

Nr 338

Av herrar **Enskog** och **Carlsson** i Stockholm, om motverkande av bländning vid mörkerkörning på motorvägar.

(Lika lydande med motion nr 269 i Första kammaren)

På de motorvägar och flerfiliga vägar med mittskiljeremsa som hittills byggts i Sverige har inga åtgärder vidtagits för att motverka den bländning som under mörkertrafik vållar nedsatt trafiksäkerhet och irritation för bilförarna. Särskilt markant har problemet varit på den nybyggda motorvägen Jönköping—Vättersmålen, där en mycket besvärande »flimring» uppstår på grund av de körbaneskiljande vägräckenas konstruktion.

I utlandet har mycket goda resultat uppnåtts medelst plantering av buskvegetation av speciellt utprovad art. Vid Road Research Laboratory i England har omfattande experiment utförts för att utvälja en för ändamålet lämplig buske. Planteringen medför också den nyttiga effekten att motverka frontal-kollisioner med fordon på den motgående körbanan. Ävenså markeras vägens linjeföring med planteringen, som ger god förvarning för kurvor och backkrön.

Trafiksynpunkterna kan förenas med estetiska önskemål om en vackrare och mjukare landskapsbild.

Med stöd av ovanstående hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att vederbörande myndighet måtte anmodas att beakta i motionen anförda synpunkter.

Stockholm den 25 januari 1962

C.-G. Enskog

C. W. Carlsson
