

Nr 58

Av herr Ekström i Iggesund m. fl., angående översyn av bestämmelserna om äganderättsanmälan beträffande bil.

Äganderätten till bil är enligt gällande bestämmelser reglerad i skilda avseenden såsom i fråga om skyldighet för ägaren att ha bilen inregistrerad, varvid för inregistrerad bil skall finnas trafikförsäkring, varjämte bilskatt skall erläggas.

Registreringsförfarandet hos länstyrelserna lägger huvudsakligen vikten vid att fastställa identiteten av bilen och den som upptas såsom ägare till bilen, och samma förhållande gäller vid omregistrering av bilen inom samma län eller om registrering sker i annat län på grund av överflyttning.

Enligt vägtrafikförordningen gäller, att ägare av bil skall inom 3 veckor från förvärvet göra anmälan om registrering av bilen, varjämte tidigare ägare är berättigad att göra anmälan om överlåtelse av bilen.

Enligt nu tillämpad praxis får det anses vara ganska vanligt, att den som förvärvar en bil på ett eller annat sätt icke genast ordnar med registrering av sitt förvärv av bilen utan avyttrar den i sin tur, och denne förvärvare avyttrar därefter bilen utan att registrera den, tills den omsider överläts till någon som verkligen ombesörjer registrering av bilen i sitt eget namn. Följden härav blir, att mellanhänderna icke tar någon befattning med registrering eller försäkringsförhållandet. Skattekvittot följer visserligen med bilen, men icke försäkringen, som gäller för allenast viss ägare.

Om A säljer bilen till B och denne i sin tur till C, kan denne sistnämnde enligt nuvarande ordning registreras såsom ägare, medan förhållandet mellan A och B är en sak som registreringsmyndigheten icke tar någon befattning med. Att förhållandet mellan A och B ändock ibland kommer fram beror på omständigheter såsom stundom att någon trafikolycka inträffat, att A-ägaren har försålt bilen med äganderättsförbehåll till B, vilken förtigit detta för C, att någon fört bil utan körkort och att därvid äganderätts- och registreringsförhållandena kollats och föranlett utredning och omsider åtal och dom för den felande.

Den ungdom som uppnått 18 års ålder kan förvärva körkort för förande av bil, och ungdomens intresse att förvärva bil och föra bil är ju påtagligt. Detta, liksom även den mogna människans intresse att förvärva och föra bil, medför en ökad biltrafik och en ökning av bilbeståndet. Det kommer jämväl att medföra en ökning av bilbyten.

Det bör vara ett allmänt intresse, att äganderettsfrågan till en bil kan följas från den första nyregistreringen och förekommande omregistreringar och överflyttningar mellan länen fram till bilens avförande ur registret genom nedskrotning eller annan åtgärd.

En åtgärd skulle kunna vara, att registrering, omregistrering eller — efter överflyttning — nyregistrering i annat län får ske *allenast* om den som anmäler äganderätt till bilen till stöd för äganderätt till bilen kan åberopa lydelsen av sammanhängande, till honom fortgående skriftliga överlåtelse. En liknande bestämmelse finns i aktiebolagslagen, § 39 2 mom. första stycket, beträffande införande av aktiebrev i aktieboken. Till skillnad från bestämmelsen i aktiebolagslagen om registrering av aktie bör emellertid icke tillåtas att överlåtelse tecknas in blanco. Den som överlåter sin bil bör veta namnet på bilens nye förvärvare.

Handeln med begagnade bilar har sådan omfattning att det icke bör möta hinder att få sådan god affärssed tillämpad, att var och en som försäljer en bil får finna sig i att äganderätten till bilen, även om den gällt några dagar, blir redovisad i bilregistret.

En översyn bör därför ske av bestämmelserna om registrering av äganderättsövergången till bil, varvid bör beaktas även registreringar beträffande andra motorfordon, där äganderätt skall anmälas för registrering.

Under åberopande av det anförda hemställs,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t hemställa om översyn av vägtrafikförordningen för att tillgodose här ovan anförda synpunkter beträffande anmälan om äganderätten och förändring därav i fråga om bil och i registreringsavseende likställt motorfordon.

Stockholm den 16 januari 1962

Anders Haglund
i Gävle

John Eriksson
i Bäckmora

Sven Ekström
i Iggesund
Hans Nordgren