

## Nr 63

Av herr Bengtsson i Landskrona m. fl., om tillsättande av expertgrupper för åstadkommande av ökad trafiksäkerhet.

Proven med hastighetsbegränsning på våra vägar som i olika perioder företagits har alla syftat till att försöka klargöra hastighetens inverkan på olyckornas antal och förlopp, allt i förhoppning om att kunna nedbringa olyckornas antal och omfattning. Men för att ytterligare öka trafiksäkerheten på våra vägar behövs en intensifierad upplysning. Man bör i denna propaganda inrikta sig på att sprida kännedom om de saker som ofta medverkar till att svåra olyckor inträffar. Men för att denna propaganda skall få ett verkligt värde, och för att ha förutsättningar att ge önskat resultat, måste man skaffa sig bättre kännedom om anledningar och orsaker till de svårare olyckornas uppkomst.

Vid några enstaka tillfällen då verkligt svåra olyckor inträffat i trafiken har från myndigheternas sida tillsatts en kvalificerad expertgrupp för att söka klarlägga orsaker och anledningar till att olyckan inträffat. Att de resultat dessa expertgrupper kommit till varit värdefulla då det gällt att klarlägga orsaken i det aktuella fallet och förebygga liknande olyckor i framtiden står ganska klart. Men dessa undersökningar utförda av expertgrupper har endast förekommit i enstaka fall, och därför har inte ett mera omfattande expertmaterial kunnat ställas till upplysningskampanjernas förfogande.

Om expertgrupper inrättades, förslagsvis en i varje län, eller i ett annat ej allt för stort geografiskt område, och fick till uppgift att, så snart en svårare olycka inträffat i trafiken inom det berörda området, omedelbart på ort och ställe göra undersökningar om densamma, skulle rätt snart ett mera omfattande material kunna föreligga som direkt kunde peka på olycksorsaker och anledningar. Genom den saklighet detta material kom att representera, bör sammanställningar kunna göras, som rätt använda i upplysningsarbetet bör bli en värdefull tillgång och medverka till förebyggande av olyckor i trafiken och en större trafiksäkerhet. Experterna bör givetvis representera olika yrkeskategorier som exempelvis vägingenjörer, biltekniker, läkare och psykologer, alla väl förtrogna med sitt område, men som i gruppen smälter samman till en enhet och därmed skapar möjligheter att klarlägga olycksorsaker och olycksförlopp.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,  
 att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl.  
 Maj:t hemställa att expertgrupper tillsättes regionsvis i hu-  
 vudsaklig överensstämmelse med vad i motionen anförts och  
 med vars hjälp en ökad trafiksäkerhet på sikt bör kunna nås.  
 Stockholm den 15 januari 1962

**Hugo Bengtsson**  
 i Landskrona

**Eric Svenning**  
 i Malmö

**Einar Henningsson**

