per liter motorbränsle motsvarar zontalet. Därjämte finns ett antal punktzoner där de verkliga fraktkostnaderna lägges på priset.

Ett enhetligt pris på motorbränsle torde emellertid inte kunna åstadkommas så att detta inkluderar de genomsnittliga fraktkostnaderna från importhamnarna. Detta skulle kunna komma att medföra att vissa importörer försålde bensin endast inom områden närmast dessa hamnar. Enligt min mening bör därför en utjämning av bensinpriset ske genom en differentiering av bensinskatten så att denna blir lägre inom områden med höga fraktkostnader. En anknytning till nuvarande zonindelning torde därvid vara lämplig.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om att Kungl. Maj:t måtte framlägga förslag till sådan differentiering av bensinskatten, att utförsäljningspriset på bensin kan sättas lika inom skilda delar av landet.

Stockholm den 25 januari 1962

Ragn. Bergh