

Nr 392

Av herr **Dahlgren m. fl.**, om rabatter för studerande vid resor på statens järnvägar.

(Lika lydande med motion nr 325 i Första kammaren)

Enligt gällande ordning erhåller studerande vid offentliga läroanstalter rabatt vid resor å statens järnvägar. Denna rabatt innefattar rätt för de studerande att få företa fram- och återresa på enkel biljett för resor som påbörjas från studieorten, under förutsättning att resan avslutas inom 15 dagar och företages under tiden 15 augusti—15 december och 15 januari—15 juni.

Detta innebär emellertid att de studerande inte erhåller någon nedsättning av biljettpriset vid de mest angelägna järnvägsresorna, nämligen resorna vid terminens början och slut. För studerande med långt avstånd mellan hemorten — exempelvis högskolestuderande från Norrland — och studieorten blir detta speciellt kännbart. Dessa studerande erhåller i realiteten knappast någon rabatt, eftersom resorna till hemorten är så dyrbara och tar så lång tid att några hemresor under terminernas lopp knappast är aktuella. Visserligen erhålles rabatt även för andra resor än till hemorten om de företages från studieorten under de ovan angivna tiderna. Denna rabatt har dock för flertalet studerande mycket liten ekonomisk betydelse. Den mest angelägna rabatten för de studerande är givetvis en nedsättning av biljettpriset vid de resor, som företages vid terminernas början och slut. SJ baserar sin rabattpolitik på företagsekonomiska eller kommersiella grunder, vilket torde vara orsaken till att studerande ej medges rabatt under vissa tider. Mot principen att statens järnvägar skall drivas på ett företagsekonomiskt riktigt sätt finns inget att invända. Det bör emellertid uppmärksammas att den ovannämnda rabatteringen är synnerligen angelägen och socialt motiverad. Uppehållandet av trafiken på vissa trafiksvaga banor säges ske på grund av sociala och lokaliseringpolitiska skäl och skulle alltså utgöra ett frångående av den strikt företagsekonomiska principen. På grund härav erhåller SJ ett årligt driftbidrag, i årets statsverksproposition upptaget till 80 miljoner kr. Det kan inte anses orimligt att till de socialt motiverade inslagen i SJ:s trafikpolitik foga även rabatteringen av de studerandes resor till och från studieorten vid termins början och slut. Då det finns redan ett utmärkt fungerande system på rabatteringen till de studerande, torde några administrativa eller tekniska svårigheter inte uppstå om rabatteringen utsträckes till nämnda resor vid termins början och slut.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen vid sin behandling av sjätte huvudtiteln, Driftbidrag till statens järnvägar, i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om vidtagande av erforderliga åtgärder för att tillförsäkra studerande rätt till rabatt för resa med SJ:s tåg och bus-sar mellan hemort och studieort vid termins början och slut i enlighet med motionens syfte.

Stockholm den 25 januari 1962

Anders Dahlgren

Einar Larsson
i Borrby

Erik Larsson
i Norderön

Jan-Ivan Nilsson
i Tvärälund
