

Nr 132

Av herrar **Kaijser** och **Källqvist**, om inrättande vid medicinalstyrelsen av en befattning som föredragande i trafiksäkerhetsfrågor.

De många trafikolyckorna i vårt land för med sig ett så stort antal skadade att man kan tala om trafikskadorna som en ny svår folksjukdom. Den belastar hårt sjukvården och sjukhusen. Den drabbar både unga och gamla, och den skapar årligen ett stort antal invalider. För medicinalstyrelsen har det blivit en stor och viktig uppgift att övervaka denna sjukdom liksom andra folksjukdomar och att arbeta för att reducera dess skadeverkningar.

Det slutgiltiga avgörandet av ur medicinsk synpunkt svårbedömda körkortsärenden åvilar sedan länge medicinalstyrelsen. Denna uppgift har vuxit ut till ett tidskrävande arbete med många komplicerade och svårbedömda fall. Läkarna har också anmälningsplikt rörande inträffade sjukdomar, som kan göra den därav drabbade olämplig som motorförare. Även bedömningen av dessa frågor är en både grannlaga och betydelsefull uppgift.

Redan de nu nämnda arbetsuppgifterna är sådana att de inom medicinalstyrelsen lämpligen borde handläggas av en i dessa frågor speciellt erfaren läkare. Men förutom körkortsärenden finns det även andra medicinska problem som gör det angeläget med en särskild föredragande. Skadefallen belägger en stor del av de kirurgiska vårdavdelningarna på våra sjukhus. Det skulle vara av stort värde om de kunde specialregistreras och statistiskt analyseras. Även andra medicinska problem inom trafiken, t. ex. frågor rörande bullret, avgasernas skadeverkningar, förarnas, och alldeles särskilt de i den kommersiella trafiken anställda förarnas, trötthet som olycksorsak, deras arbetstider m. m., är sådana problem som ligger inom området för medicinalstyrelsens verksamhet och är föremål för dess uppmärksamhet.

Inför en eventuell övergång till högertrafik måste planeringen vara sådan att en stegring av olycksfallens antal undvikes och att man i stället uppnår en minskning av olycksfrekvensen. Även medicinalstyrelsen har en viktig uppgift i detta arbete.

För att bevaka och bekämpa andra folksjukdomar har medicinalstyrelsen utrustats med specialföredragande. Så har skett beträffande tuberkulosen och de veneriska sjukdomarna. Så borde också ske beträffande den folksjukdom som trafikskadorna utgör.

Arbetet för trafiksäkerhetens höjande har många aspekter. Statens trafiksäkerhetsråd liksom också NTF behandlar väsentliga problem. Det viktiga

samarbetet mellan dessa organ och medicinalstyrelsen som övervakare av hälso- och sjukvård är också en viktig uppgift för en föredragande i medicinalstyrelsen.

I sina petita till årets statbehandling har medicinalstyrelsen upptagit arvode om 19 800 kronor till en föredragande i trafiksäkerhetsfrågor. Departementschefen har dock icke kunnat biträda detta förslag. Vi anser dock en sådan tjänst vara så värdefull, att den bör inrättas, och vi hemställer förty,

- a) att riksdagen måtte bifalla medicinalstyrelsens förslag om inrättande av en befattning som föredragande i trafiksäkerhetsfrågor vid medicinalstyrelsens medicinalbyrå;
- b) att riksdagen måtte godkänna följande avlöningsstat för medicinalstyrelsen att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1962/63.

Avlöningsstat

2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämde av Kungl. Maj:t, <i>förslagsvis</i> ..	503 000
Summa Kronor	4 970 000;

- c) att riksdagen måtte till *Medicinalstyrelsen: Avlöningar* för budgetåret 1962/63 anvisa ett förslagsanslag av 4 970 000 kronor.

Stockholm den 24 januari 1962

Rolf Kaijser

Eric Källqvist