

destination», men med hänsyn till de konsekvenser detta måste få för vägbyggandet i övriga delar av landet anser vi att det sammanlagda anslaget bör höjas med ytterligare 10 miljoner kr., dvs. med 70 miljoner kr. till 450 miljoner kr. Det torde få ankomma på väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att närmare pröva fördelningen av den föreslagna höjningen i enlighet med vad ovan anförts.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen vid behandling av sjätte huvudtiteln måtte besluta

I. att till Vägunderhållet (p. 12) för budgetåret 1962/63 anvisa ett reservationsanslag av 430 000 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen,

II. att till Byggande av vägar och broar (p. 13) för budgetåret 1962/63 anvisa ett mot automobilskattemedlen avräknat reservationsanslag av 450 000 000 kr., att fördelas i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1962

Gunnar Hedlund

Lars Eliasson
i Sundborn

Nils G. Hansson
i Skegrie

S. G. W. Wahlund

Sven Vigelsbo

Per Svensson
i Stenkyrka

Gustaf Svensson
i Vä

Nr 520

Av herr **Jönsson** i Ingemarsgården, om bibehållande av överrevisorsinstitutionen för väg- och vattenbyggnadsverket.

(Lika lydande med motion nr 441 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1962

Elias Jönsson
i Ingemarsgården
